

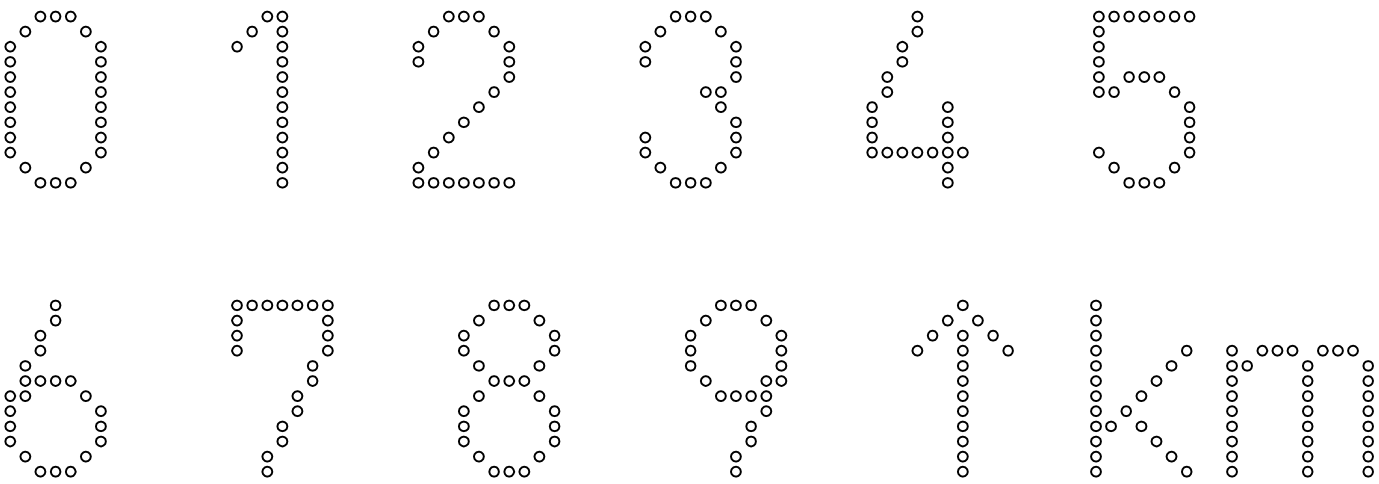
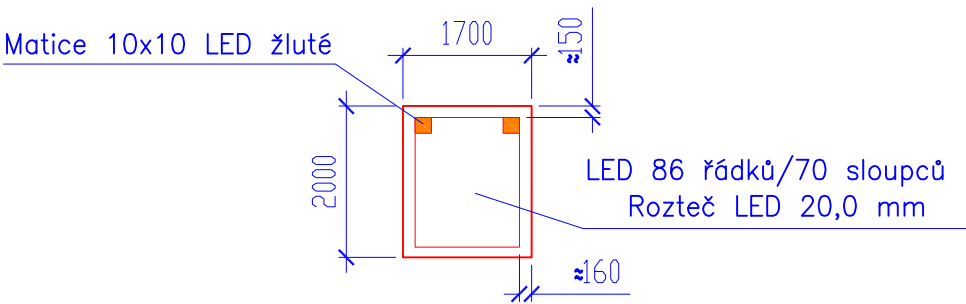
Grafika PDZ typu E na informačních portálech 2. generace

Tento výkres stanovuje detailní grafiku jednotlivých zobrazení na PDZ typu E na informačních portálech 2. generace podle výkresu R 50. Používá se plná matice o 86 řádcích a 70 sloupcích s roztečemi LED 20,0 mm. Pro zobrazení všech symbolů stačí dvoubarevná matice LED – ve většině plochy červeno-bílá, v horních krajních polích bílo-žlutá.

Písmo na dodatkové tabulce má výpočtovou výšku 240 mm.

Na jednotlivých detailních výkresech znázorňuje plný rámeček okraj činné plochy. Čárkovaný rámeček znázorňuje okraj matice LED.

Variantně lze též použít PDZ typu E podle výkresu R 59.




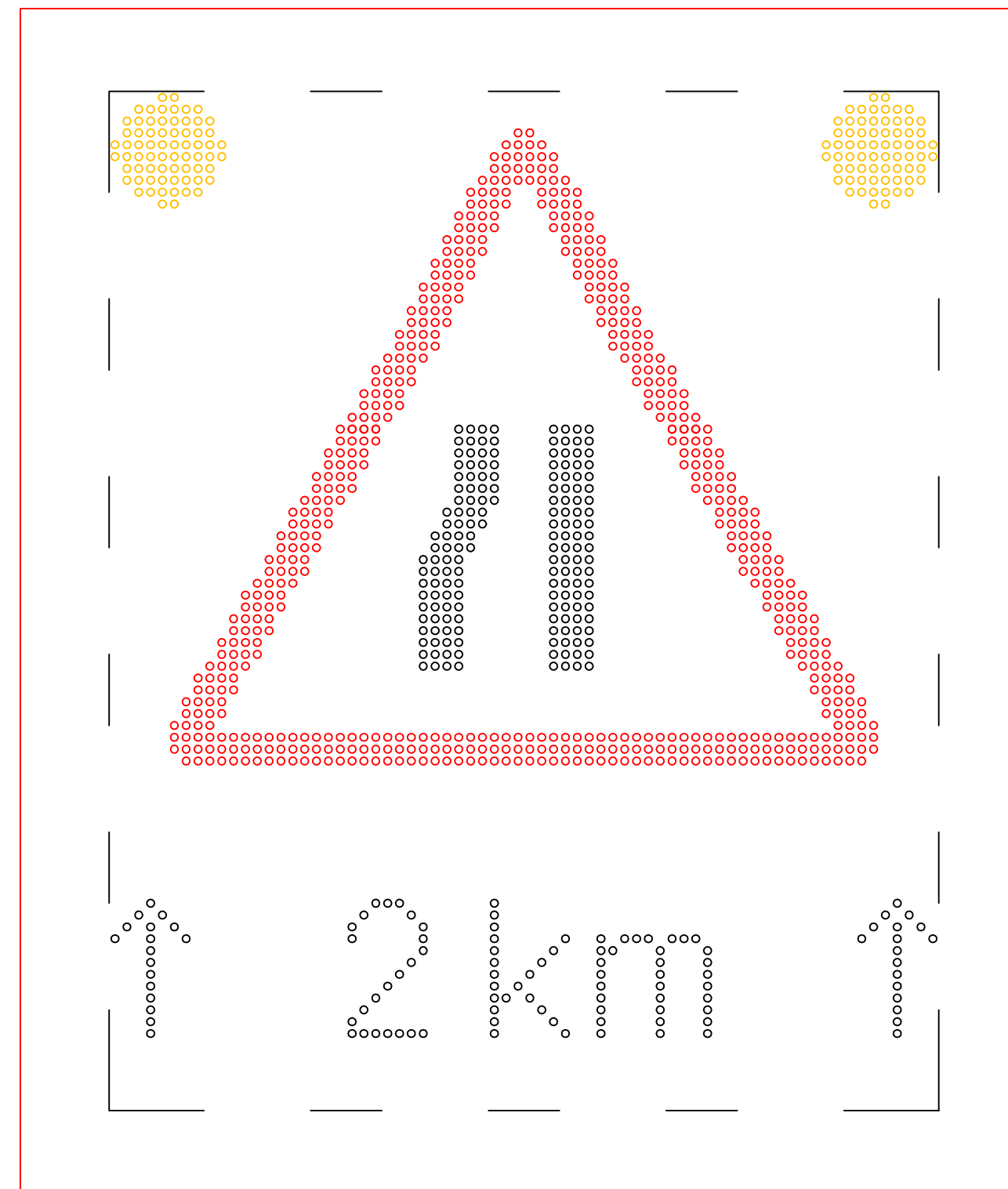
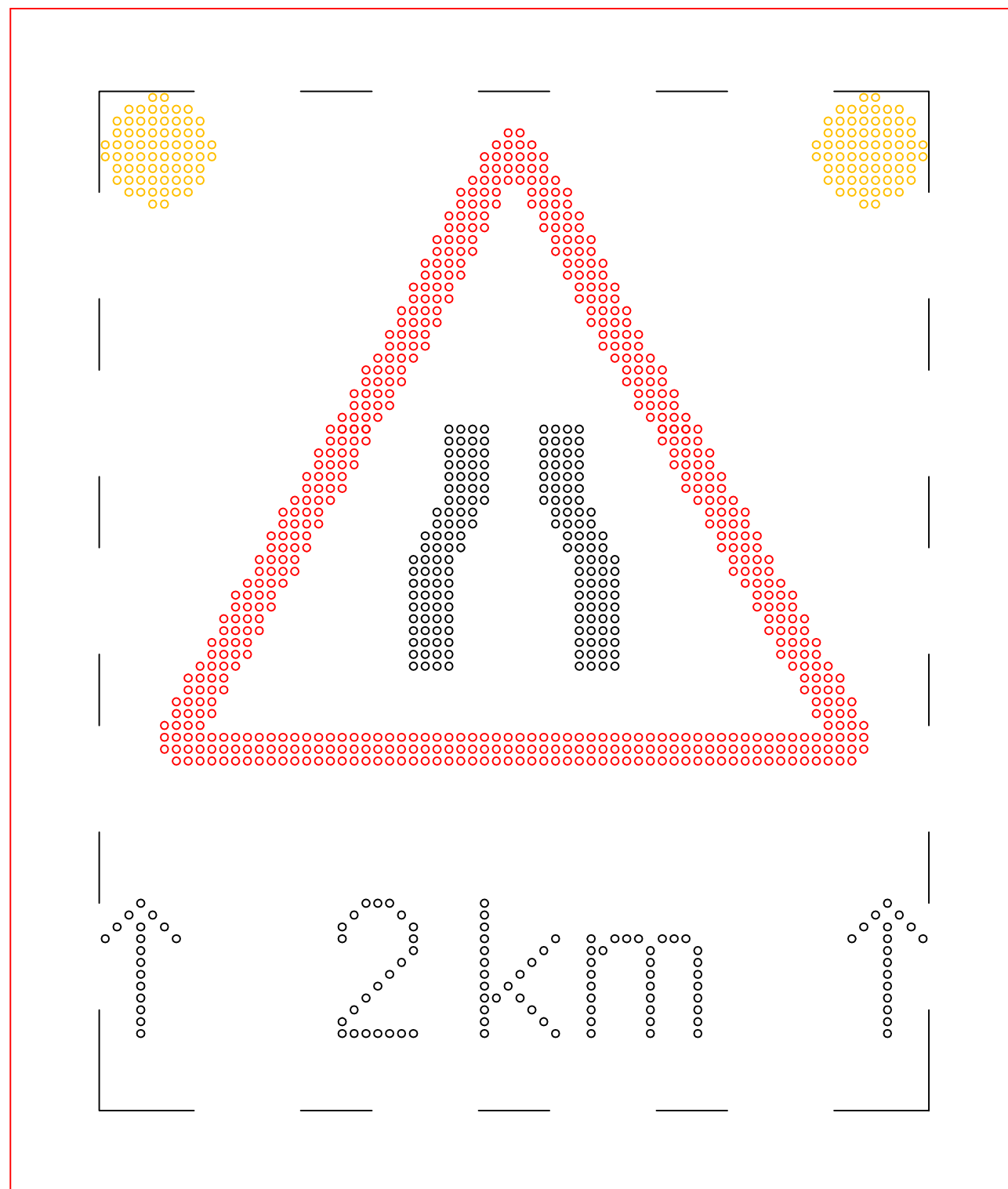
Písmo 240 mm pro dodatkovou tabulku

Tabulka roztečí mezi znaky je na listu 17


List 1

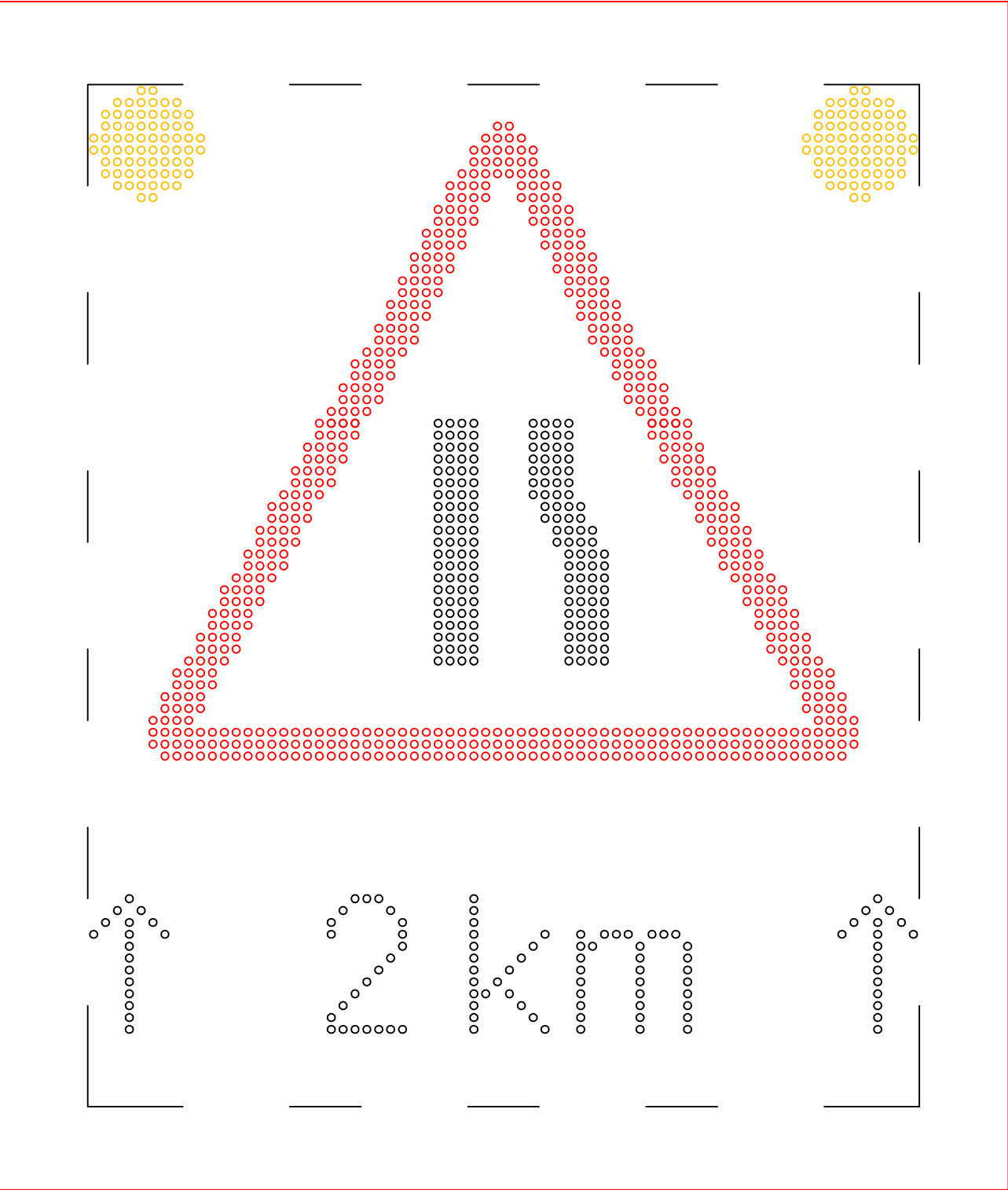
celkem 17 listů

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	16. 5. 2012
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61

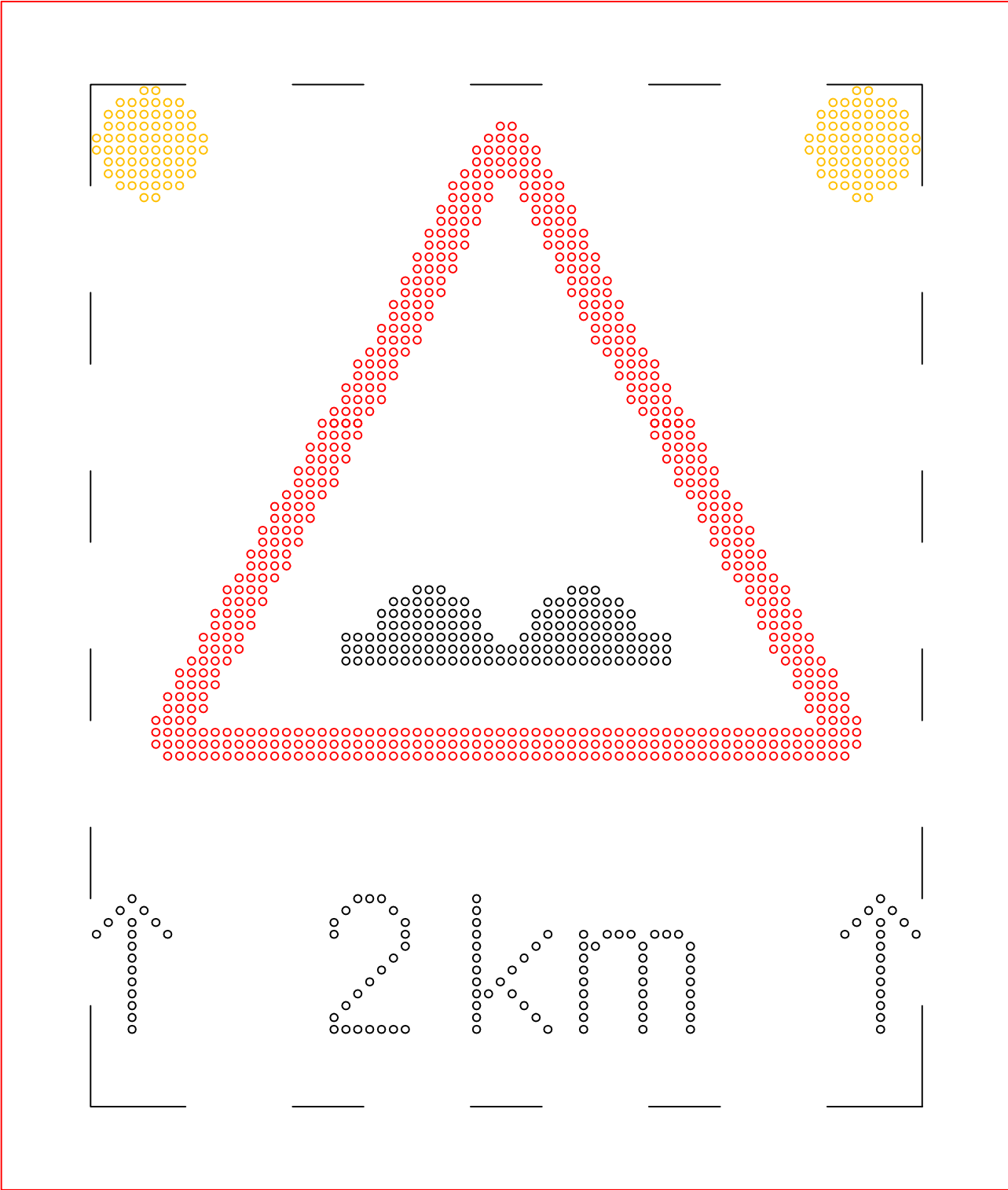


List 2


KRESLIL	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU		DATUM	16. 5. 2012
Telematika na D a R		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	1:10
		DOPLŇUJE	R 50, R 60
		DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU		NAHRAZEN	
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace		Č. VÝKRESU	R 61

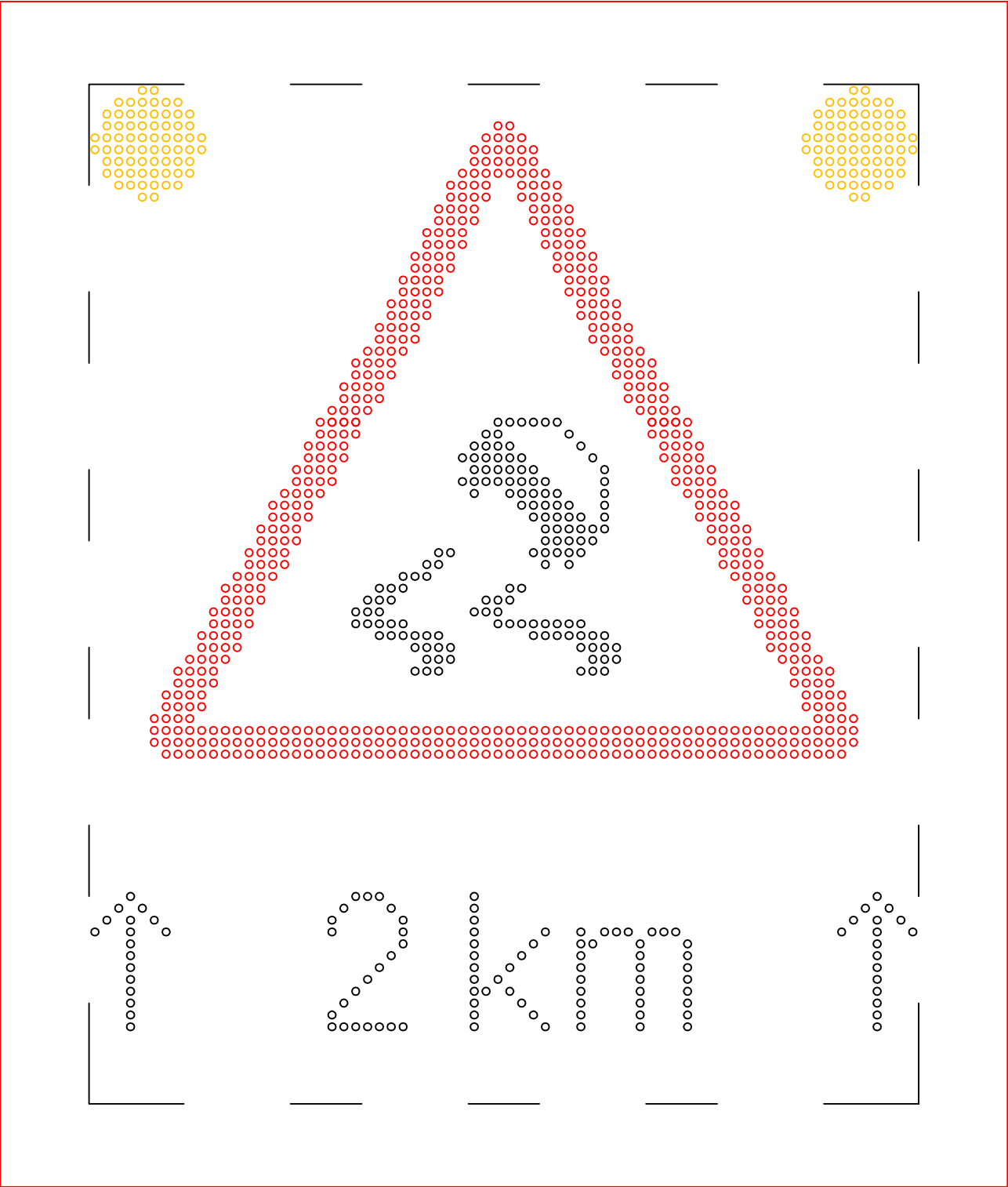


Značka A 6b

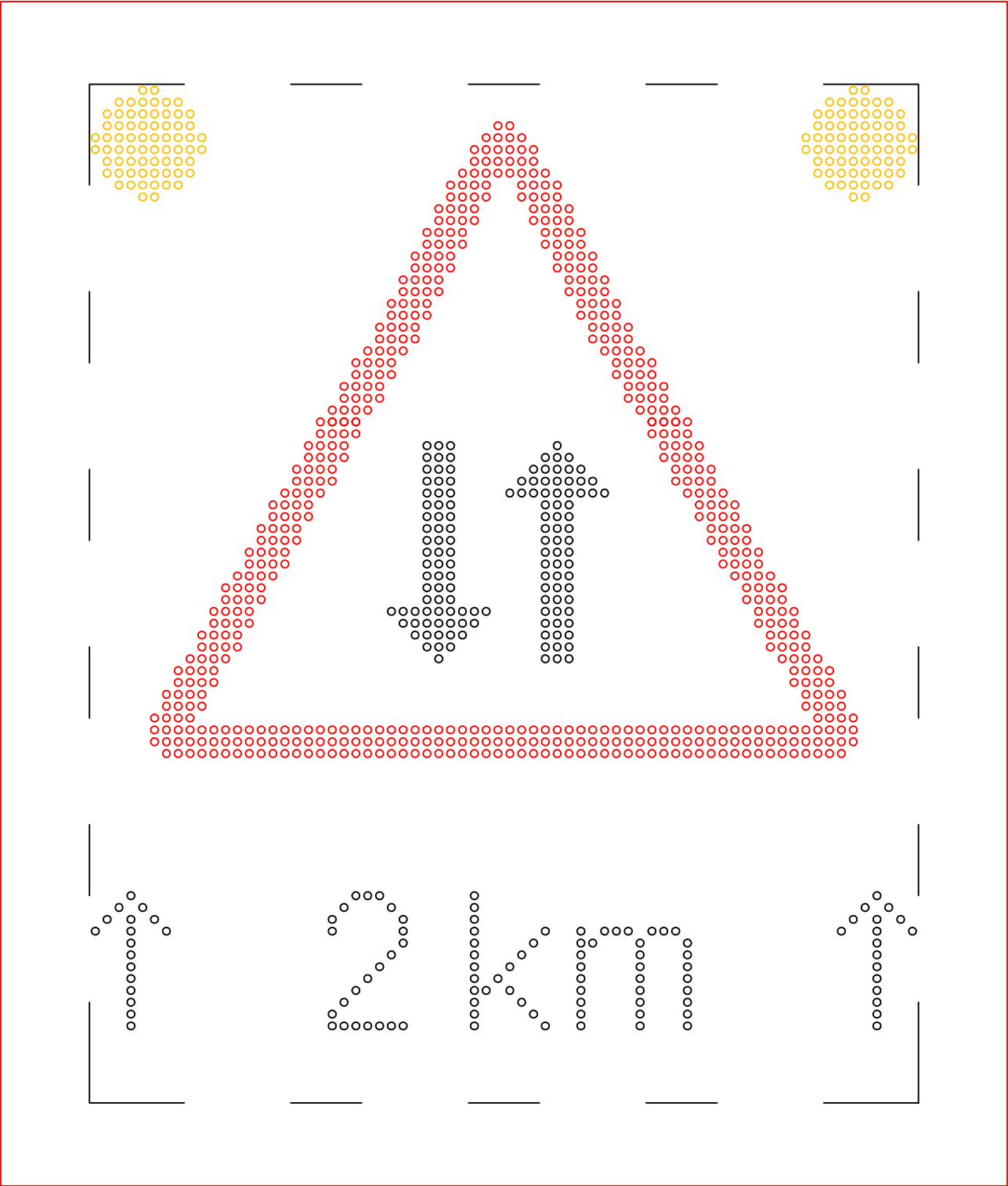


Značka A 7a

KRESLIL	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Telematika na D a R	DATUM	16. 5. 2012
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	1:10
		DOPLŇUJE	R 50, R 60
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	R 61

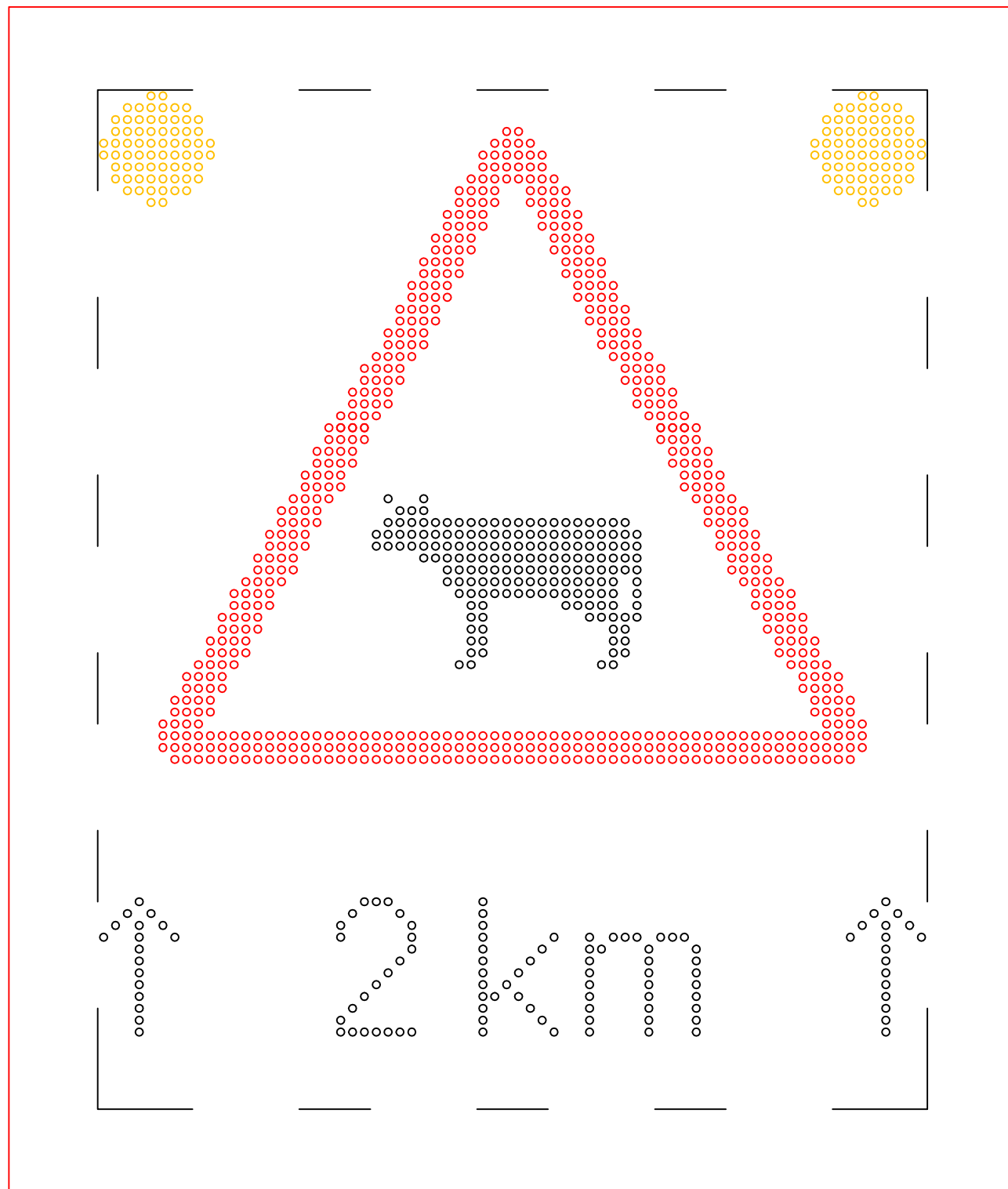


Značka A 8

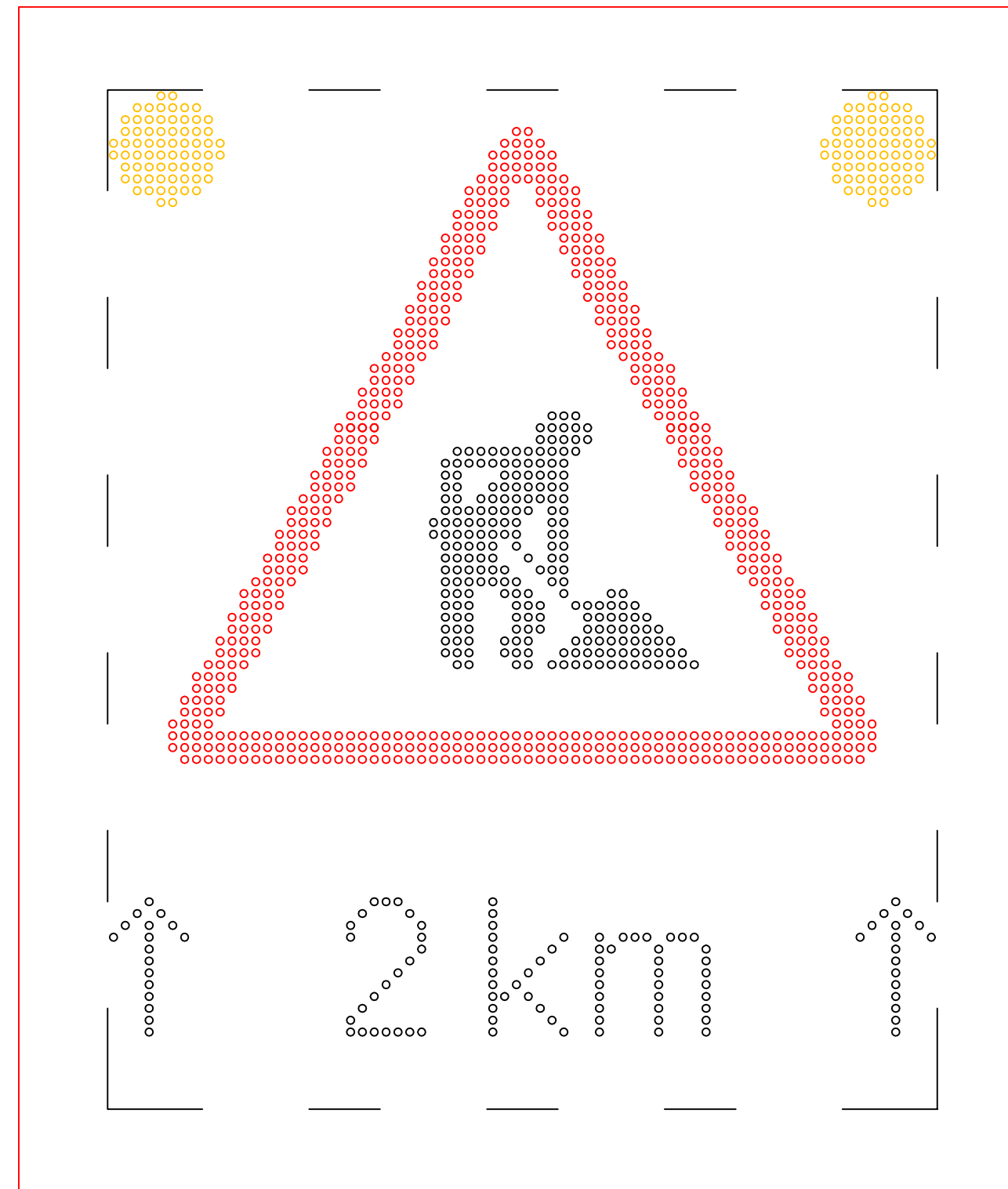


Značka A 9

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61




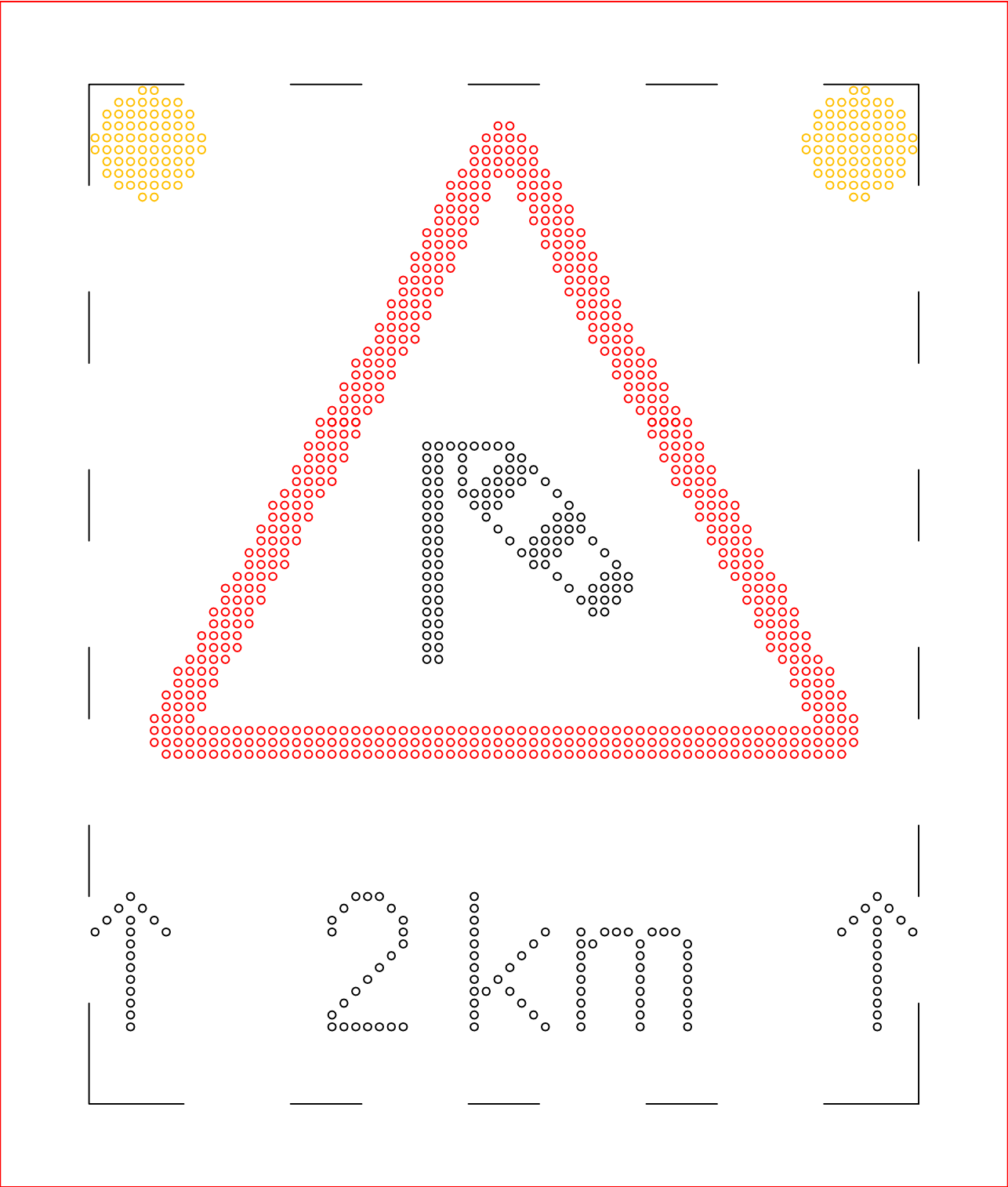
Značka A 13



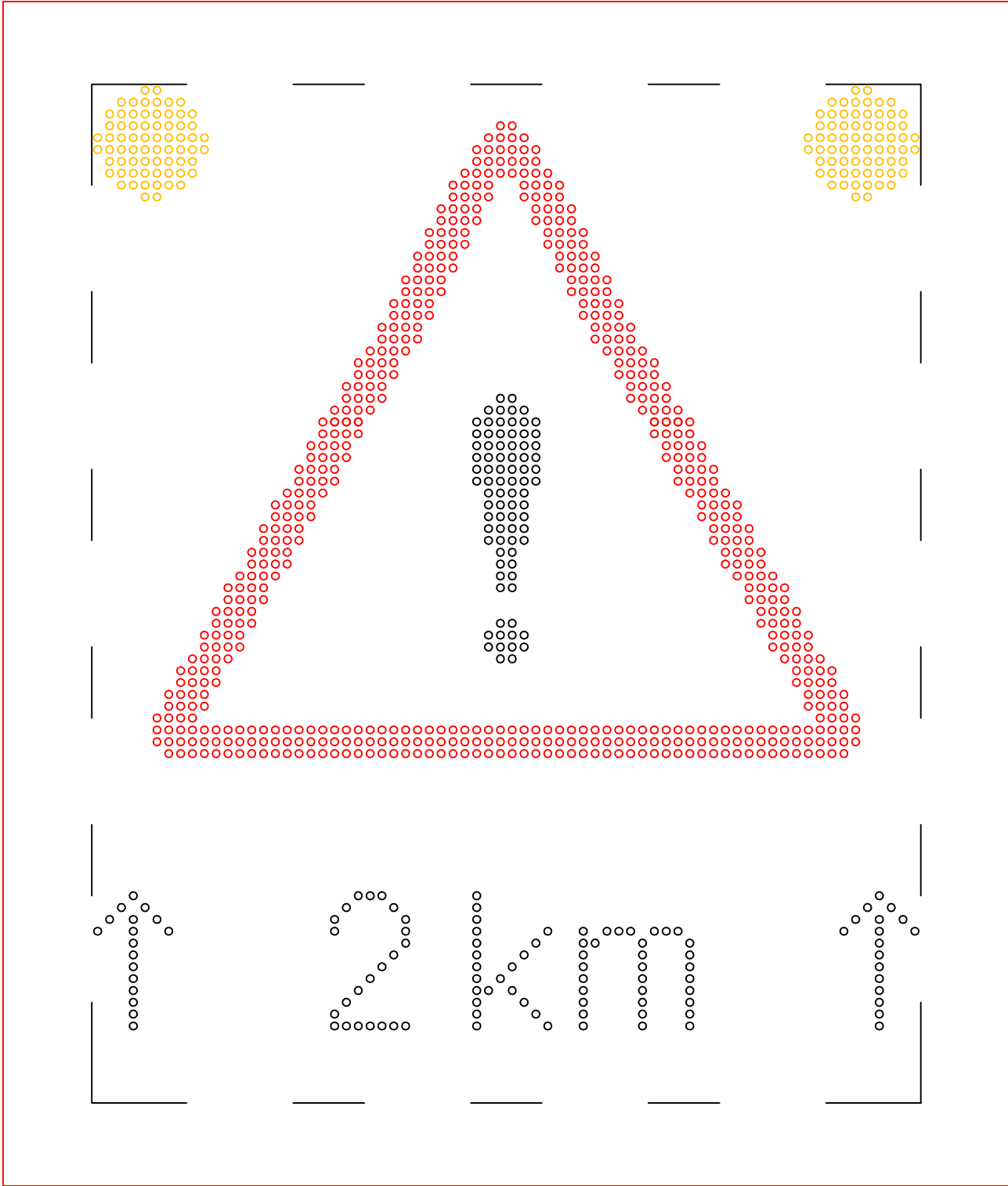
Značka A 15

List 5


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:10
NÁZEV CELKU			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61
Telematika na D a R				
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace				

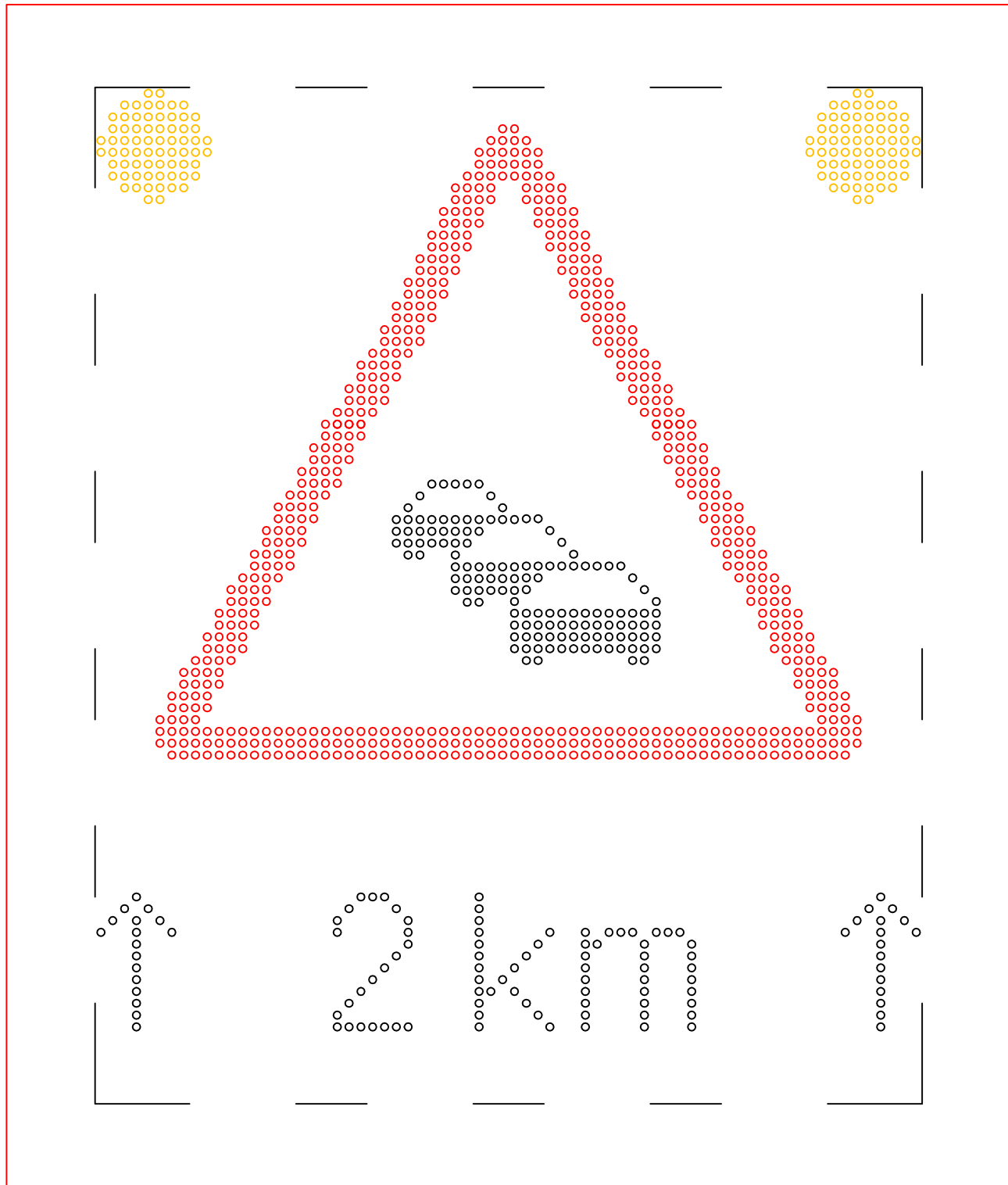


Značka A 16

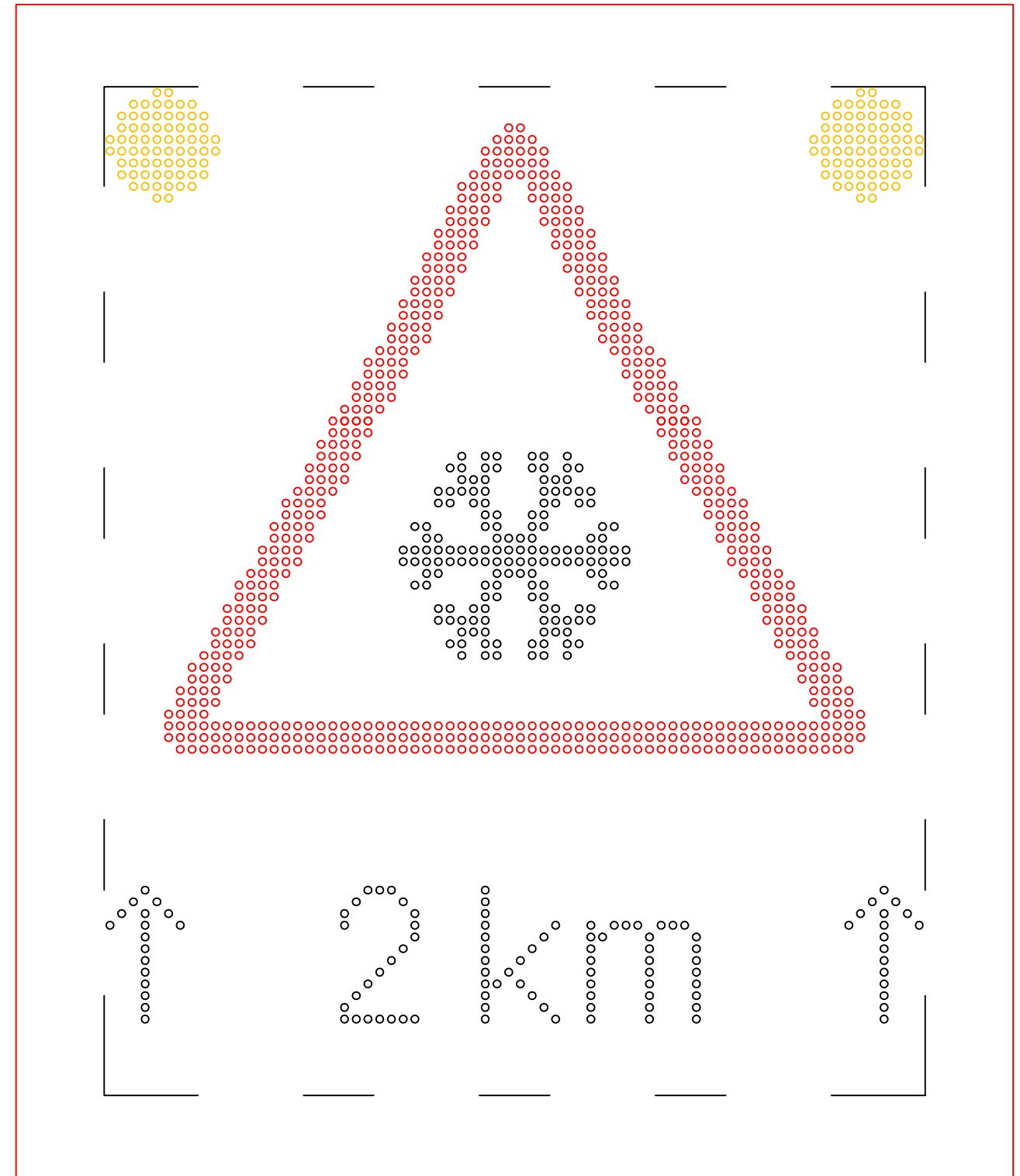


Značka A 22

KRESLIL	Ing. Michal Šulc	
KONTROLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU Telematika na D a R		
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace		
DATUM		16. 5. 2012
FORMÁT		2 x A4
MĚŘITKO		1:10
DOPLŇUJE		R 50, R 60
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU		R 61




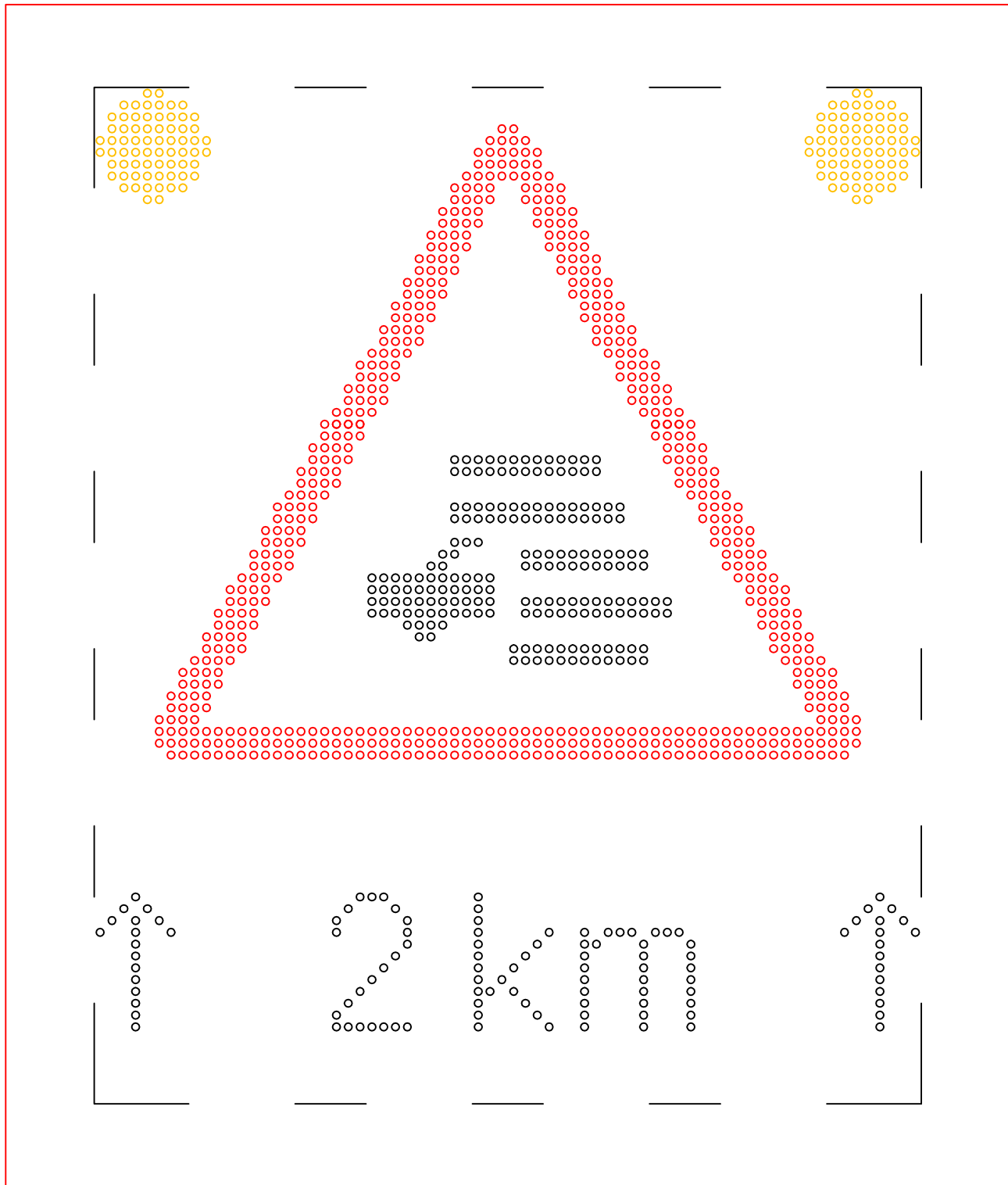
Značka A 23



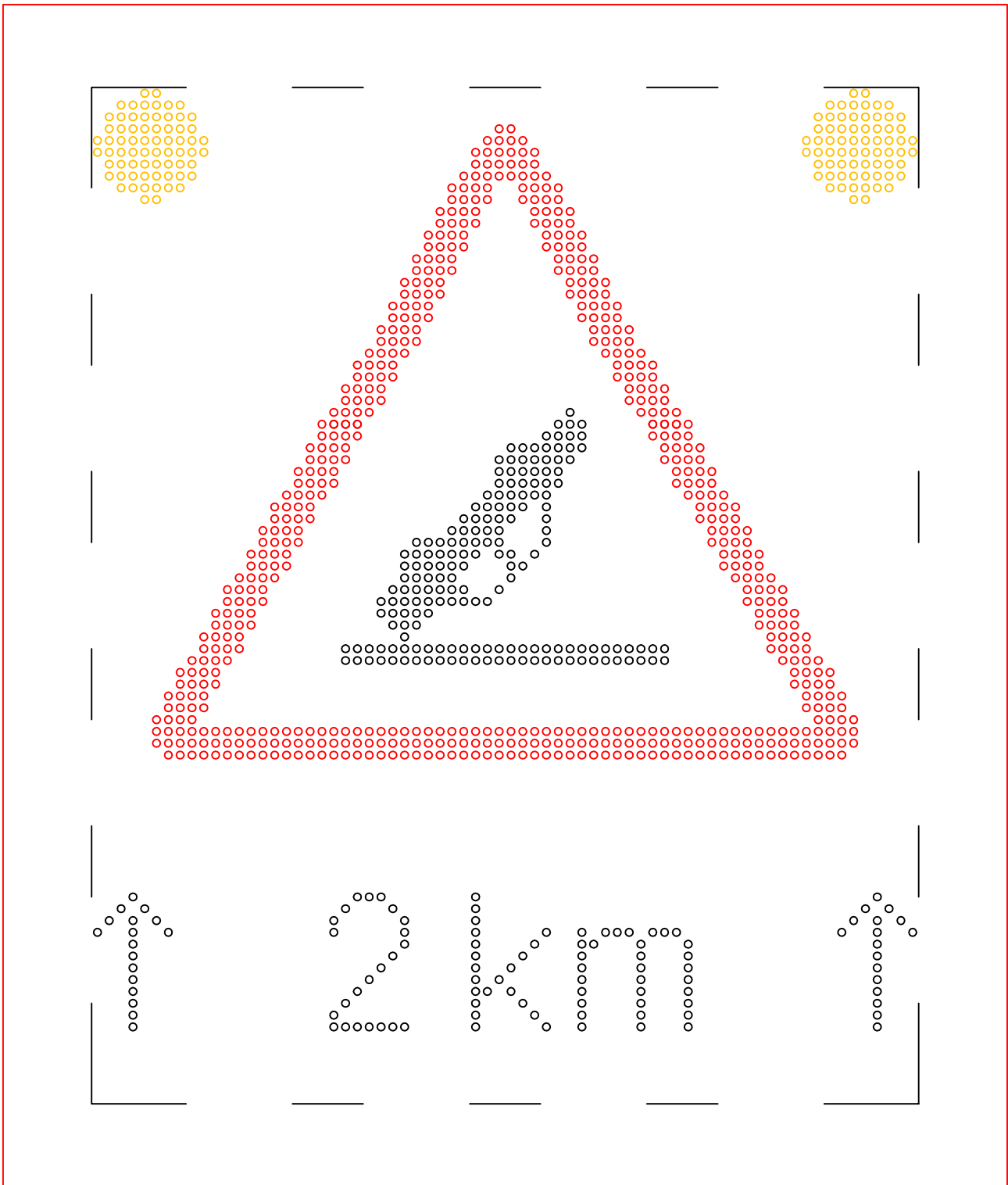
Značka A 24

List 7


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DATUM	16. 5. 2012
			FORMÁT	2 x A4
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			MĚŘITKO	1:10
			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61

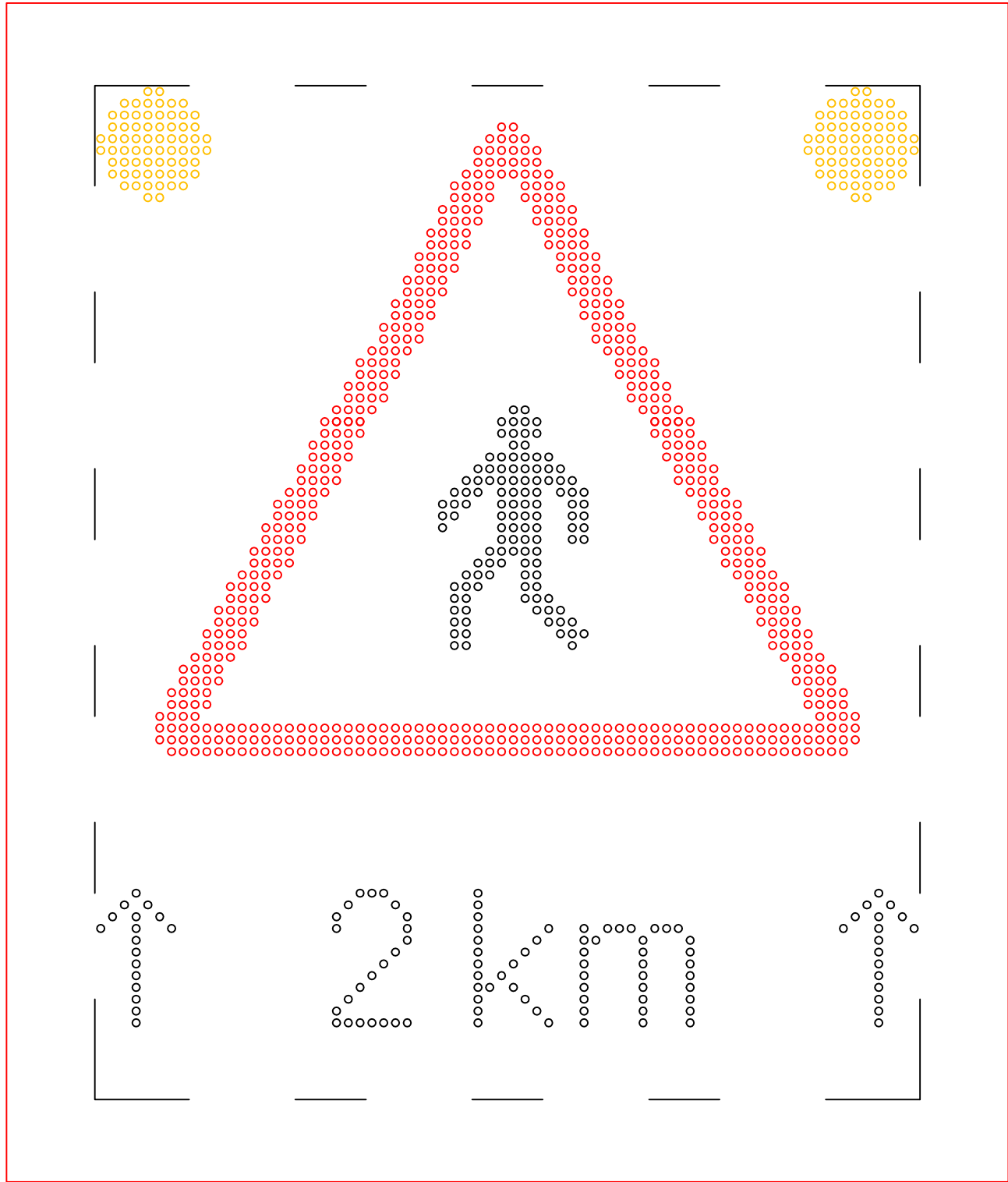


Značka A 26

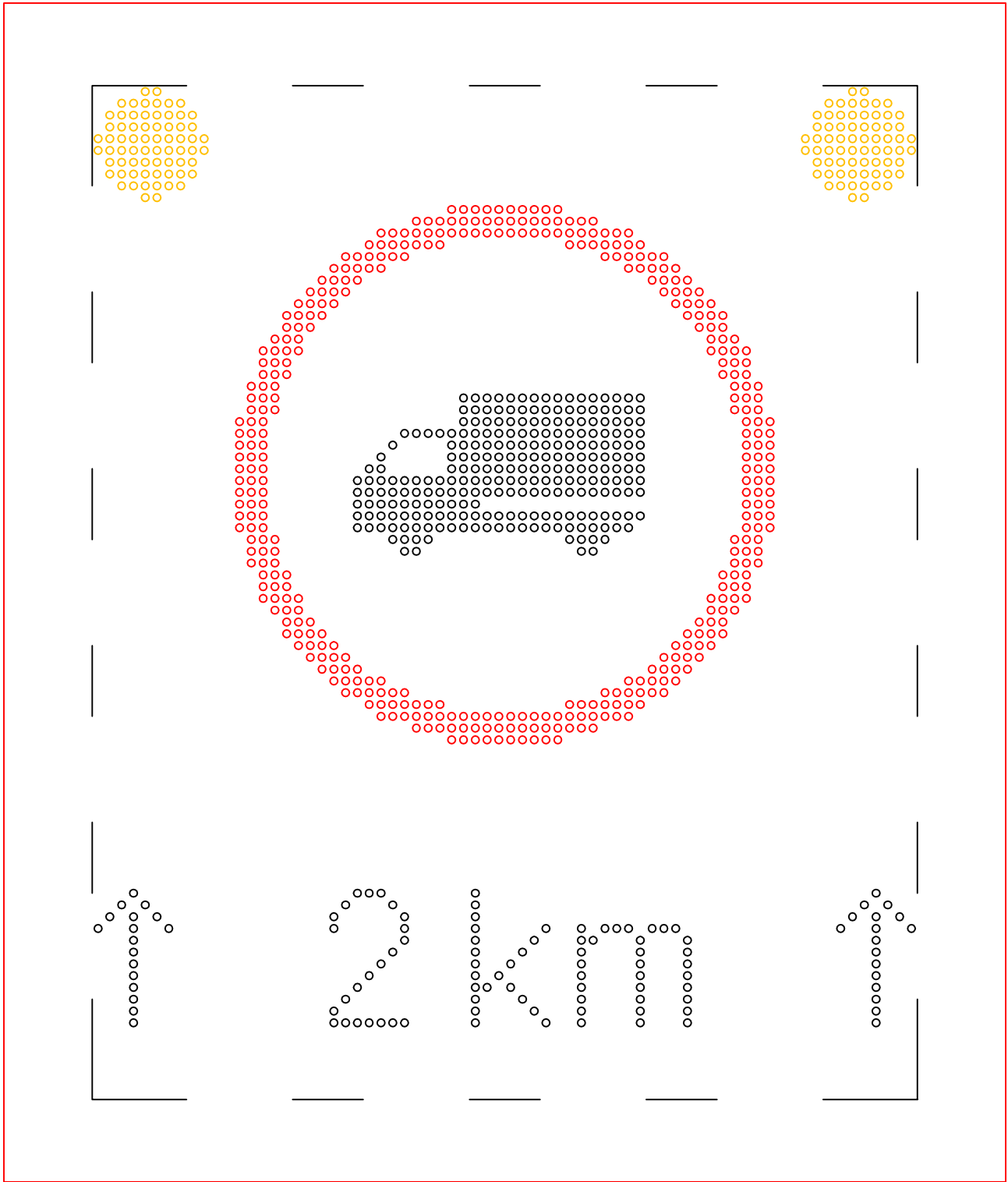


Značka A 27

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:10
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61




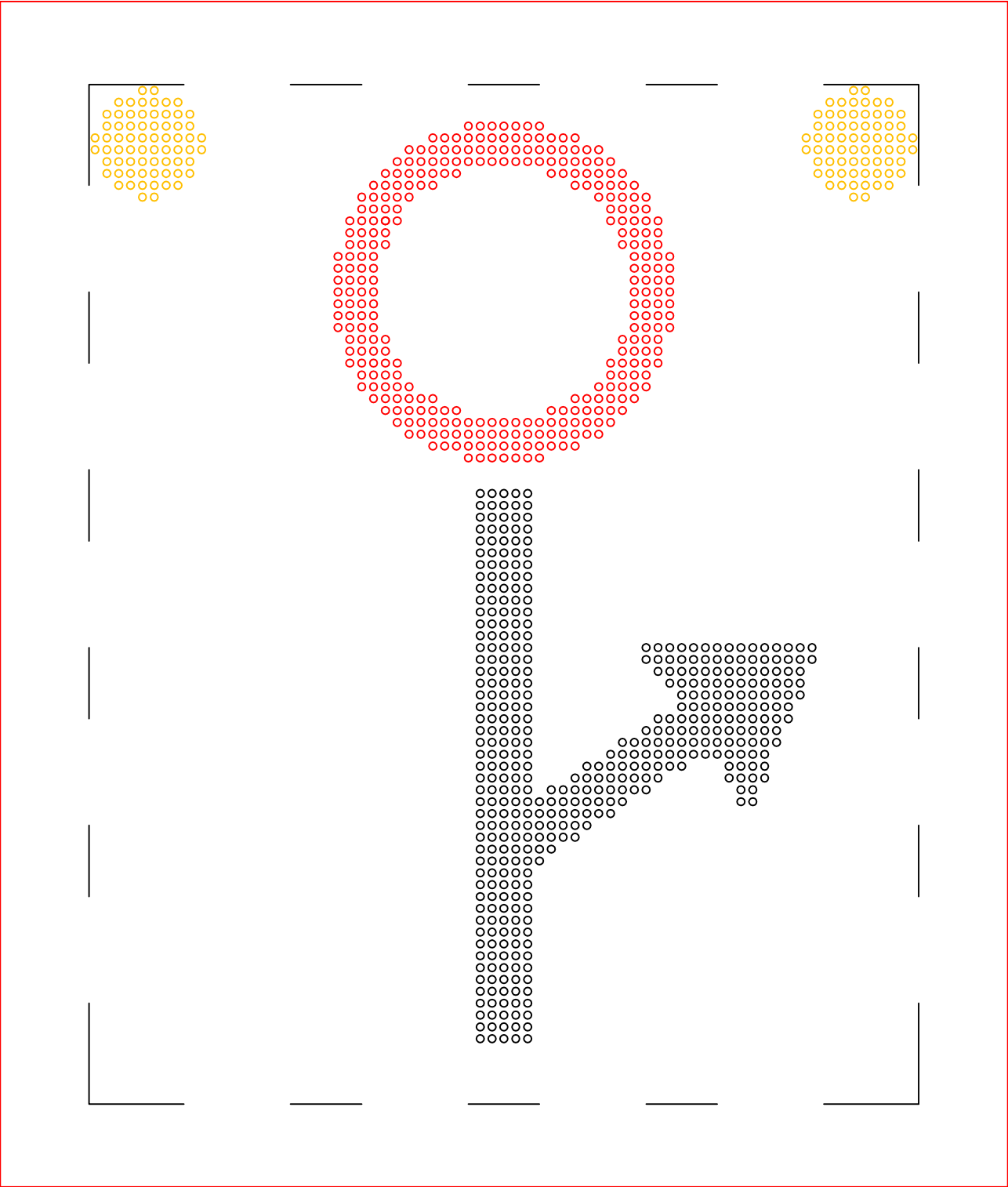
Pozor, chodci



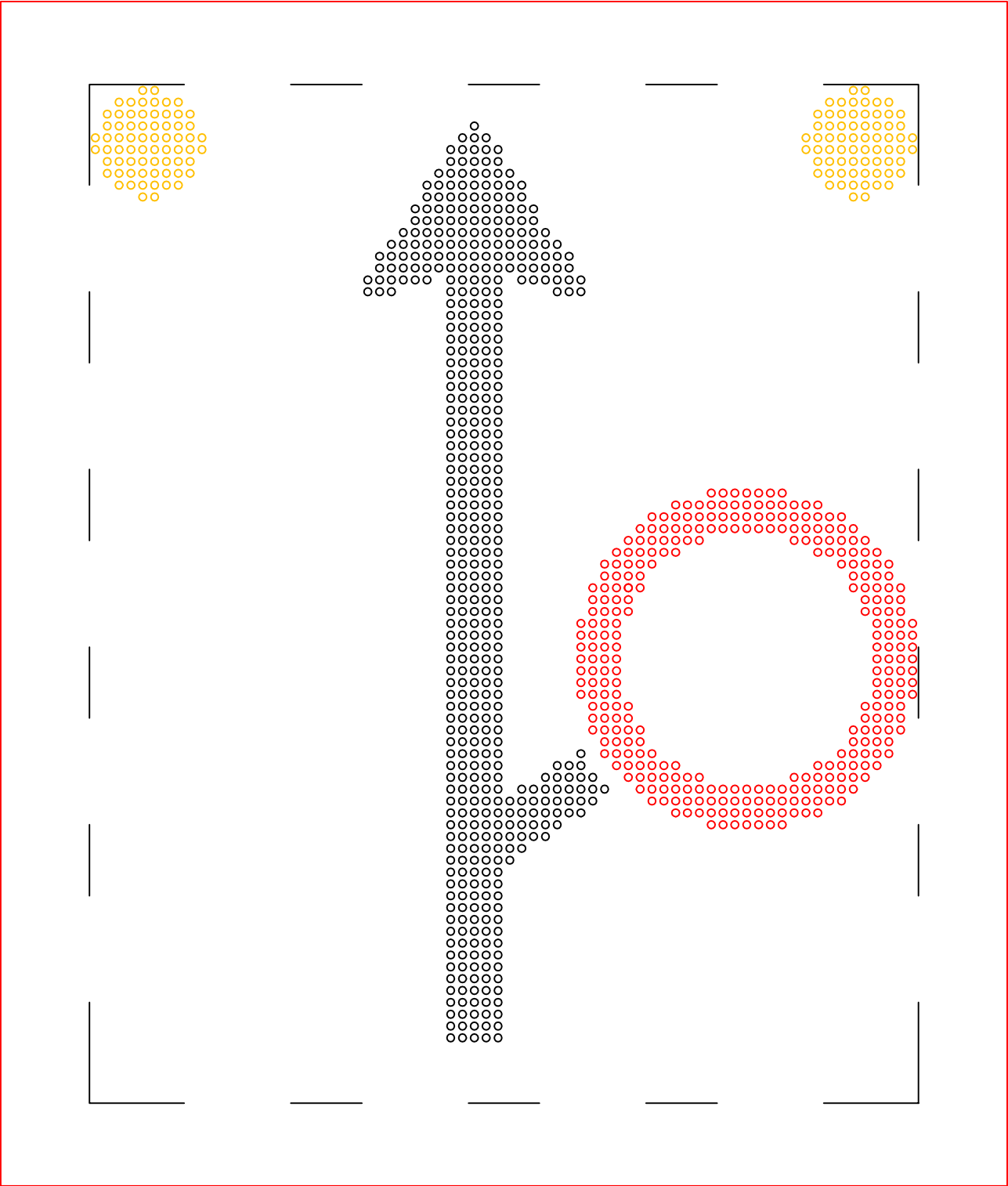
Značka B 4

List 9

KRESLIL	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU Telematika na D a R		DATUM	16. 5. 2012
		FORMÁT	2 x A4
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace		MĚŘÍTKO	1:10
		DOPLŇUJE	R 50, R 60
		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	R 61

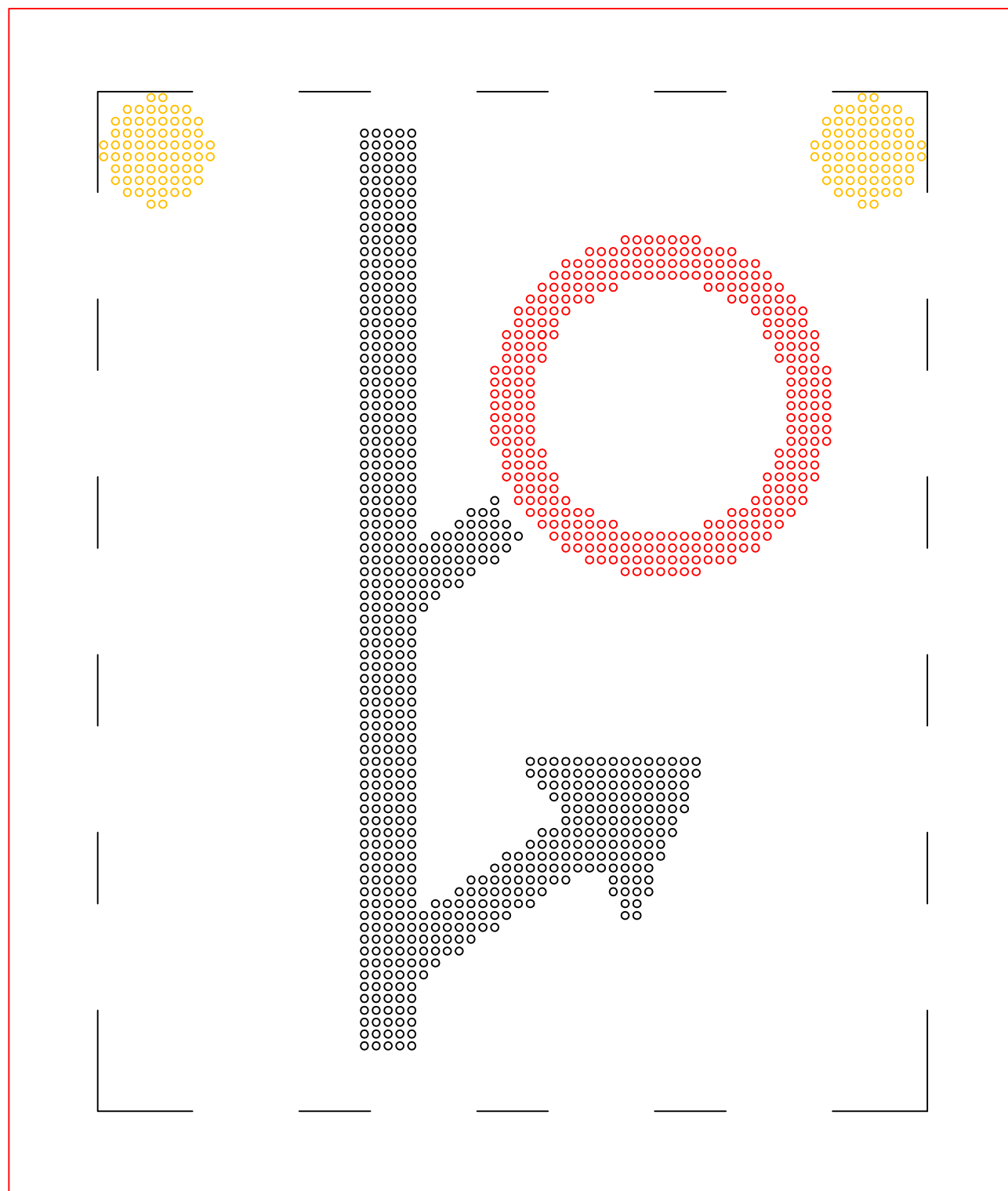


Silnice uzavřena

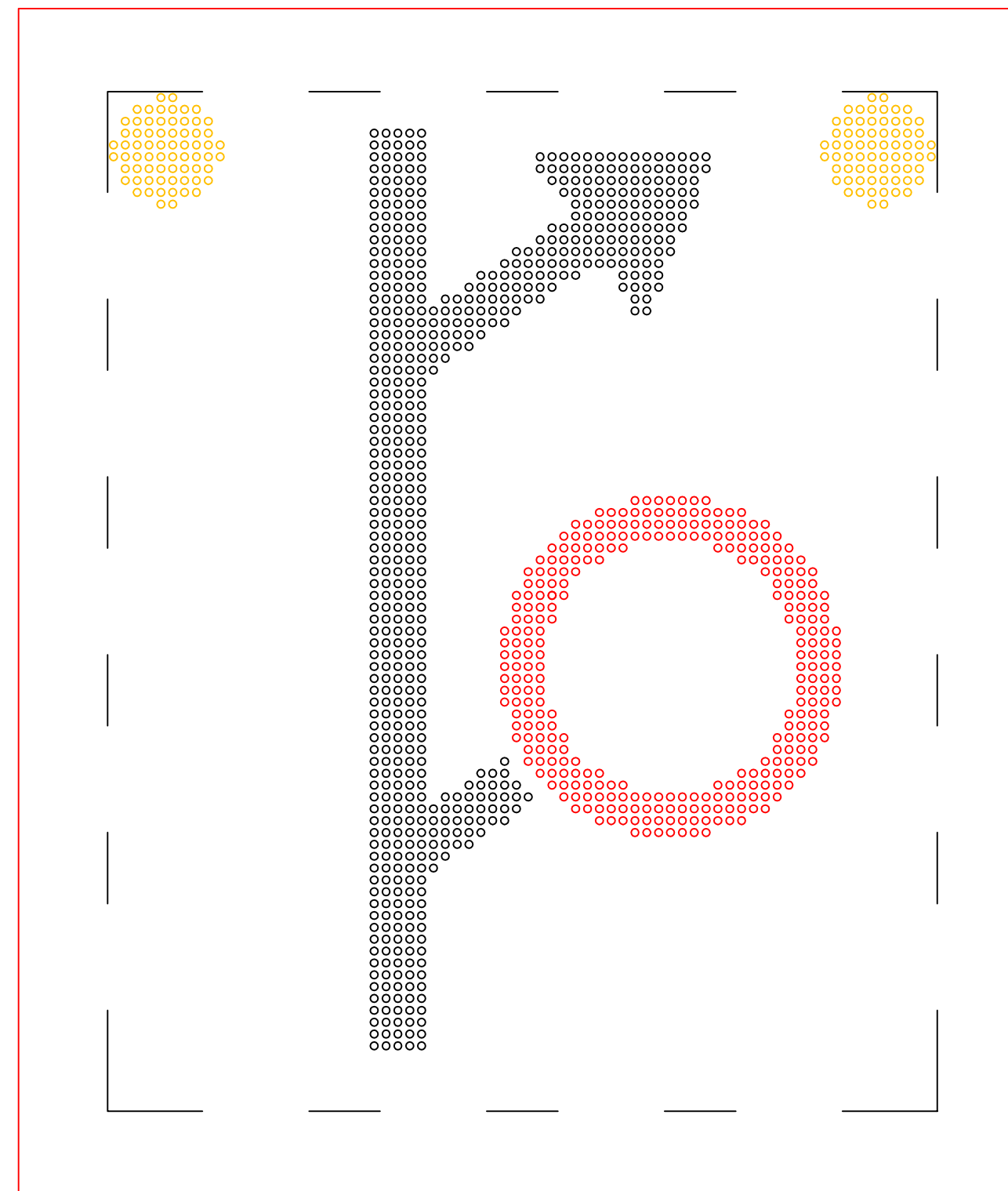


Výjezd uzavřen

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	1:10
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61

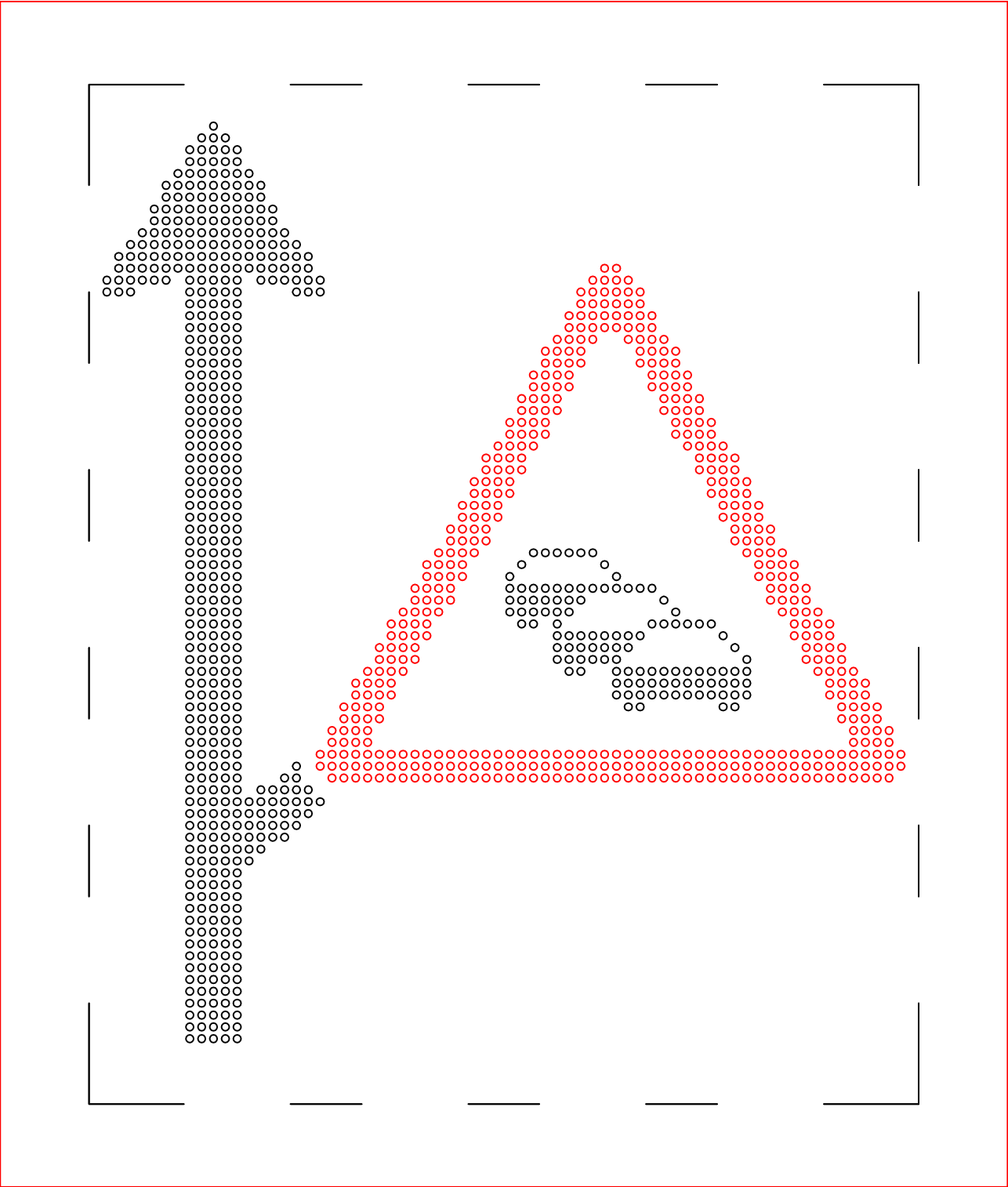


Příští výjezd uzavřen

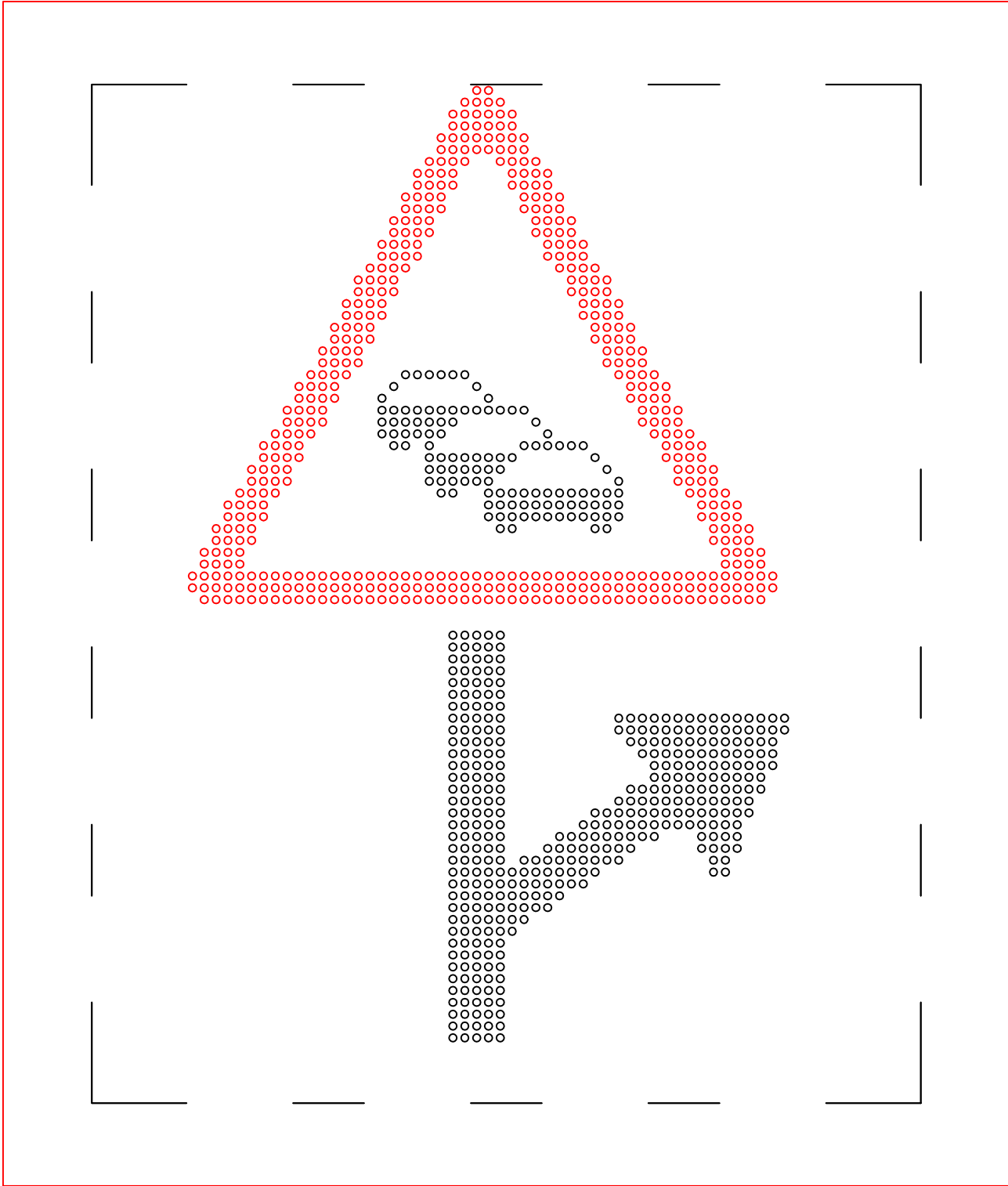


Nejbližší výjezd uzavřen


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	16. 5. 2012
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			FORMÁT	2 x A4
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			MĚŘITKO	1:10
			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61

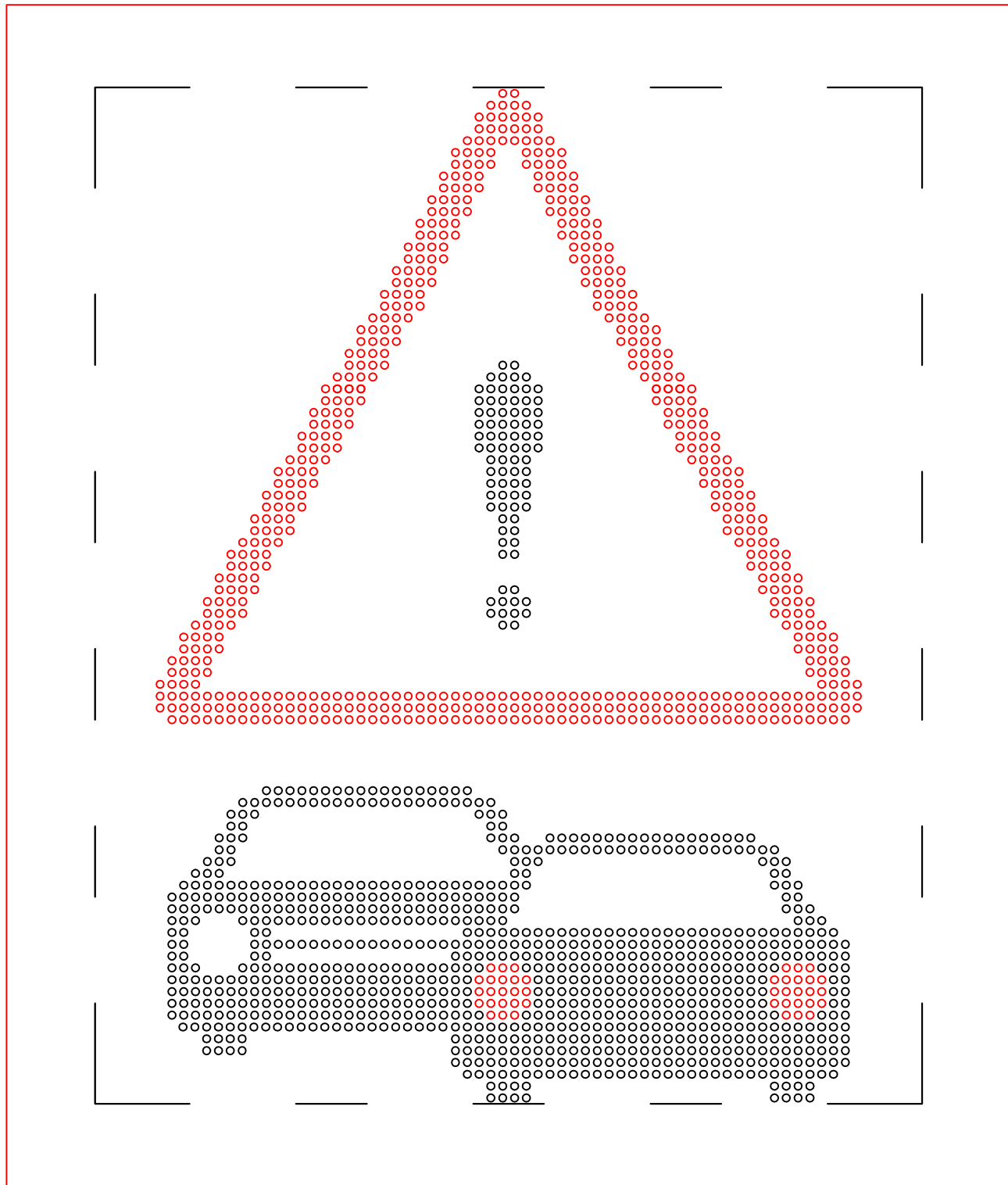


Kolona na výjezdu

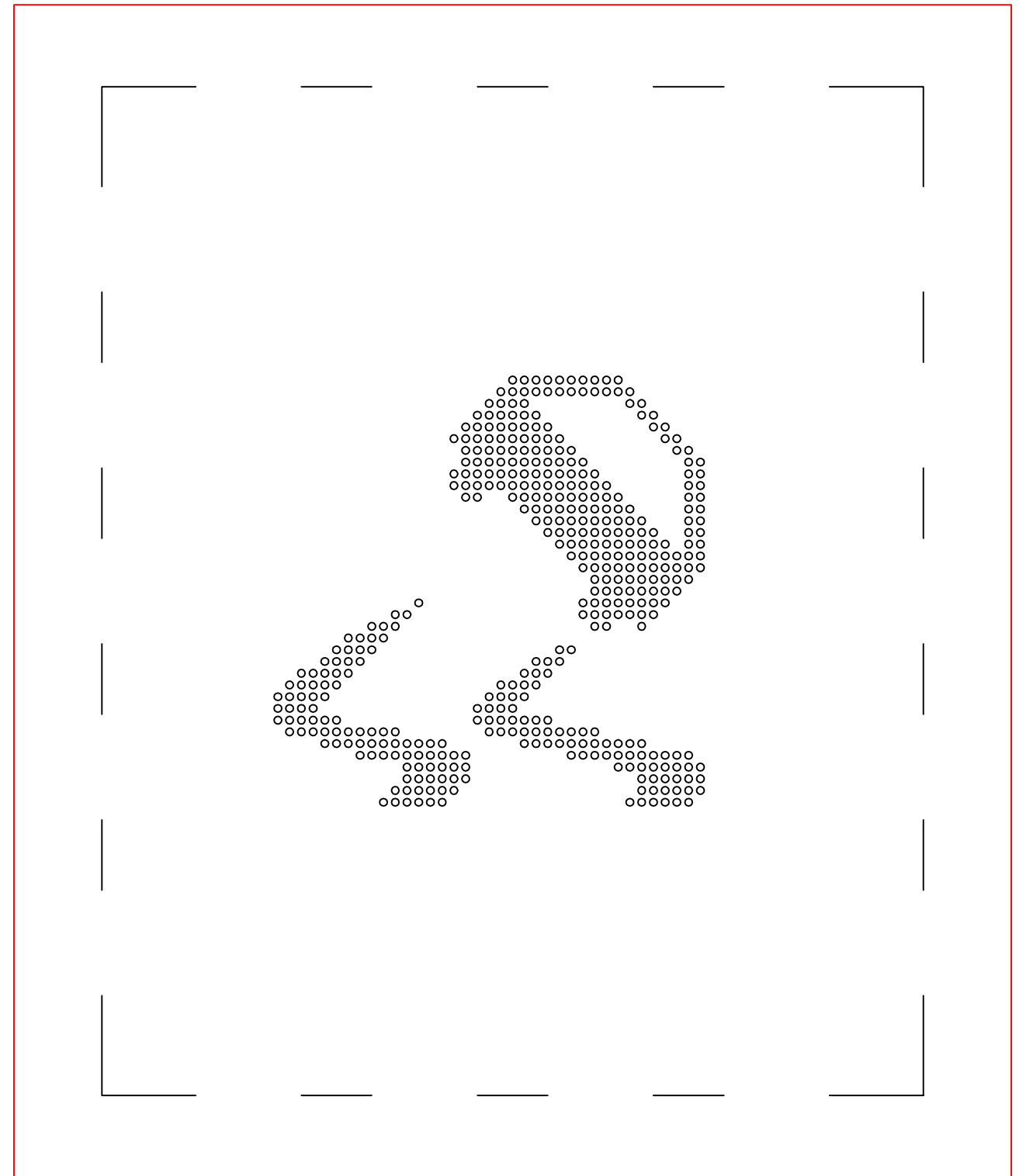


Kolona na silnici


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	16. 5. 2012
NÁZEV CELKU			FORMÁT	2 x A4
Telematika na D a R			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV VÝKRESU			DOPLŇUJE	R 50, R 60
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			č. VÝKRESU	R 61

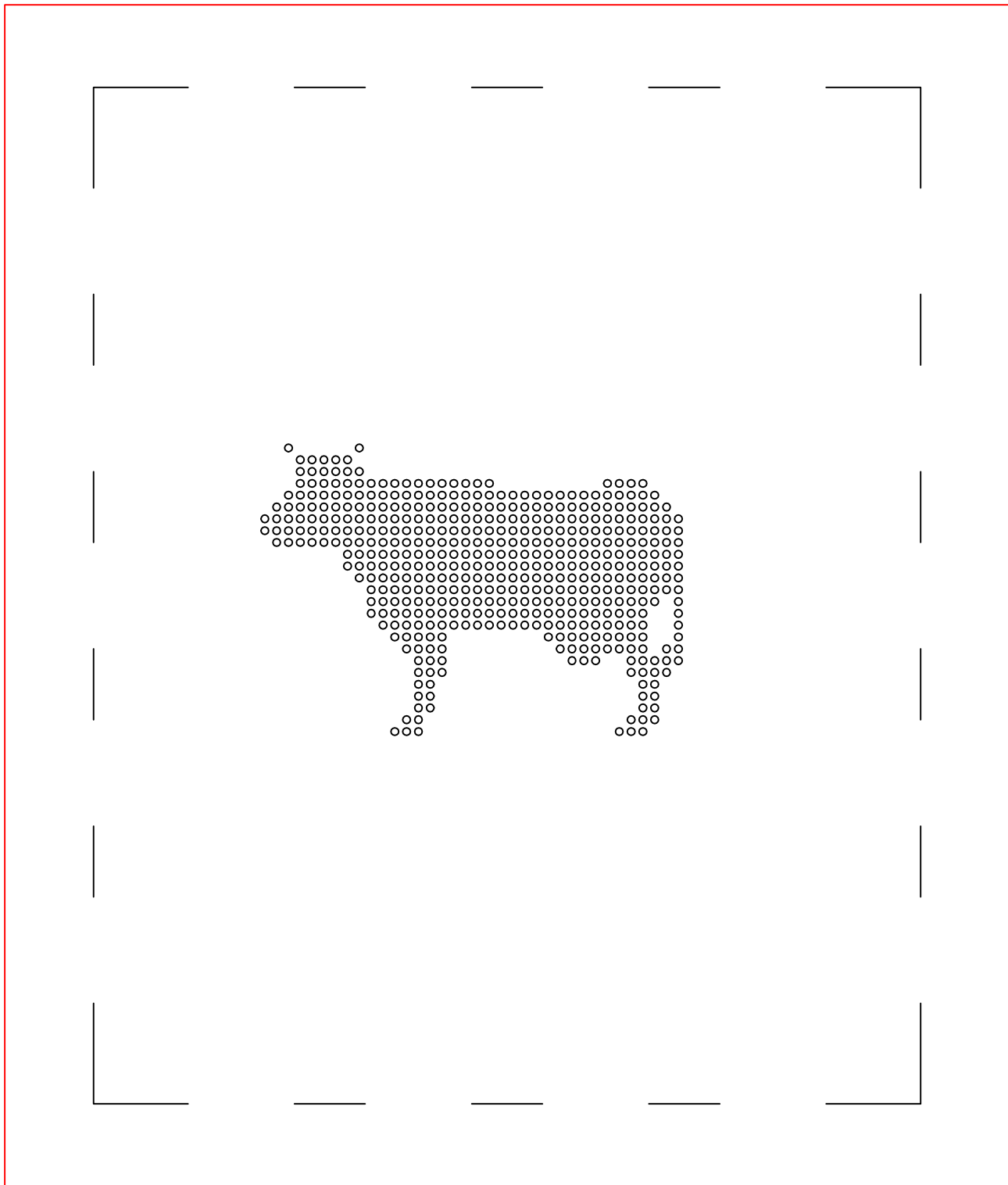


Vozidlo v protisměru

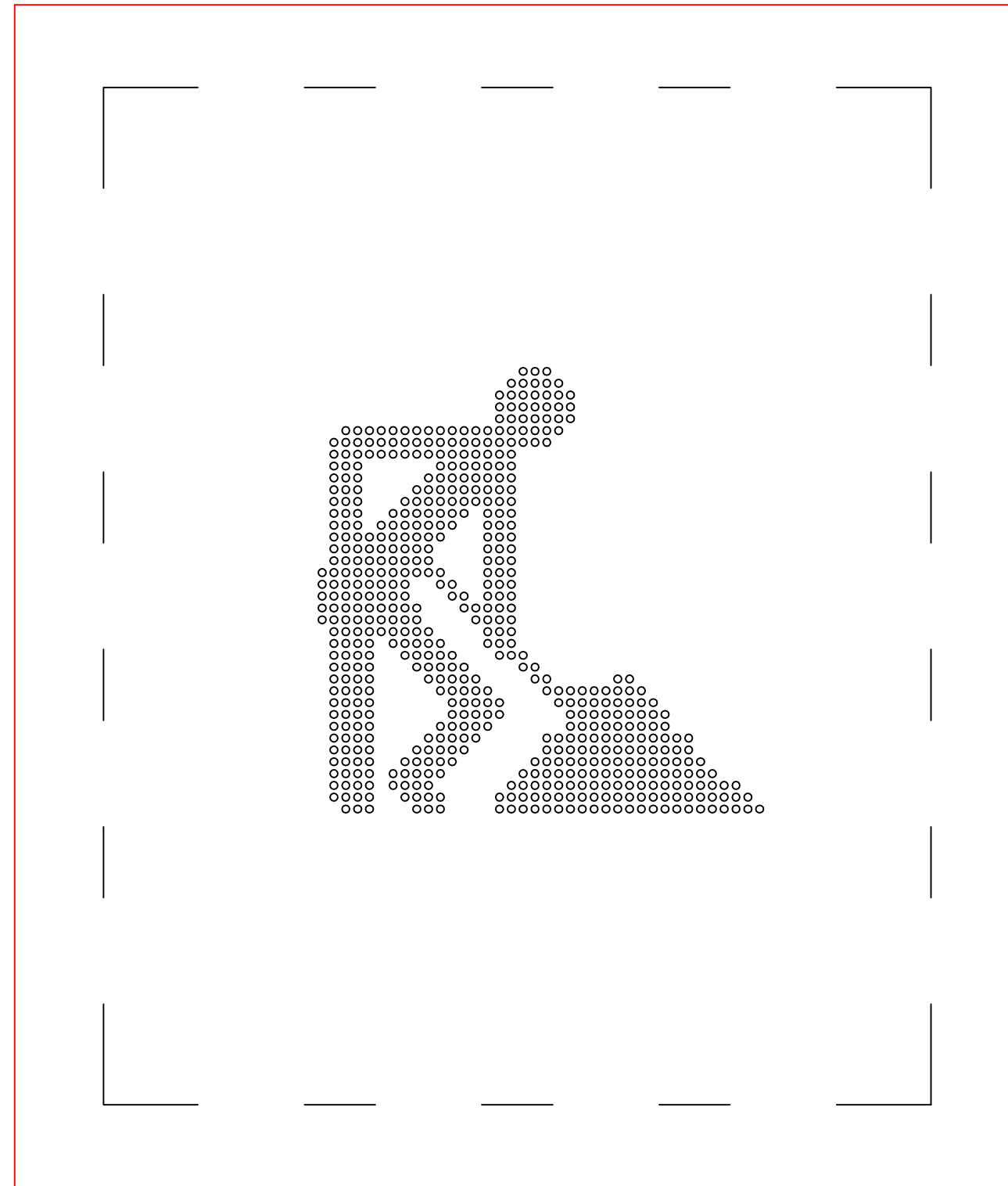


Piktogram Smyk

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU			DATUM	16. 5. 2012
Telematika na D a R			FORMÁT	2 x A4
NÁZEV VÝKRESU			MĚŘÍTKO	1:10
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61




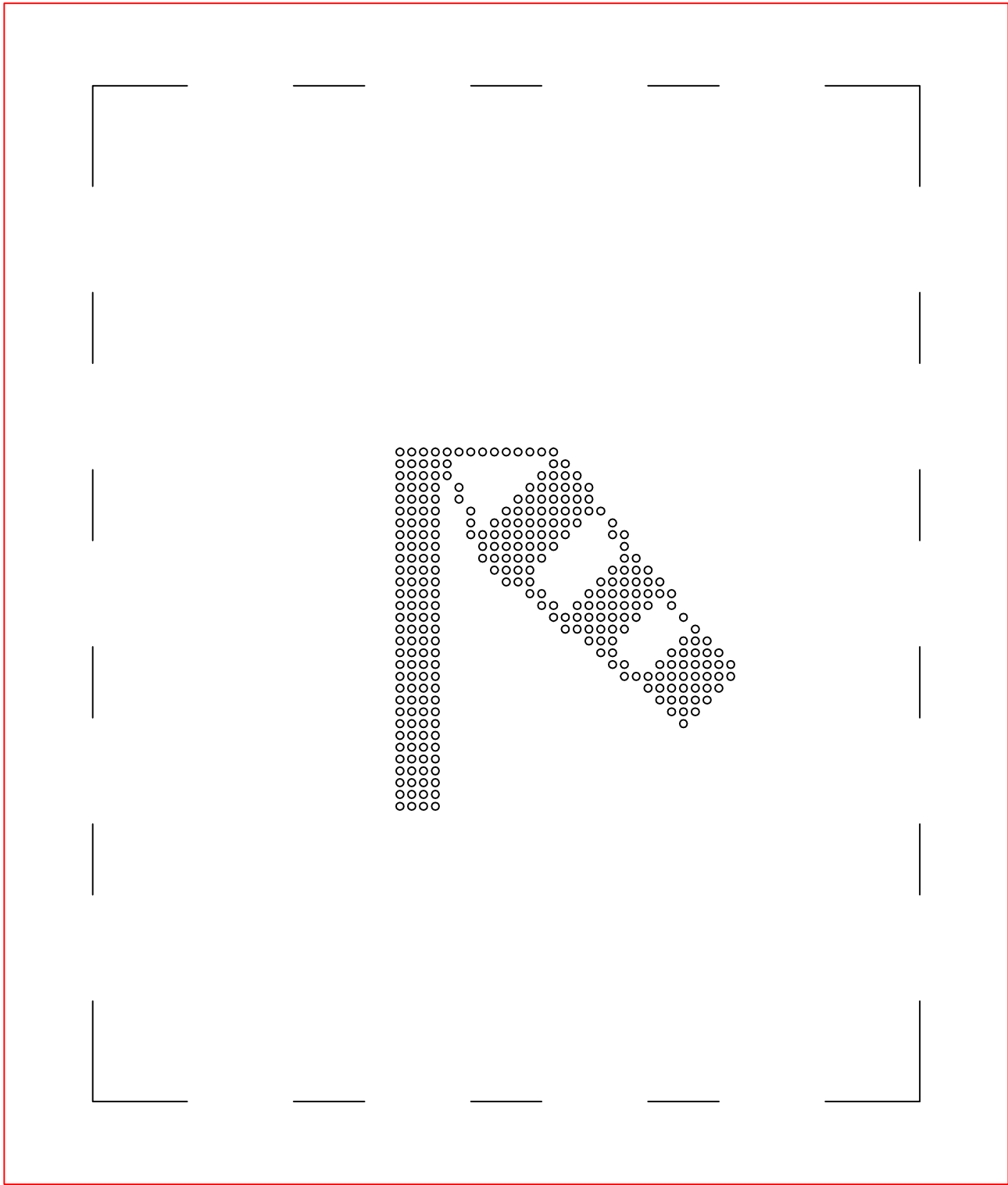
Piktogram Zvíře na silnici



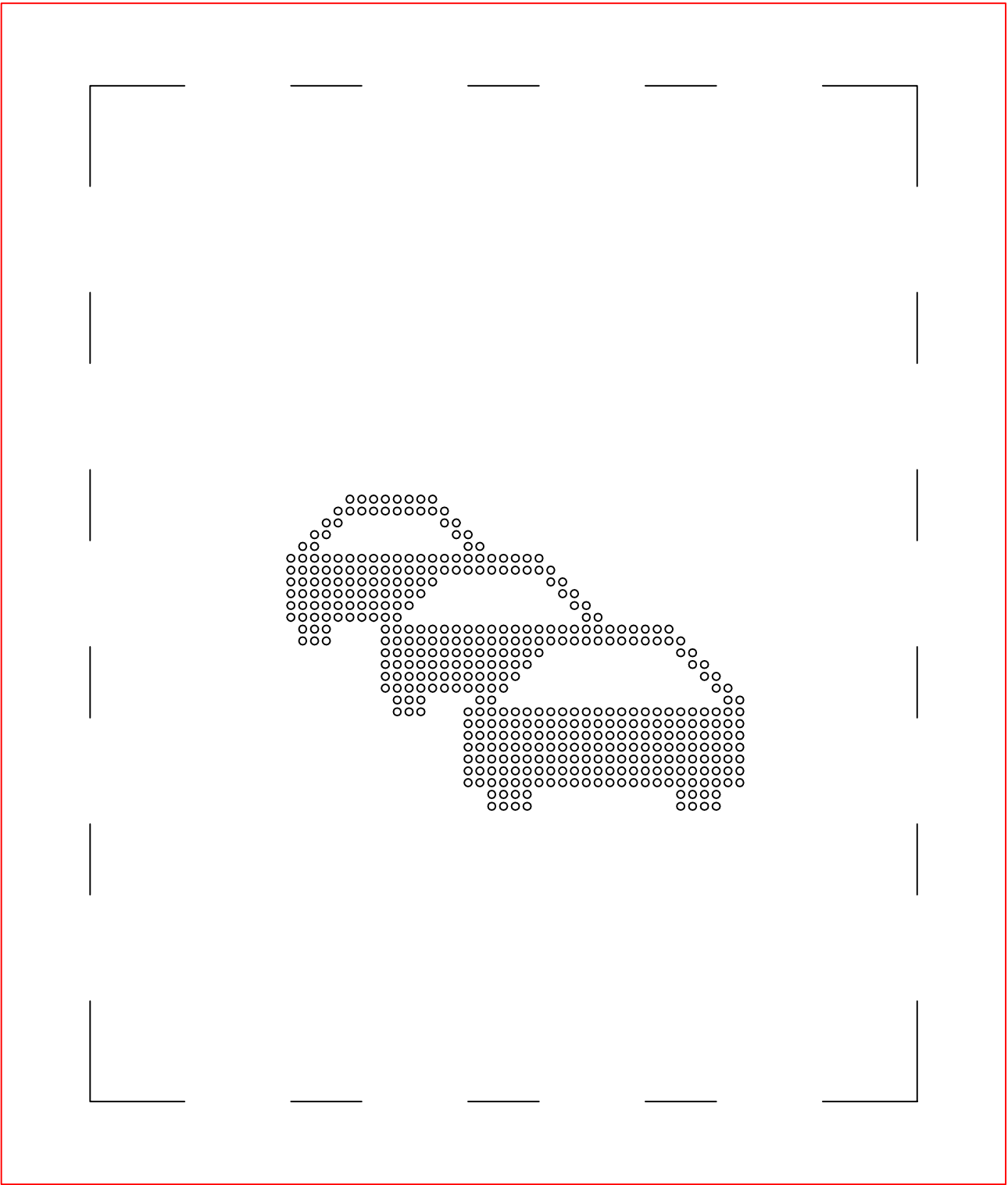
Piktogram Práce na silnici

List 14


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTOLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV CELKU			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61
Telematika na D a R				
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace				

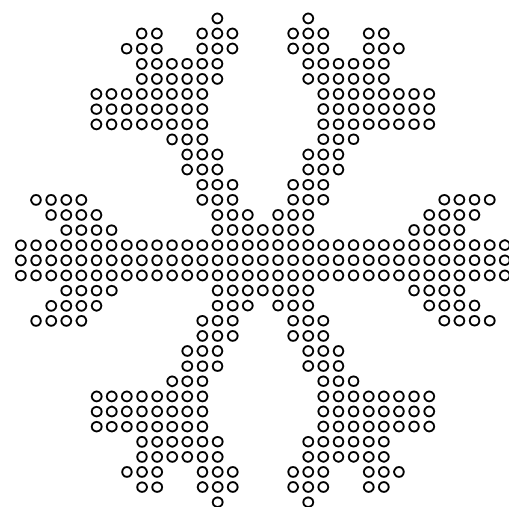


Piktogram Vitr

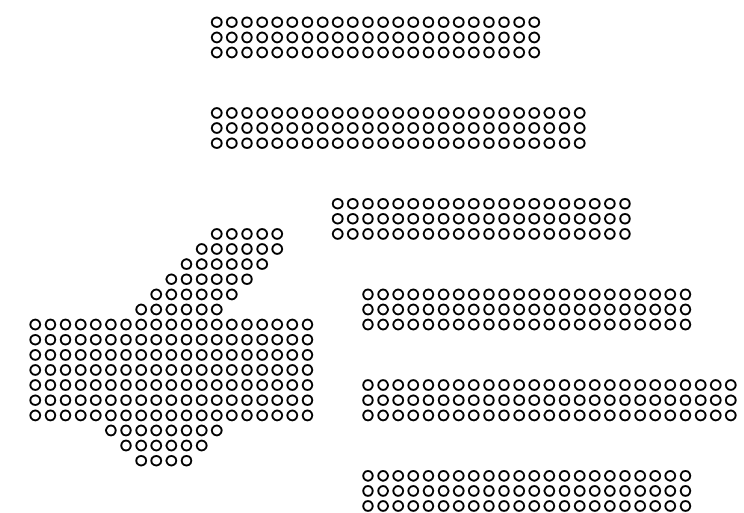


Piktogram Kolona


KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61



Piktogram Námraza



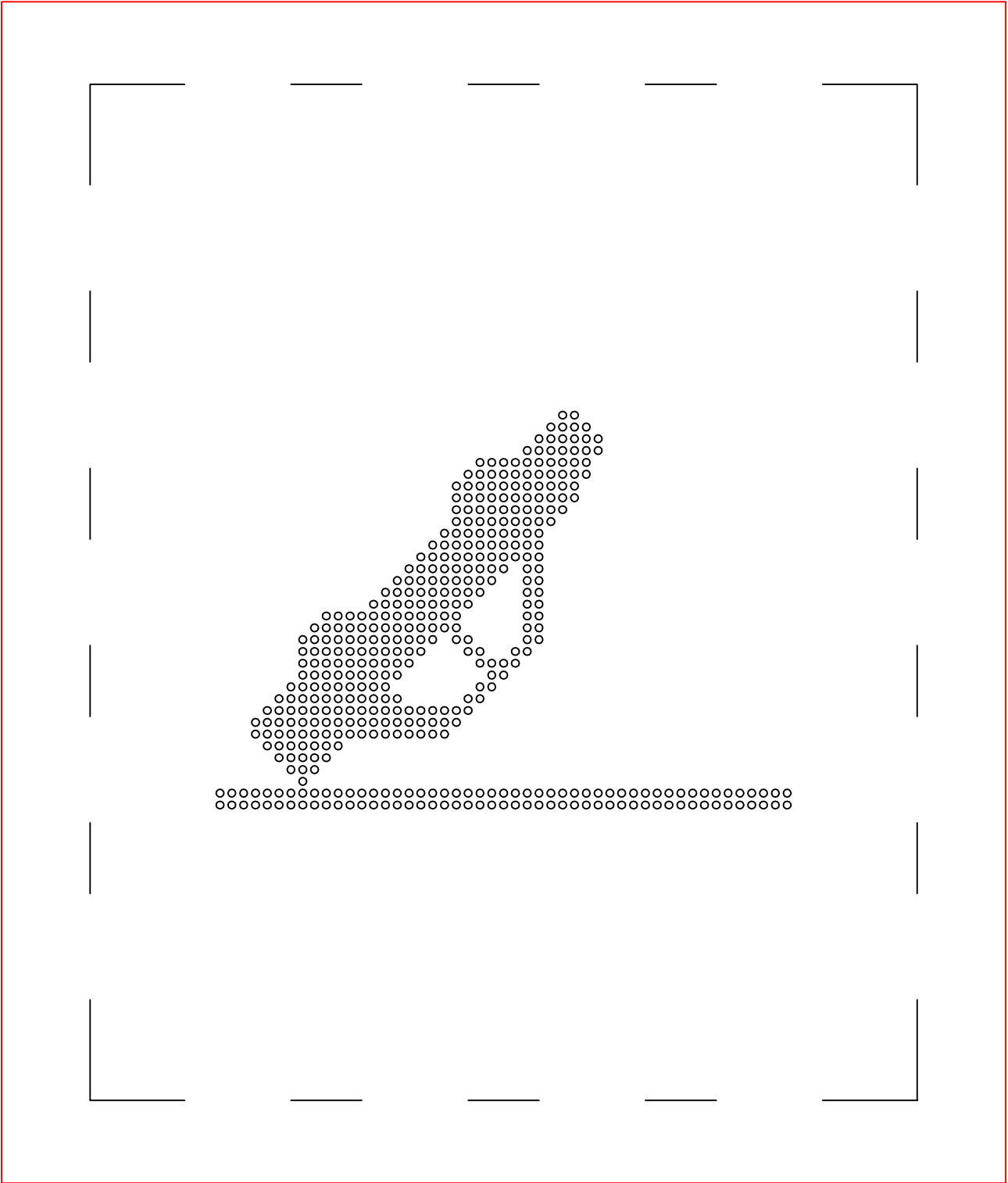
Piktogram Mlha

KRESLIL	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	16. 5. 2012
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV CELKU Telematika na D a R			DOPLŇUJE	R 50, R 60
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 61

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	k	m
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3
k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka roztečů znaků výšky 240 mm pro dodatkovou tabulku

Dodatková tabulka E 3a Vzdálenost – Číselný údaj se centruje na střed
Dodatková tabulka E 4 Délka úseku – Svislé šipky se umístí na levý a pravý okraj matice, číselný údaj se centruje mezi šipky



Piktogram Nehoda

List 17

KRESLIL	Ing. Michal Šulc		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		DATUM	16. 5. 2012
NÁZEV CELKU		FORMÁT	2 x A4
Telematika na D a R		MĚŘÍTKO	1:10
NÁZEV VÝKRESU		DOPLŇUJE	R 50, R 60
Grafika PDZ typu E (240/20,0) – 2. generace		DOPLNĚN	
		NAHRAZEN	
		Č. VÝKRESU	R 61