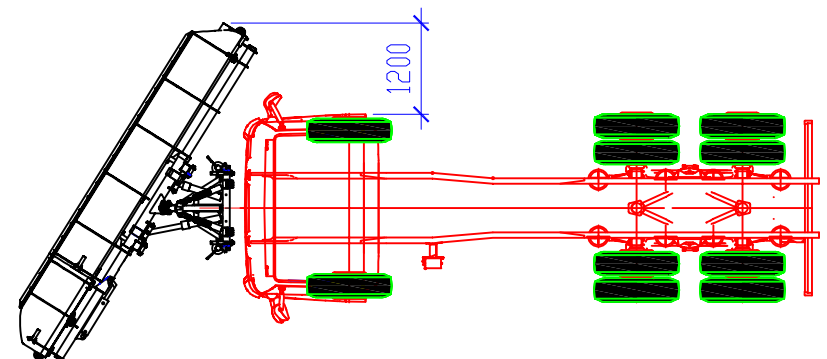
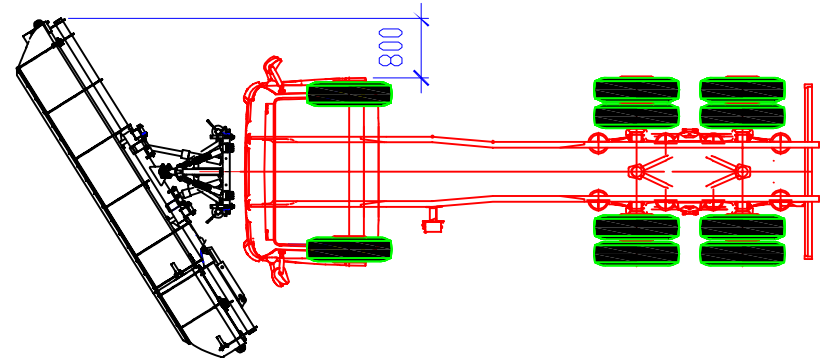
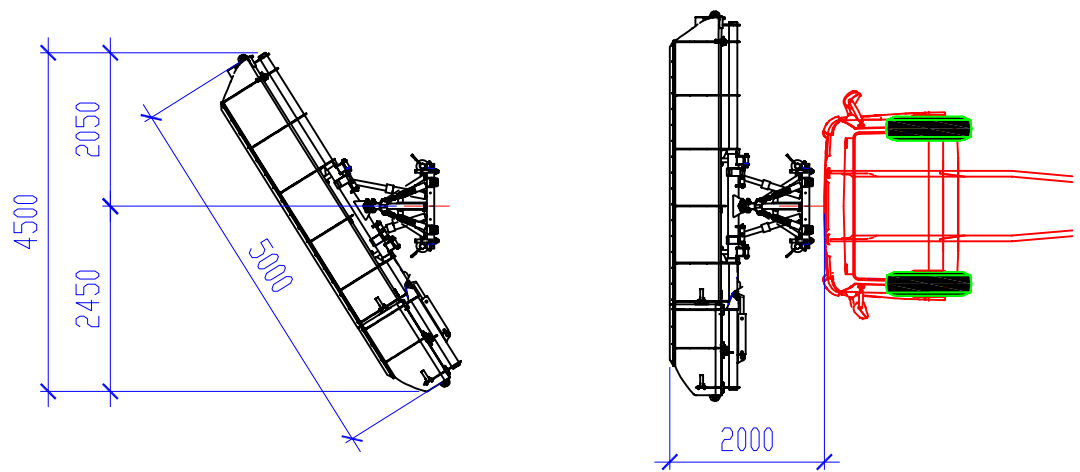
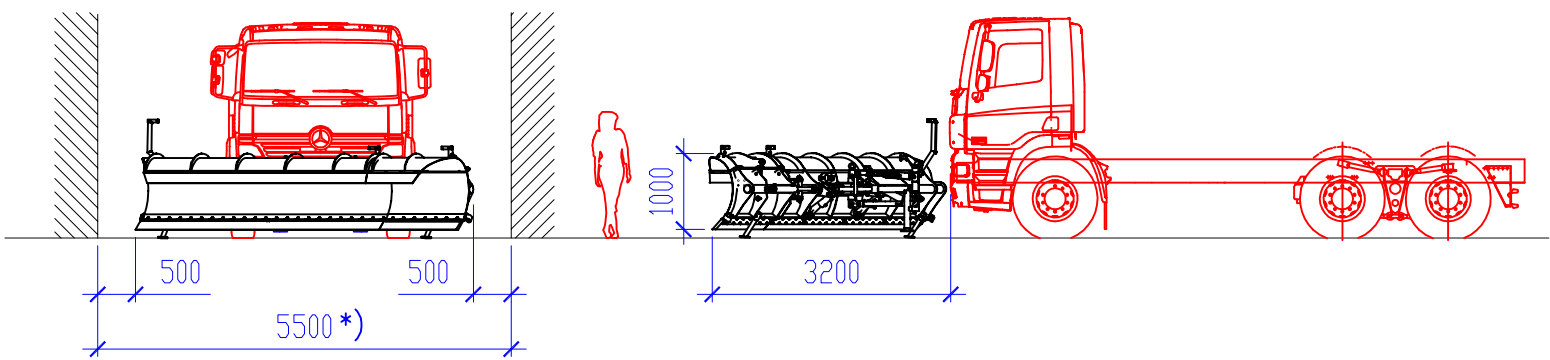


Vozidla zimní údržby na D a R

Při zimní údržbě dálnic a rychlostních silnic se používají běžná třínápravová nákladní vozidla kategorie N 3 doplněná sněhovou radlicí a nástavbou se sypačem. Nástavba a její výběžek s rozmetadlem posypových látek za vozidlem nemá vliv na jeho šířku ani na průjezd vozidla obloukem. Sněhová radlice (pluh) však výrazně přesahuje před vozidlo a též výrazně zvětšuje jeho šířku. Na dálnicích a rychlostních silnicích se pro údržbu hlavní trasy používají zpravidla radlice se šířkou 5000 mm, které je možno obousměrně natočit v úhlu 30 až 35 stupňů. Pouze u menšího počtu radlic je možno jejich část sklopit nebo zasunout. Při návrhu je tak nutno počítat s celou šířkou radlice. Pro takto upravená vozidla musí být navrhovány všechny služební mimoúrovňové sjezdy a nájezdy, plochy na SSÚD/SSÚRS, garáže, mycí plochy, ČSPH, vrata do dílen apod.

Při přepravě lze radlici zdvihnout do výšky cca 300 až 400 mm nad vozovku. Proto veškeré překážky vyšší než 150 mm nad niveletou vozovky (např. svodidla, dopravní značky, směrové sloupky, závary, oplocení, stožáry VO...) musí být mimo prostor vymezený bezpečnostními odstupy (bočními pohybovými vřely) kolem radlic, aby byl zajištěn bezpečný průjezd. Podle TP 171 se bere bezpečnostní odstup 500 mm, jenom při velmi malé rychlosti a stísněných podmínkách v areálech SSÚD/SSÚRS lze vůle zmenšit na 250 mm. Vrata do garáží musí být široká 6000 mm, aby bylo možno do garáží couvat s radlicí natočenou na 90 stupňů vůči ose vozidla. Případné zmenšení bezpečnostních odstupů v areálech SSÚD/SSÚRS nebo zmenšení šířky vrat musí být schváleno odborem provozu dálnic GŘ ŘSD.

Radlice různých výrobců se mohou rozměry mírně lišit. Tento výkres zobrazuje obvyklé rozměry.



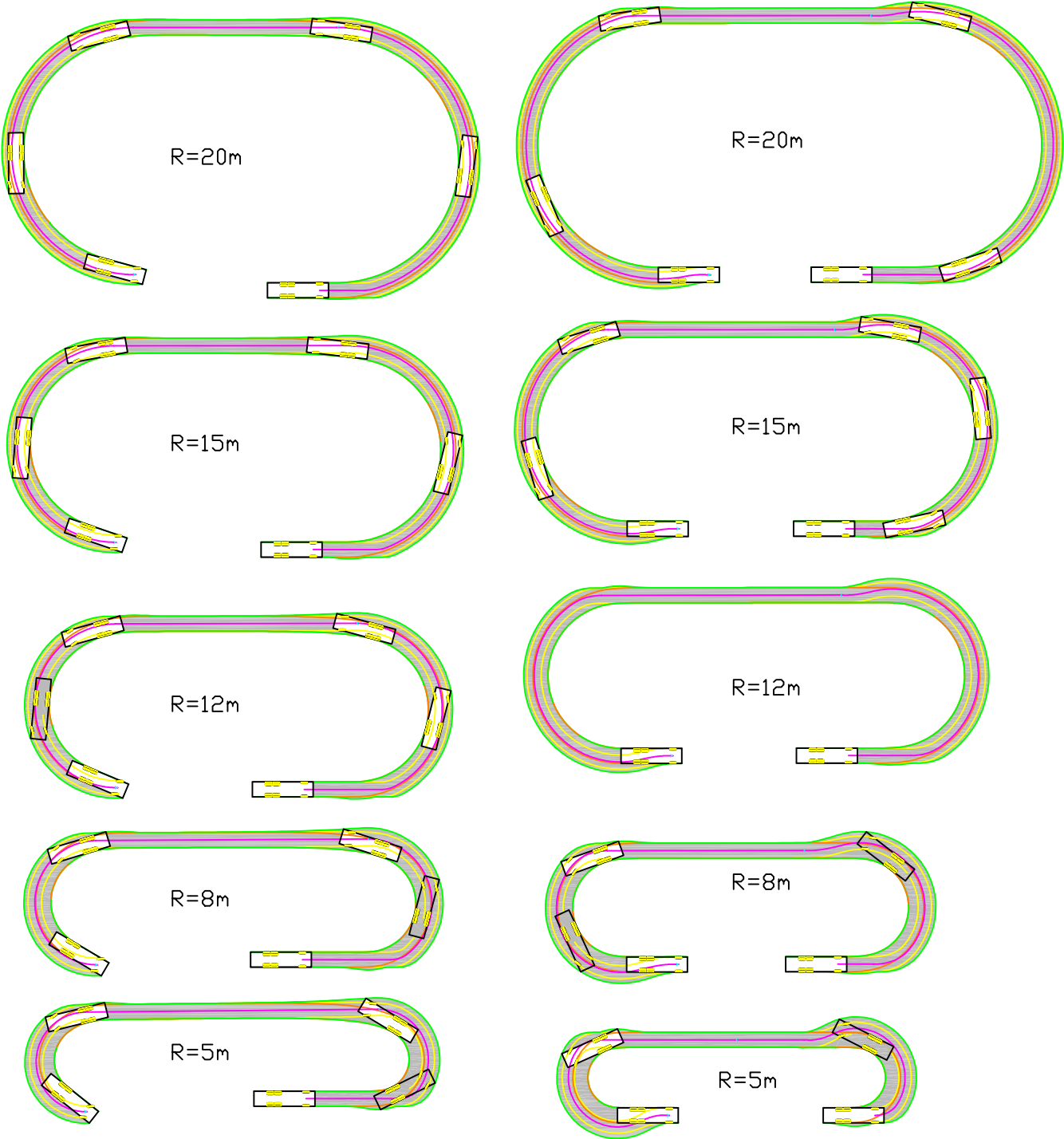
celkem 2 listy

List 1

KRESLIL	Michal Prášil		
KONTOLOVAL	Michal Prášil		
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU			
Stavební úpravy			
NÁZEV VÝKRESU			
Vozidla zimní údržby na D a R			
DATUM	18. 11. 2010		
FORMÁT	2 x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE			
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
č. VÝKRESU	R 49		

Způsob jízdy 1

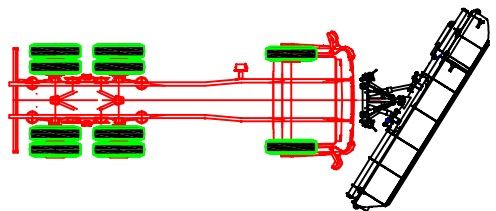
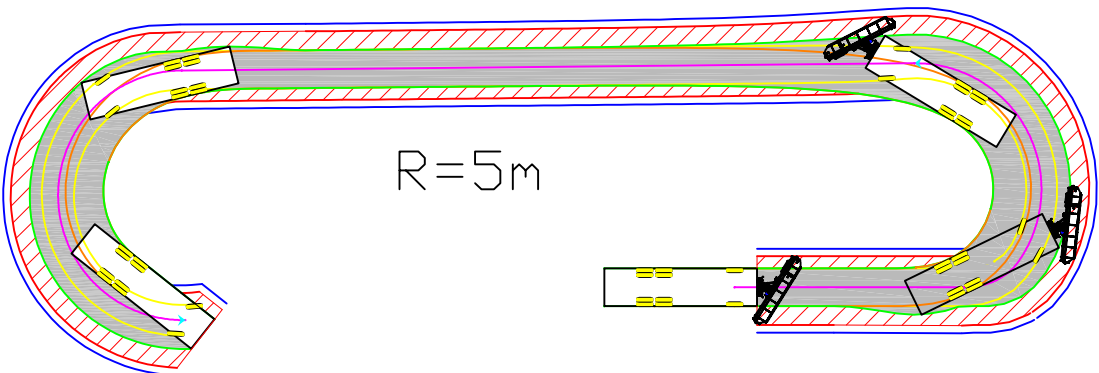
Způsob jízdy 2

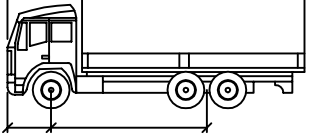


Rozšíření vlečných křivek pro vozidlo zimní údržby

Vlečné křivky vozidel jsou určeny v TP 171. Výkres zobrazuje příklady křivek pro nákladní vozidlo kategorie N 3 v různých poloměrech oblouků pro způsob jízdy 1 a 2. Na detailu je ukázáno potřebné rozšíření křivek při natočené radlici (červené šrafy) a bezpečnostní odstupy pro projíždějící vozidlo (modrá čára). V praxi je možný průjezd vozidla s radlicí natočenou vpravo i vlevo. Proto je nutné počítat rozšíření křivek vždy pro vyšší hodnotu přesahu radlice shodně na obou stranách.

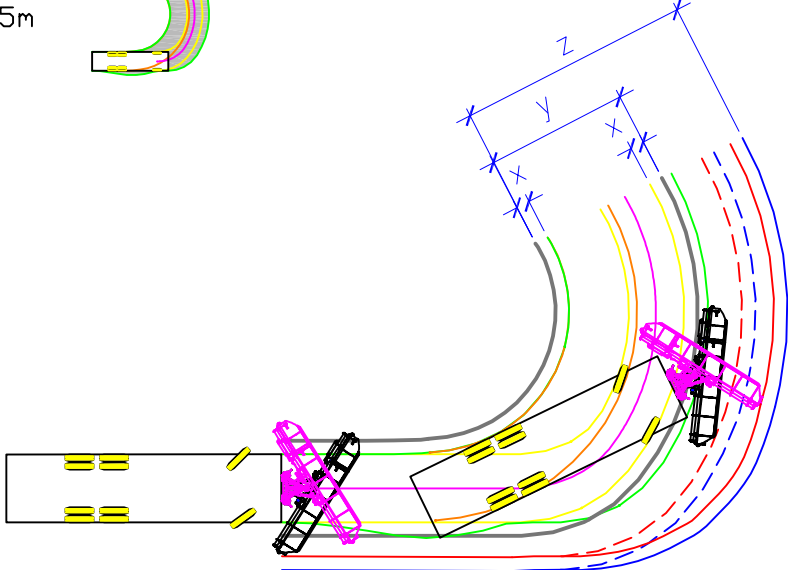
Při složitějších směrových poměrech (např. protisměrné oblouky) musí být doložen výkres dynamických vlečných křivek z libovolného SW doplněný o obrysy radlice. Nelze použít šablony z TP 171.




10.10	
	
1.48	5.30
N3 meters	
Width	: 2.50
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.00
Steering Angle	: 40.6

Návrhové hodnoty pro vybrané poloměry zatáčení

Poloměr [m]	x [m]	y = šířka zpevnění [m]	z = volná šířka [m]
5	0,5	5,20	8,00
8	0,5	4,80	7,10
12	0,5	4,50	6,30
15	0,5	4,30	6,20
20	0,5	4,10	5,60



List 2

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTOLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4		
NÁZEV CELKU Stavební úpravy		
NÁZEV VÝKRESU Vozidla zimní údržby na D a R		
DATUM		18. 11. 2010
FORMÁT		2 x A4
MĚŘÍTKO		
DOPLŇUJE		
DOPLNĚN		
NAHRAZEN		
Č. VÝKRESU		R 49