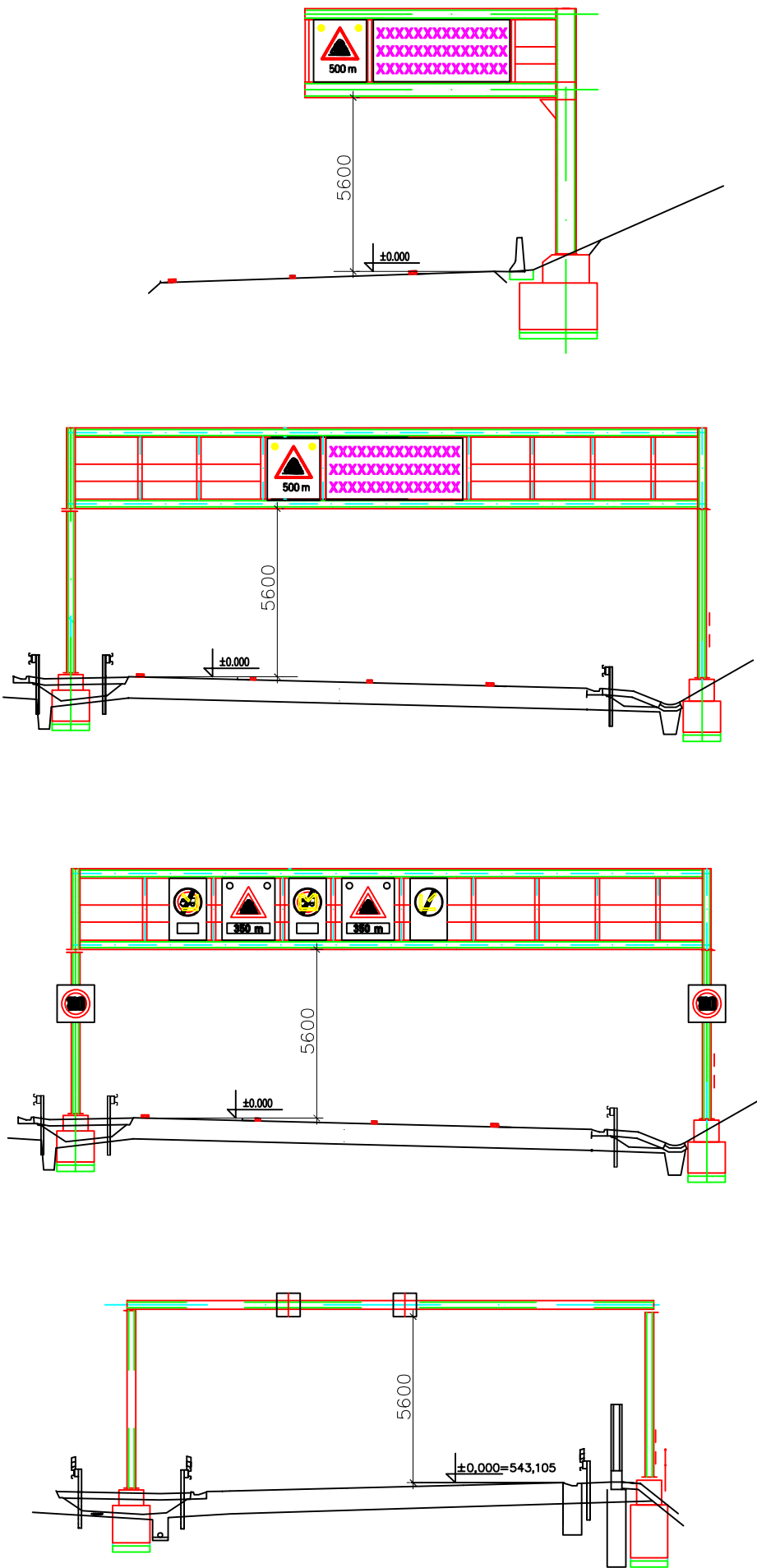
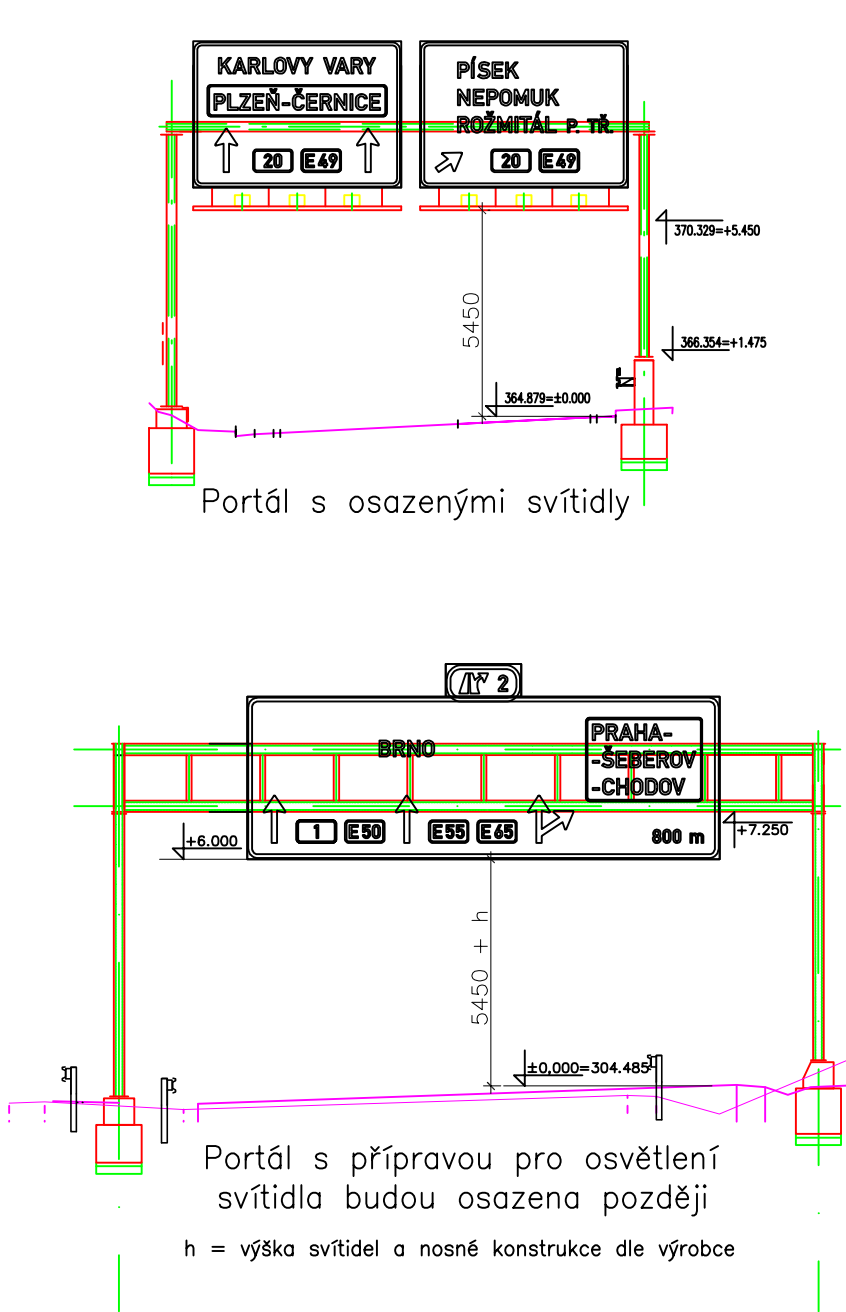


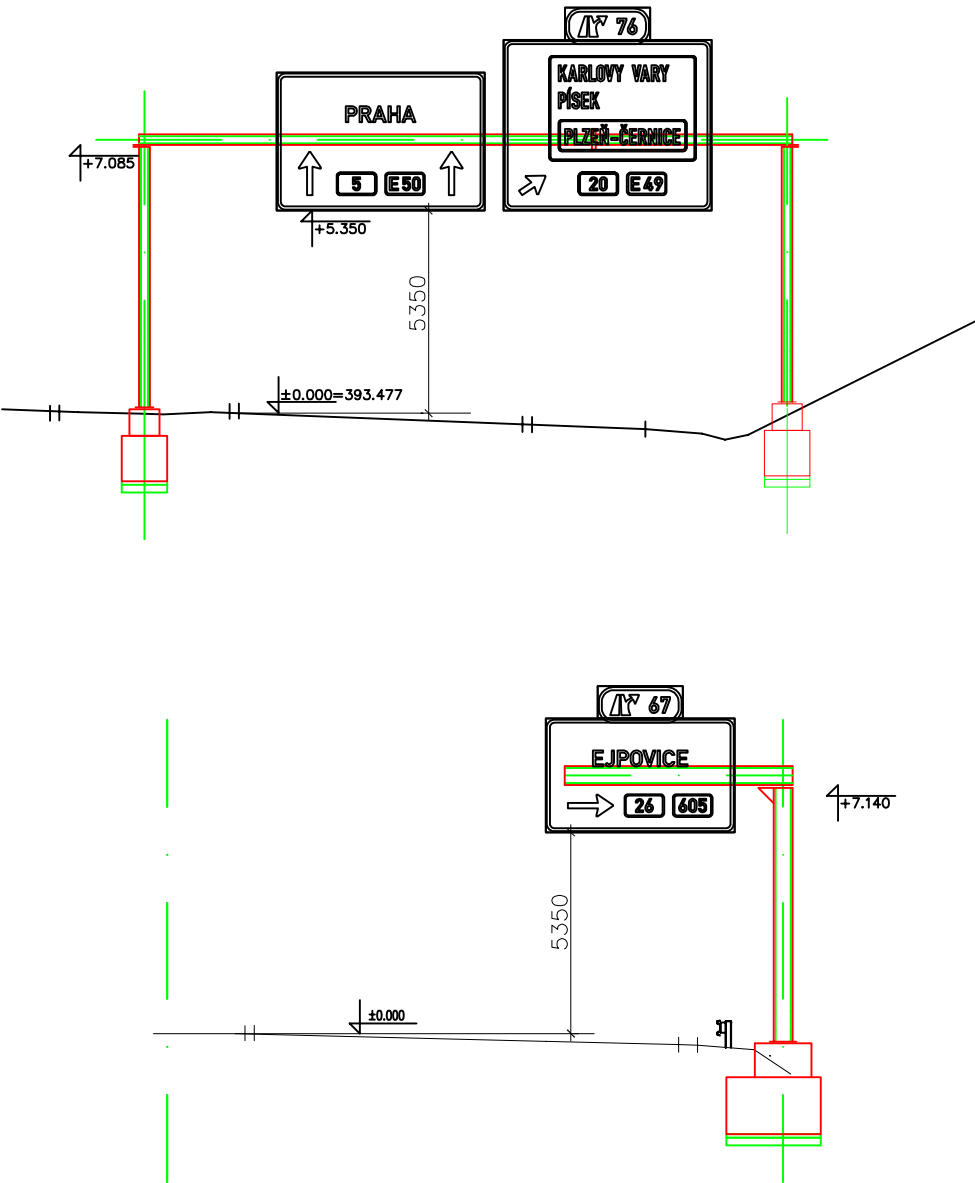
PDZ a ZPI



ZNAČKY OSVĚTLENÉ VNĚJŠÍM ZDROJEM
ZNAČKY PROSVĚTLENÉ



LAMELOVÉ ZNAČKY PEVNÉ
LAMELOVÉ ZNAČKY S HRANOLOVÝMI SUBPLOCHAMI



Poznámka:
Výkres řeší pouze podjezdné výšky u různých typů značek na portálech
Výkres doplňuje a upřesňuje standard PPK – POR
Výkres ukazuje pouze příklady konstrukcí a základů

Upřesnění PPK – POR:
Základní podjezdná výška u lamelových značek, které mají dolní hranu pod břevnem portálu a při nárazu vozidla nebo nákladu se deformuje pouze lamela a roznášecí nosník, je 5350 mm nad nejvyšším bodem vozovky.
U značek prosvětlených nebo osvětlených vnějším světelným zdrojem se z důvodu přívodu napětí 230 V do skříně značky nebo do svítidel pod značkou zvyšuje podjezdná výška na 5450 mm.
U portálů pro telematiku, kde je PDZ/ZPI osazeno nad břevnem a při nárazu může dojít k deformaci celé konstrukce, se podjezdná výška zvyšuje na 5600 mm. To platí i pro portály s pruhovou signalizací, kdy skříně signálů zasahují mírně pod břevno.

| | | | | |
|--|---------------|--|---|-------------|
| KRESLIL | Michal Prášil | |  | |
| KONTOLOVAL | Michal Prášil | | | |
| SCHVÁLIL | | | | |
| VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ | | | | |
| ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 | | | DATUM | 21. 3. 2008 |
| NÁZEV CELKU | | | FORMÁT | 2 x A4 |
| Portály | | | MĚŘÍTKO | |
| NÁZEV VÝKRESU | | | DOPLŇUJE | |
| Podjezdné výšky portálů | | | DOPLNĚN | |
| | | | NAHRAZEN | |
| | | | Č. VÝKRESU | R 18 |