

Světelné šipky a kříže malého typu

Světelné signály použité na vozidlech

Světelné šipky a kříže malého typu se používají na vozidlech při přechodném značení. Jedná se o světelné signály S 8c, S 8d, S 8e dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Na dálnicích a směrově rozdělených silnicích I. třídy se v současné době na vozidlech používají zařízení se třinácti světly, která mohou zobrazit světelnou šipku s osmi světly nebo světelný kříž s pěti světly. Na všechna nová vozidla a při náhradě stávajících zařízení se již použijí pouze zařízení s patnácti světly, která mohou zobrazit šipku s osmi světly nebo kříž s devíti světly. Takto zobrazený světelný kříž zajišťuje výrazně vyšší viditelnost a tím zvyšuje bezpečnost provozu i pracovníků.

Na světelných šipkách pro vozidla se pokud možno používají LED, světla jsou typu L8H dle ČSN EN 12 352. Mohou být použity i halogenové žárovky, ty však mají větší spotřebu a kratší životnost.

Pro další zvýšení viditelnosti se zařízení s patnácti světly doplňují dvěma výstražnými světly typu L9H dle ČSN EN 12 352. Tato světla blikají střídavě se signály S 8.

Vozidlo vždy musí být vybaveno nejméně jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (výstražným majákem). Doporučuje se vybavit vozidlo dvěma majáky, neboť je tak zajištěna jejich viditelnost i při zdvižené světelné šipce.

Předzvěstné světelné šipky

Světelné šipky s osmi světly se používají samostatně jako předzvěst před příčnou uzavěrou jízdního pruhu nebo jinou překážkou při přechodném značení. Jedná se o světelné signály S 8c, S 8d dle vyhlášky č. 30/2001 Sb. Osazují se na sloupek uchycený buď ke svodidlu nebo vsazený do ocelového stojanu dle R 79 zatíženého dvěma deskami. Světelný zdroj v předzvěstné šipce musí být LED, světla jsou typu L8H dle ČSN EN 12 352.

Dolní hrana šipky je 1,2 až 1,4 m na vozovkou. Šipka musí být ke sloupku upevněna tak, aby při nárazu vozidla nedošlo k jejímu oddělení. Skříň akumulátoru se umísťuje mimo volnou šířku komunikace.


Světla typu L8H dle ČSN EN 12 352 použitá na předzvěstné šipce mají rozdílnou svítivost ve svislé a vodorovné rovině. Proto nelze změnit pravou šipku na levou a naopak pouhým otočením konstrukce o 90 stupňů a je nutno užívat dva druhy šipek.

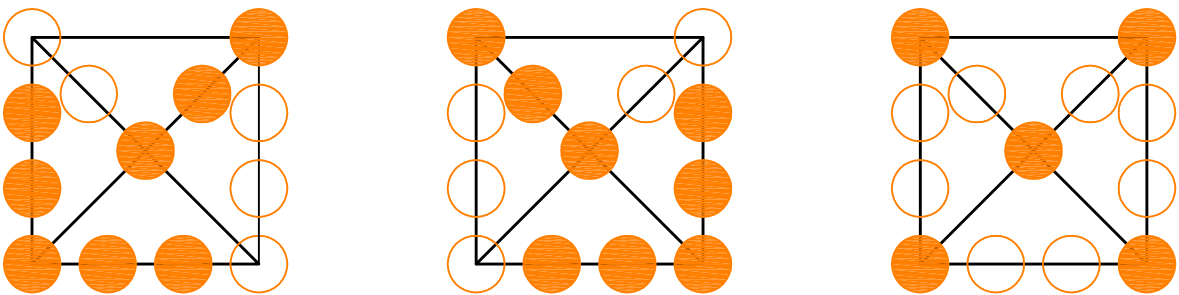
Předzvěstné šipky se nedoplňují výstražnými světly L9H o průměru 300 mm.

c		
b		
a	Doplnění listu 2 a změna listu 1	30. 4. 2014
	ZMĚNA	DATUM

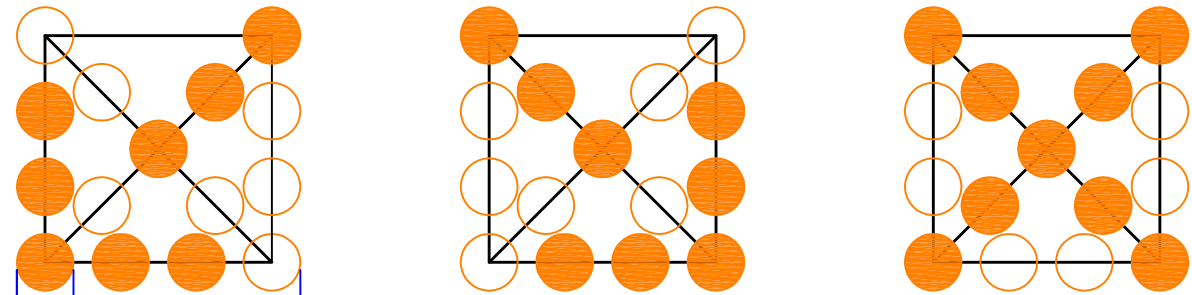
celkem 2 listy

List 1

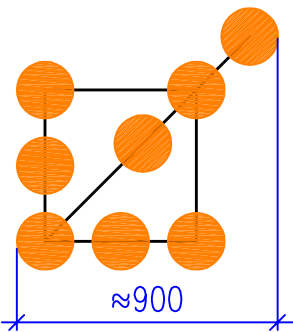
KRESLIL	Michal Prášil			
KONTRLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hoření			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	2. 6. 2013
NÁZEV CELKU			FORMÁT	2 x A4
Přechodné značení			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
Světelné šipky a kříže malého typu			Č. VÝKRESU	R 78



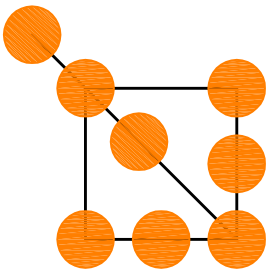
Stávající světelná šipka a kříž s 13 světly pro vozidla



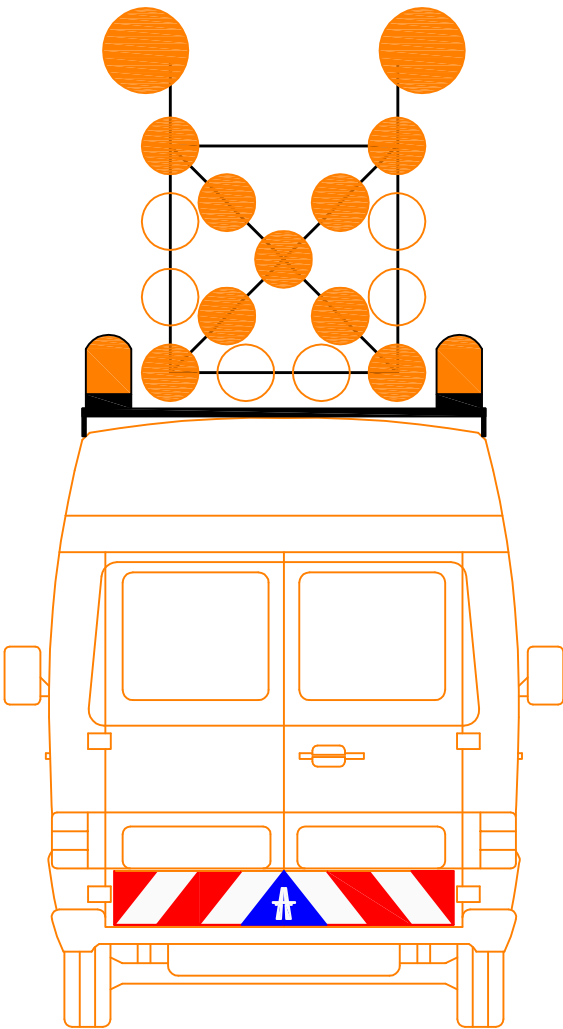
Světelná šipka a kříž s 15 světly pro vozidla



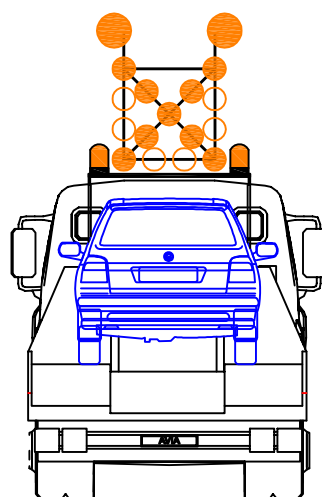
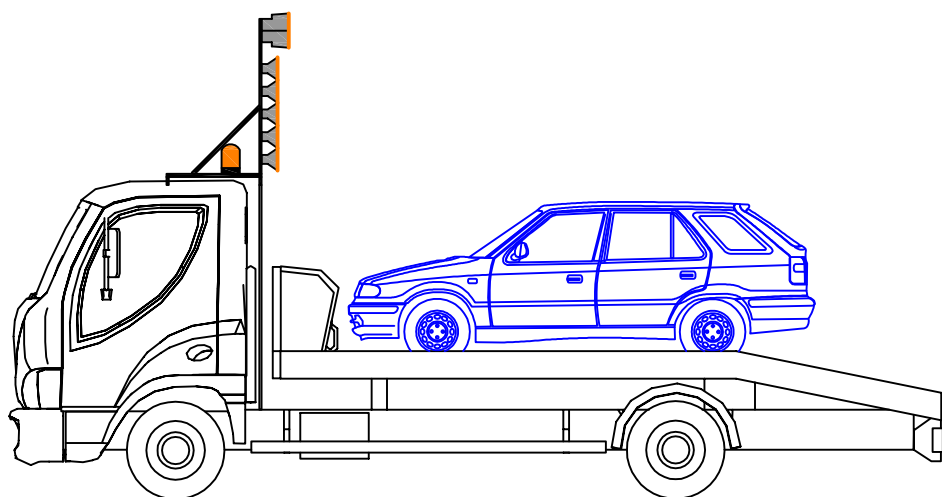
Předzvěstná světelná šipka levá



Předzvěstná světelná šipka pravá



Doporučené použití sestavy světelných signálů S 8, výstražných světel S 7 a výstražných majáků na vozidle.



Příklady upevnění světelných šipek a křížů na vozidlech

Světelné šipky a kříže se na vozidlech umísťují tak, aby byly viditelné i při naloženém nákladu nebo při pracovní činnosti vozidla. Mohou být sklopné s dálkovým ovládáním. Na vozidlo se umísťují pokud možno odnímatelně, tj. buď na schválený střešní nosič nebo pomocí šroubového držáku.

Příklady zobrazují osazení světelných šipek/křížů doplněných výstražnými světly typu L9H a dvěma výstražnými majáky na různé typy vozidel.

Horní řada

Příklad osazení na odtahovém vozidle – zařízení je neseno jedním běžným střešním nosičem a pomocnou konstrukcí mezi kabinou a ložnou plochou

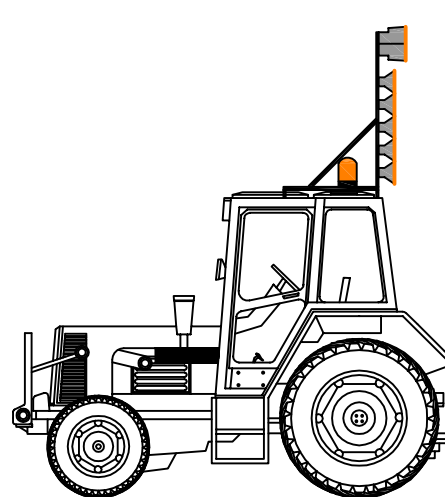
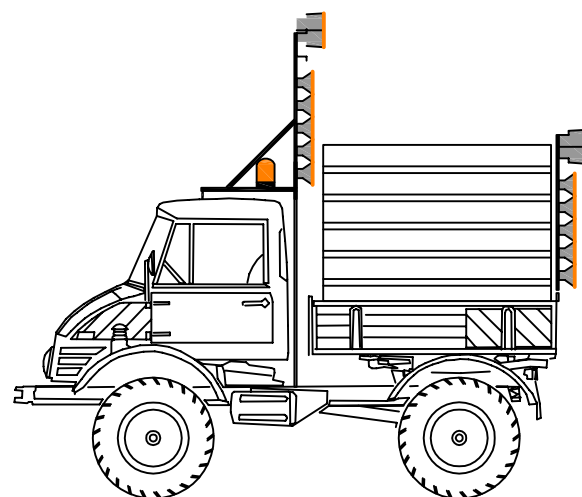
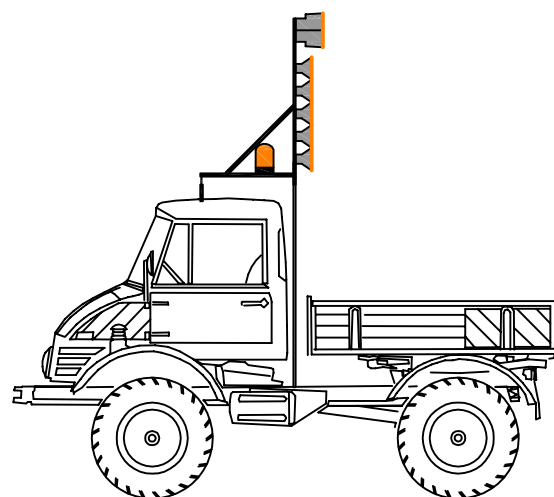
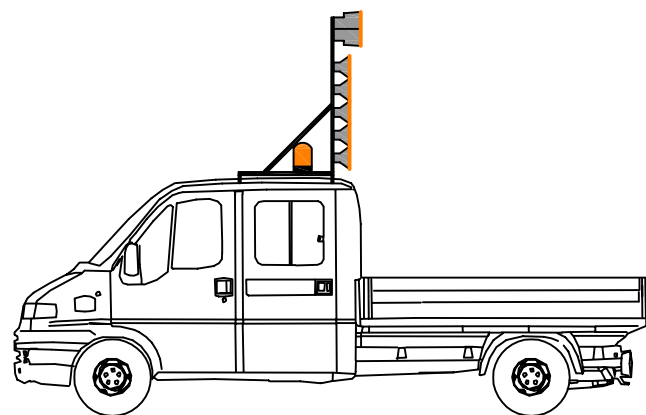
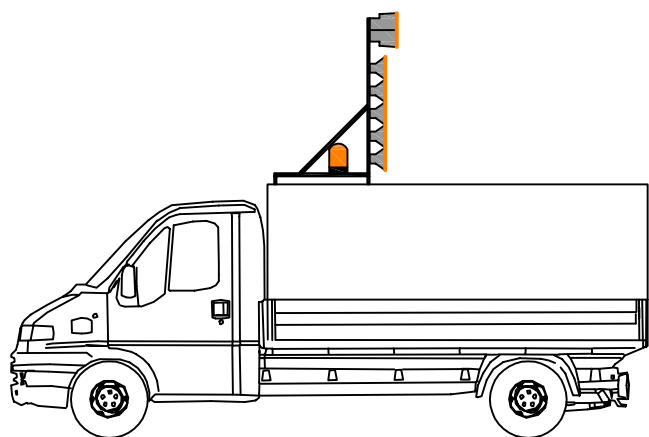
Střední řada

Příklad osazení na malém valníku – Při malé délce kabiny může být zařízení neseno konstrukcí upevněnou do ložné plochy korby a procházející plachtou. Při dostatečné délce kabiny lze zařízení osadit na dva střešní nosiče


Dolní řada

Příklad osazení na víceúčelových nosičích nářadí – Zařízení je osazeno na pomocné konstrukci a na střeše kabiny tak vysoko, aby nebylo cloněno vezeným nebo neseným strojem nebo nástavbou.

Pokud je zařízení nástavbou (například skříň na trávu nebo štěpky) cloněno a nemůže být umístěno výše, musí být nástavba opatřena na zadní straně jiným zařízením.



List 2

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTRLOVAL	Michal Prášil			
SCHVÁLIL	Ing. Jan Hořený			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DATUM	2. 6. 2013
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			FORMÁT	2 x A4
			MĚŘITKO	
NÁZEV CELKU			DOPLŇUJE	
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 78
Přechodné značení				
Světelné šipky a kříže malého typu				