


GENERÁLNÍ PROJEKTANT DSP/ZDS:  Ing. František Stráský – ATELIER S I S U Malše 20, 370 01 České Budějovice	Razítko: Ověřil: Datum: 12/2014 Podpis:
--	---

 DIP MAREK Podolská 42, 140 00 Praha 4 tel.,fax: 241 433 940 e-mail: dipmarek@volny.cz	Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Marek Podpis: 
--	--

Kraj:	JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	13077
Kat. území:	ČESKÉ BUDĚJOVICE 3	Čís. akce:	13077-71
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE	Datum:	12/2014
Objekt: ČESKÉ BUDĚJOVICE, KŘÍŽOVATKA CB.71 PEKÁRENSKÁ - JÍROVCOVA		Formát:	8 x A4
		Měřítko:	
		Stupeň:	DSP/ZDS
		Souprava:	
Příloha:	SO 103 - SSZ Dopravně inženýrské podklady	Část:	Čís. přílohy:
		C3.1	3

TABULKA MEZIČASŮ

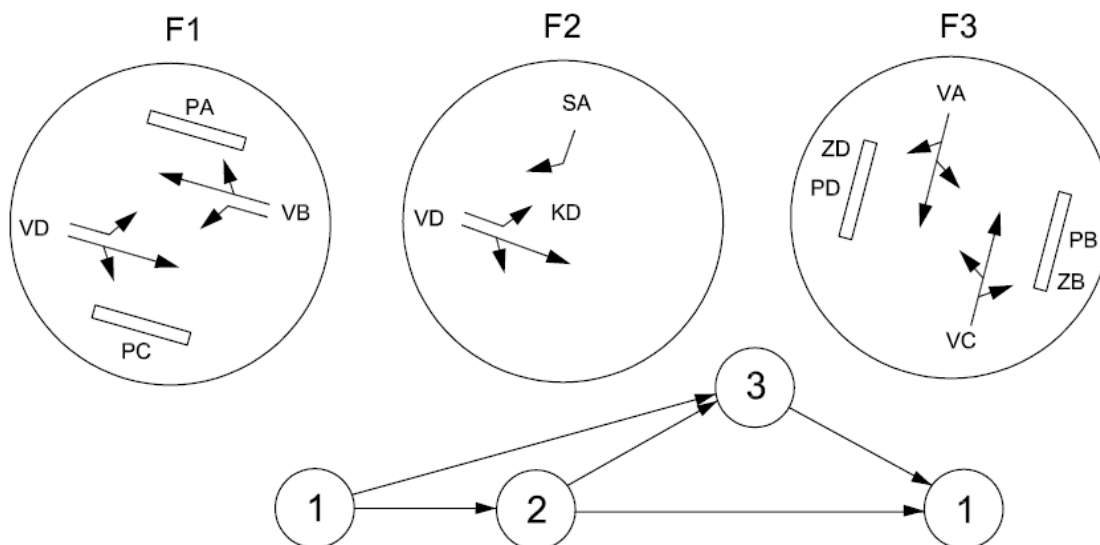
Vodorovně: vyklizuje Svisle: najíždí

Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP81):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro chodce: 5 km/h

	FV VA	RA SA>	FV VB	FV VC	FV VD	DN KD<	FG PA	FG PB	FG PC	FG PD
FV VA	**	00	05		04	02	08		06	
RA SA>	00	**	04				08			
FV VB	04	04	**	06		04		08		06
FV VC			04	**	05	05	06		08	
FV VD	06			05	**			07		04
DN KD<	04		05	03		**	06			02
FG PA	08	08		06		06	**			
FG PB			08		06			**		
FG PC	05			07					**	
FG PD			05		08	06				**

FÁZOVÉ SCHÉMA

GRAFIKON INTENZIT

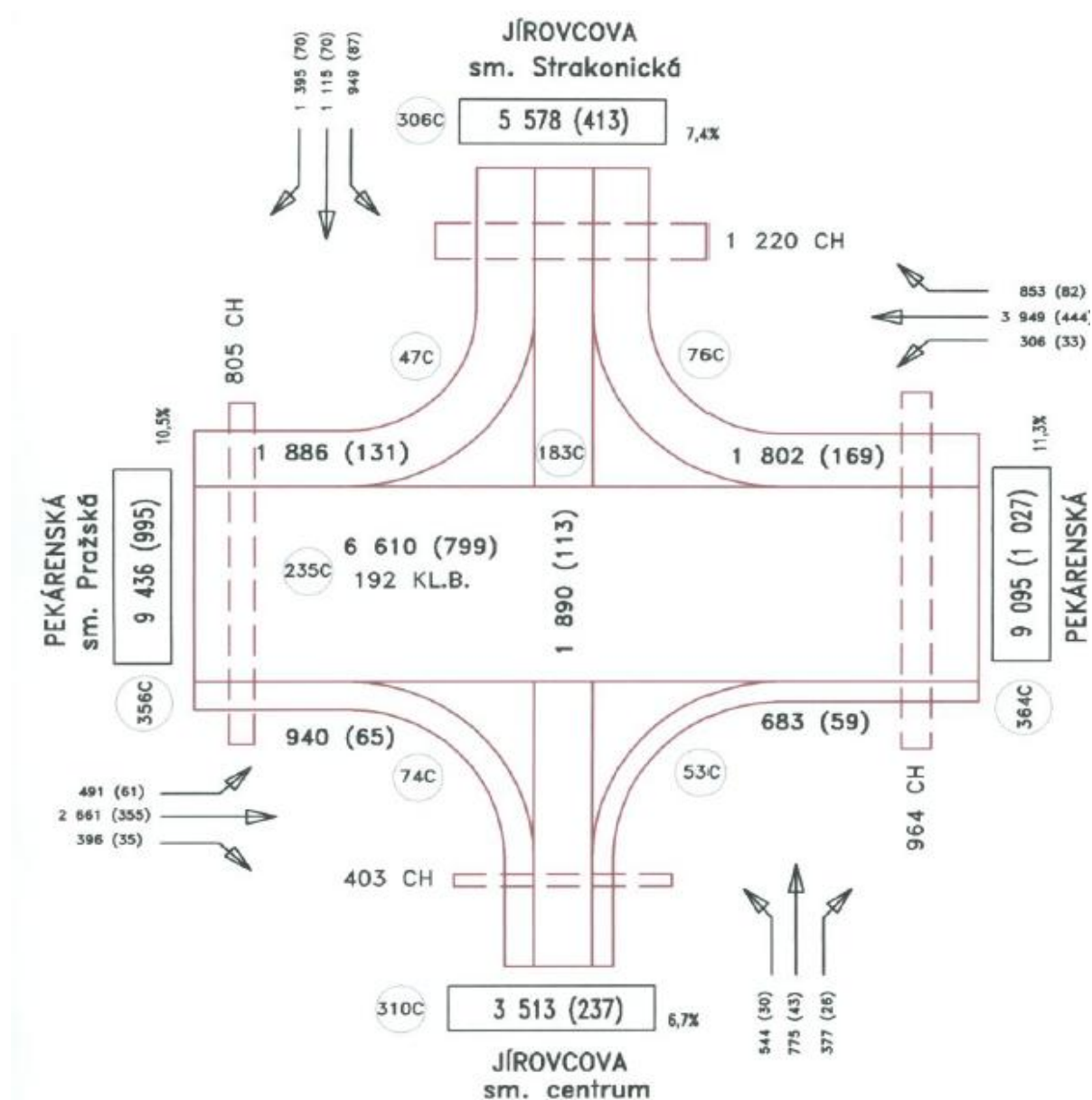
Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Stav: sčítání 2013, pracovní den

ČESKÉ BUDĚJOVICE – KŘÍŽOVATKOVÝ PRŮZKUM – ROK 2013**KŘÍŽOVATKA PEKÁRENSKÁ x JÍROVCOVA****INTENZITY SILNIČNÍ DOPRAVY**

VOZIDLA/24hod CELKEM (Z TOHO TĚŽKÝCH)

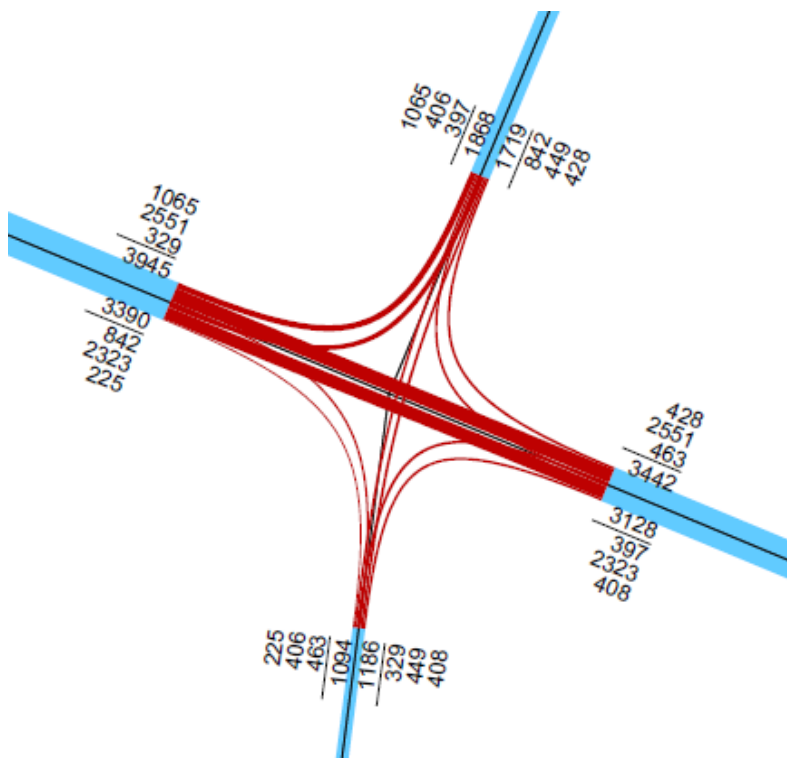
M: 1mm=200 vozidel



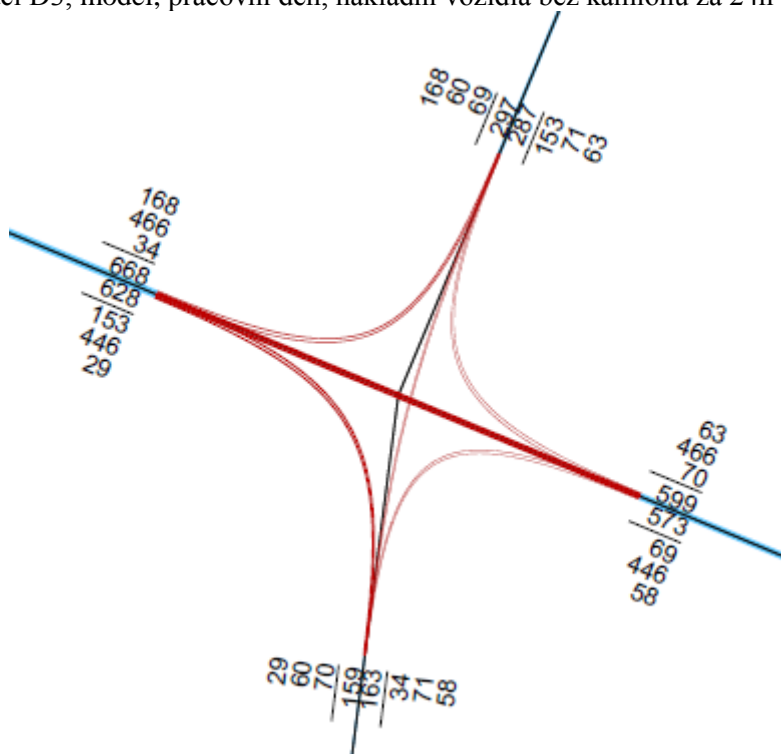
GRAFIKON INTENZIT

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Stav: před realizací D3, model, pracovní den, osobní automobily za 24h



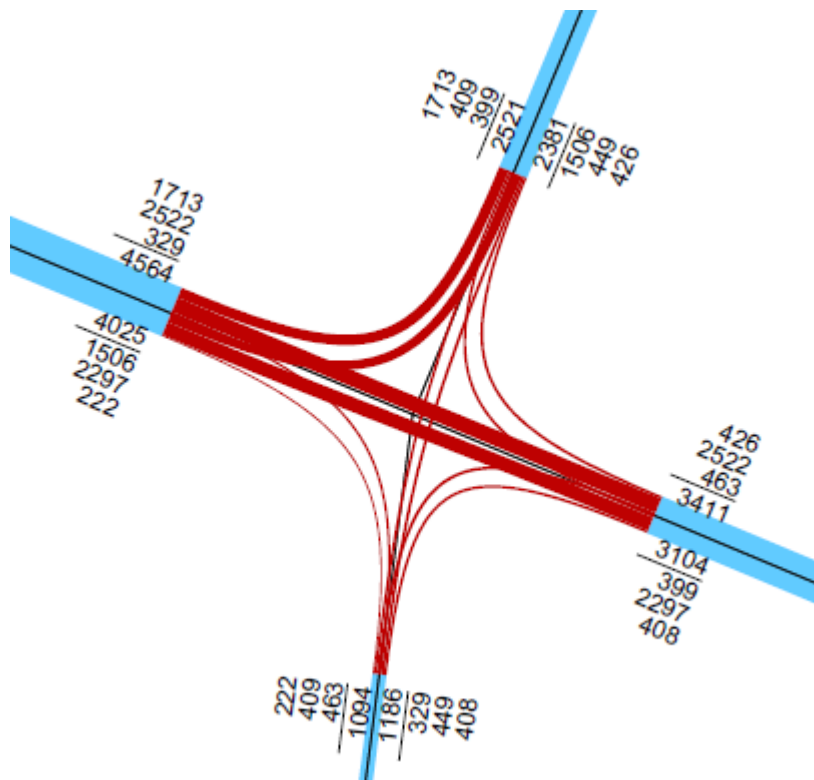
Stav: před realizací D3, model, pracovní den, nákladní vozidla bez kamionů za 24h



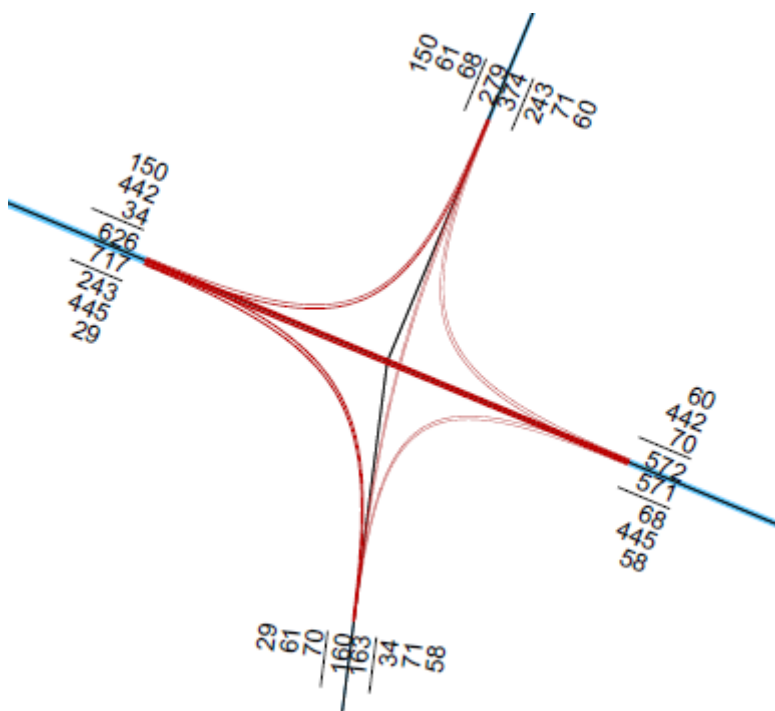
GRAFIKON INTENZIT

Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Stav: po realizaci D3, model, pracovní den, osobní automobily za 24h



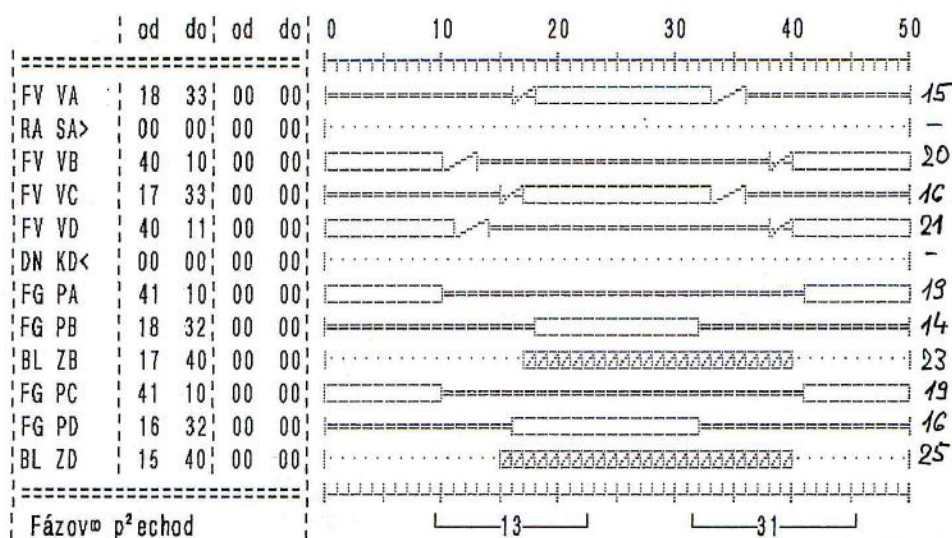
Stav: po realizaci D3, model, nákladní vozidla bez kamionů za 24h



VÝPOČET KAPACITY ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: CB.71 Pekárenská-Jírovcova												
Posuzovaný stav: sčítání 2013, špičkové intenzity vjezdů, program Px, F1-3-1										Délka cyklu t_C [s]		50
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Přesah	Počet	Dílní kapacita			C_L	C_S
	VOZ	N+B	celkem I_p	S_p	z_p	zel. z_o	míst N_A	C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VA< proti VC^>	98	6	102	1300	16	0	2	335	144	0	479	426
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD
	VOZ	N+B	celkem I_v	S_v	z	C_v	Rez	fronty L_{F1}	fronty L_{F2}	zast.	t_w	Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA <^>	295	19	308	1200	15	360	14	18		250	41,5	E C
VB ^>	409	48	443	1960	20	784	43	22		285	13,1	E A
VB <	26	3	28	1800	20	720	96	5		14	8,3	E A
VC <^>	144	9	150	1300	16	416	64	9		100	14	E A
VD ^>	260	33	283	1980	21	832	66	14		158	9,8	E A
VD <	42	5	46	1800	21	756	94	5		22	7,9	E A
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VA< proti VC^>	81	7	86	1420	15	426	80	5		54	12,7	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 6,6 h; 18,9 s/pvoz Počet zastavení celkem 883 voz/h; 70 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												

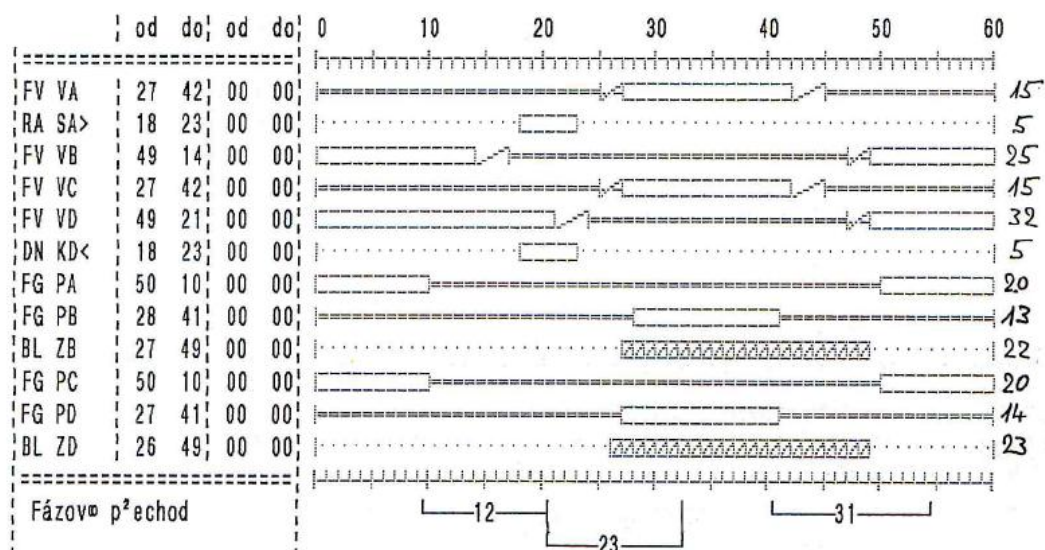
Orientační signální plán Px/50



VÝPOČET KAPACITY ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: CB.71 Pekárenská-Jírovcova												
Posuzovaný stav: bez dálnice D3 , model, špičkové intenzity vjezdů, program Px, F1-2-3-1										Délka cyklu t_C [s]		60
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Přesah zel. z_o	Počet míst N_A	Dílní kapacita			C_L	C_S
	VOZ	N+B	celkem I_p	S_p	z_p			C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VD< proti VB^>	316	48	350	1960	25	7	2	284	120	210	614	960
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	VOZ	N+B	celkem I_v	Sat. tok S_v	Zelená z	Kapacita C_v	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA <^>	195	26	213	1120	15	280	24	16		163	37,1	E C
VB ^>	316	48	350	1960	25	817	57	20		202	12,7	E A
VB <	48	6	52	1800	25	750	93	5		26	9,6	E A
VC <^>	122	14	132	1240	15	310	57	10		92	20,9	E B
VD ^>	272	43	302	1980	32	1056	71	14		135	7,6	E A
VD <	90	14	100	1800	32	960	90	5		40	6,4	E A
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VD< proti VB^>	90	14	100	1800	32	614	84	5		40	7	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 4,86 h; 15,5 s/pvoz Počet zastavení celkem 698 voz/h; 62 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												

Orientační signální plán Px/60



VÝPOČET KAPACITY ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: CB.71 Pekárenská-Jírovcova												
Posuzovaný stav: s dálnicí D3, model, špičkové intenzity vjezdů, program Px, F1-2-3-1										Délka cyklu t_C [s]	60	
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Přesah zel. z_o	Počet míst N_A	Dílková kapacita			C_L	C_S
	VOZ	N+B	celkem I_p	S_p	z_p			C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VD< proti VB^>	309	45	341	1960	22	7	2	231	120	210	561	870
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	VOZ	N+B	celkem I_v	Sat. tok S_v	Zelená z	Kapacita C_v	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA <^>	252	25	270	1100	18	330	18	19		210	39,6	E C
VB ^>	309	45	341	1960	22	719	53	22		213	15,1	E A
VB <	48	6	52	1800	22	660	92	5		28	11,4	E A
VC <^>	122	14	132	1240	18	372	65	9		86	17,2	E A
VD ^>	270	43	300	1980	29	957	69	16		148	9,3	E A
VD <	157	22	172	1800	29	870	80	9		81	8,4	E A
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VD< proti VB^>	157	22	172	1800	29	561	69	9		81	9,7	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 6,29 h; 17,2 s/pvoz Počet zastavení celkem 847 voz/h; 64 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												

Orientační signální plán Px'/60

