

Stavba: ČESKÉ BUDĚJOVICE, KŘÍŽOVATKA PEKÁRENSKÁ - JÍROVCOVA
Objekt: SO 402 - PŘEKLÁDKA TELEFONNÍ KABINY VTA
Místo stavby: ČESKÉ BUDĚJOVICE 3
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO
Příloha: 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, UKLÁDÁNÍ ZEMNÍCH KABELŮ
2. SITUACE
3. ZÁKLAD TK VTA
4. VROZORÝ ŘEZ ULOŽENÍ KABELU

1. Návrh a zásady řešení:

Projektová dokumentace v rozsahu DSP/ZDS „Dokumentace pro stavební povolení / Zadávací dokumentace stavby“, je zpracována v souladu s platnými normami ČSN.

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly požadavky investora, požadavky správce sdělovacího vedení společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., jednání s oprávněnými pracovníky společnosti Telefónica Czech Republic, a.s., situace stavby a šetření na místě.

2. Stručný technický popis:

V křižovatce ulic Pekárenská a Jírovcova jsou naplánovány stavební úpravy spojené s úpravou stávajícího chodníku a zálivu autobusové zastávky Jírovcova. V blízkosti této autobusové zastávky je umístěna stávající telefonní kabina veřejného telefonního automatu typ TK01 (dále jen TK VTA), která se dle nového návrhu nachází v nově navrženém chodníku. Tato TK VTA bude demontována a přemístěna mimo nově navržený chodník, cca o jeden metr dál od komunikace. TK VTA je v současnosti napojena stávajícím kabelem TCEKES 2,5XN0,4 ze síťového rozvaděče SR123 (CBAA193) umístěného na vnější straně obvodového zdiva objektu Pekárenská 1060/25. Stávající sdělovací metalický kabel bude odpojen z přístroje VTA, vytažen z konstrukce TK VTA a odkopán a nově uložen až k místu kde bude nově umístěna TK VTA (k místu levé zadní nohy pro vstup sdělovacího vedení). Stejně tak bude odpojen i silový metalický kabel, zajišťující napájení osvětlení kabiny. Tento kabel bude odpojen a zrušen. Napájení osvětlení bude provedeno nově z rozvodu VO, VO CB07324 viz. samostatný objekt SO401 – ÚPRAVY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. Tento kabel bude připraven v rámci úpravy VO a bude ponechán ve stočené rezervě v místě pravé zadní nohy pro vstup silového vedení. Dále bude odpojeno stávající uzemnění.

Pro odpojení všech vedení bude TK VTA demontována včetně betonového základu. V rámci stavebních úprav chodníku bude připraveno nové místo pro osazení demontované TK VTA, která bude na toto nové místo osazena a napojena na všechna potřebná vedení – sdělovací metalický kabel, silový napájecí kabel a uzemnění. Vedení budou zatažena příslušnými místy do svorkovnic, ve kterých budou kabely připojeny. Uzemnění bude připojeno na připojovací svorku TK VTA. Pro TK VTA bude připraven nový betonový základ o rozměrech 1200x1200x500mm viz. příloha č. 3. Pro betonový základ bude vyhloubena jáma o rozměrech 1200x1200x750mm, na jejíž dno bude vsypáno šterkové podloží (frakce 0-63mm), na které bude připraven betonový základ (beton C25/30 XC1) se zabetonovaným základovým rámem. Zároveň budou připraveny k zadním nohám chráničky pro možné protažení vstupních vedení viz. příloha č. 3.

Výstavba TK bude provedena dle montážního předpisu výrobce do předem připravených základů, bude osazena na zpevněnou plochu a orientována jako původní TK tj. vchodem k procházejícímu chodníku do ulice. Napojení podlahy ke zpevněné ploše chodníku bude provedeno berbariérově. Základy a ukotvení jsou součástí přílohy č. 3. Uzemnění TK bude provedeno drátem FeZn o průměru 10mm, který bude připojen k zemnicímu bodu základového rámu. Uzemnění bude spojeno v zemi s uzemněním VO.

Přeložka TK VTA bude provedena smluvní servisní organizací správce vedení, společnosti Telefónica Czech Republic, a.s.

Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa stávajícího a tudíž i nového vedení zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Uložení kabelů – viz. příloha Ukládání zemních kabelů.

Před zahájením zemních prací nutno seztat všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění TK VTA (E.ON ČR s.r.o. VN, NN, plyn, Eltodo Citelum s.r.o., ČEVAK a.s. a pod.). TK VTA umístit mimo ochranná pásma podzemních i nadzemních sítí nebo projednat výjimku. Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítko. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů, pod pojezdovými plochami a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách u průměru 94/110mm nebo v betonových žlabech.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zakres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí investor u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení a v blízkosti stávajících vzrostlých stromů budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy v době provádění.

Vypracoval: Josef Chrt, v Rudolfově 01/2015