

## 1. Základní údaje :

<b>-připojený objekt</b>	nová světelná dopravní signalizace křižovatky ul. Pekárenská, Jírovcova, ozn. dle evidence SSZ CB.71
<b>-napěťová soustava</b>	1NPE AC 50Hz, 230V/TN-S
<b>-objednatel</b>	Atelier SIS, CB
<b>-měření</b>	v elektroměrovém rozvaděči, ozn. RE, u řadiče
<b>-hlavní jištění</b>	požádáno o 1/16A
<b>-instalovaný příkon</b>	VT do 1 kW
<b>-vnější vlivy /prostředí/ dle ČSN 33 2000-7-714</b>	AA2 a AA4 + AB2 a AB4, AD3, AE2
<b>-ochrana při poruše / neživých částí / ČSN EN 61 140</b>	samočinným odpojením od zdroje, proudovým chráničem

## 2. Provedení :

V současné době není v uvedeném zájmovém území světelná křižovatka. PD vychází z požadavků stavebního řešení, Atelier SIS CB, dopravně technického řešení, DIP ing. J. Marek, Praha a platných ČSN a souvisejících bezpečnostních předpisů.

Měření křižovatky bude umístěno v pilíři v elektroměrovém rozvaděči, ozn. RE, jež se umístí vedle řadiče. Elektroměrový rozvaděč bude připojen ze stávajících kabelových rozvodů EON, který provede na základě žádosti o připojení, o zřízení nového odběrného místa, jejich úpravu. Technické řešení připojení bylo konzultováno dne 21/2 2014 s p. ing. Čermákem z EON. Projektant elektro poslal v zastoupení investora žádost na EON o zřízení nového odběrného místa. Vyjádření o připojení je uloženo u hlavního projektanta.

Světelná dopravní signalizace křižovatky bude vybavena řadičem odpovídajícím zavedenému standardu v rámci systému řízení dopravy ve městě České Budějovice s LED technologií, instalovanou v CB.

Dynamika křižovatky bude zabezpečena 5 videokamerami. Ruční řízení bude osazeno na řadiči. U řadiče bude provedena zpevněná plocha a osadí se ocelový ochranný přístřešek.

Řadič bude propojen s Dopravní ústřednou města stávajícím optickým kabelem, vedeným po převěsech na trakčních stožárech po levé straně Pekárenské ul. směrem k Pražské tř. Bude vybaven jednotkou aktivní preference MHD, která bude technologicky kompatibilní s technologií stávajících řadičů v CB a s technologií Dopravní ústředny města CB. Toto podléhá odsouhlasení zástupcem SSZ - OSVS MM ČB.

Kabelové rozvody pro světelná návěstidla se provedou v nových chodnících ve výkopu hl. 40 cm, ve volném terénu v hl. 80cm. Přechody komunikací budou provedeny překopy v hl. 100cm. Po celé trase budou kabely ve výkopech uloženy v trubkách Kopoflex. V samostatných trubkách Kopoflex se založí koaxiální kabely a optický kabel. Nad kabely se založí červená výstražná folie.

Výložníkové stožáry dopravní signalizace, typ B 6,3, se osadí do betonových rour 300 mm, jež se přibetonují, betonové patky, rozměry a souřadnice viz tabulka na výkrese č. 1. V trase trolejbusového vedení, po Pekárenské ul., budou výložníkové stožáry v provedení zvýšeném.

Chodecké stožáry budou osazeny na rámech. Přechody pro chodce budou provedeny jako bezbariérové.

Silové kabely od návěstidel a kabely od videokamer se ukončí v řadiči a popíší se. Druhy a průřezy kabelů viz kabelový plán, výkres č. 2. Zapojení řadiče a jednotlivých stožárových svorkovnic viz výkres č. 3.

V trasách výkopů jsou uložena stávající podzemní zařízení / silové a telekomunikační kabely, ... /, viz vyjádření v PD stavební části. Před zahájením zemních prací je nutno tato podzemní zařízení s jejich správci vytýčit a při provádění zemních prací zabezpečit před poškozením.

Stávající kabely procházející okolo budoucích betonových patek se založí do prořízlých trubek Kopoflex, aby byla zaručena možnost jejich případné opravy, nebo výměny.

V ochranném pásmu stávajících inž. sítí, dle § 46 zák. č. 458/2000, je nutno provádět výkopové práce ručně.

**Respektovat ČSN 33 2000-5-52 , ČSN 73 6005 a příslušná vyjádření správců sítí.**

### **3. Optický kabel.**

Je vedený po převěsech na trakčních stožárech po levé straně Pekárenské ul. směrem k Pražské tř. Na trakčním stožáru TR114 se přeruší, zdemонуje v trase směrem k Jírovcově ul. až ke stožáru VO CB06492. Zde se provede svod a stávající optický kabel se ukončí v řadiči. Z řadiče se pak provede vývod novým optickým závěsným kabelem na stožár VO CB06492 a kabel se vrátí zpět po převěsech do trasy až k trakčnímu stožáru TR114. Zde bude provedena spojka na stávající optický kabel.

### **4. Seznam dotčených pozemků :**

Je součástí stavební části PD.

### **5. Ochrana neživých částí, uzemnění :**

Bude provedena dle ČSN 33 2000-4-41 samočinným odpojením od zdroje ve stanoveném čase a zvýšená proudovým chráničem s Ia 300mA. Stožáry budou s řadičem propojeny vodičem FeZn ø 10.

### **6. Bezpečnost práce :**

Při provádění elektromontážních prací je nutno respektovat kromě předpisových norem a bezpečnostních předpisů elektro rovněž **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, ze dne 12/12 2006 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## **7. Poznámka :**

Rozebrání a bourání povrchů chodníků a vozovek, vč. jejich oprav je ve výkazu stavební části PD. Výkaz elektro obsahuje výkopy, záhozy a základy stožárů.

Leden 2015