

STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„České Budějovice, křižovatka ulic Pekárenská - Jírovцова“

OBSAH:

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště
2. Stanovení obvodu staveniště
3. Zásady návrhu zařízení staveniště
4. Návrh postupu provádění stavby
5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu
6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby
7. Přístupy na staveniště
8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí
9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby
10. Návrh řešení dopravy během výstavby

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Zájmovou oblastí je území v části České Budějovice 3, katastrální území České Budějovice 3; 622052. Je to jedna z nejstarších křižovatek na území Českých Budějovic. Jedná se o úrovniovou průsečnou křižovatku bez usměrnění dopravních proudů na směrově nerozdělené hlavní a vedlejší komunikaci. Křižovatka je v současné době bez světelného signalizačního zařízení. Jedná se o místní komunikace silnic III. třídy (ul. Pekárenská a Jírovцова). Stávající komunikace jsou dvoupruhové, šířky ul. Pekárenská 8,0 m a ul. Jírovцова 6,0 m s jednostranným podélným stáním. V ulici Pekárenská jsou též jednostranná šikmá stání.

Území řešené projektovou dokumentací se nachází v městské části České Budějovice 3.

Tato dokumentace řeší rozšíření komunikace vlevo ve směru od Pražské tř. v rozjezdu křižovatkové větve do ulice Rudolfovská z důvodu umístění odbočovacího pruhu vlevo do ulice Jírovcovy a to v obou směrech. Dále řeší umístění světelně signalizačního zařízení, úpravy veřejného osvětlení, překládku dvou stožárů trakčního vedení vyvolanou rozšířením komunikace a překládku telefonní kabiny VTA.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je určen vnějším obvodem parcelací dotčených pozemků pro stavební úpravy stávající křižovatky ulice Pekárenská - Jírovцова. Zahrmuje plochy trvalého záboru stavby. Pozemky potřebné pouze na dobu stavby (sklárky materiálu a mezideponie ornice a zeminy) se nacházejí v prostoru trvalého záboru – stavba bude řešena po etapách.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Elektrická energie bude připojena z rozvodů E.ON ČR a.s..

Mezideponie ornice a zeminy jsou uvažovány rovněž v prostoru obvodu stavby (trvalého záboru).

Trvalé sklárky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele.

4. Návrh postupu provádění stavby

Stavba bude realizována celkem ve 6 etapách. Rozsah jednotlivých etap je následující:

ETAPA 1 a 6 – jedná se o sfrézování a závěrečnou pokládku povrchu celé křižovatky. Provoz bude umožněn v obou směrech.

V rámci ETAPY 6 (pokládka závěrečného krytu) bude autobusová zastávka dočasně zrušena bez náhrady.

ETAPA 2 – jedná se o část vlevo od křižovatky do KÚ (ve směru staničení), kde budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, obrubníky a sejmuta ornice v tl. 100 mm.

Poté budou provedeny výměna podloží, nové konstrukční vrstvy vozovky, zastávky MHD,

chodníků, obrubníky. Provoz bude umožněn v obou směrech. Vlevo před křižovatkou ve směru staničení bude místo šikmých podélných stání položeny panely pro umístění provizorní autobusové zastávky.

ETAPA 3 – jedná se o část vlevo od ZÚ po křižovátku (ve směru staničení), kde budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, obrubníky, vykáčena zeleň a sejmuta ornice v tl. 100 mm. Poté budou provedeny výměna podloží, nové konstrukční vrstvy vozovky, parkoviště, chodníků, obrubníky. Provoz bude umožněn v obou směrech.

ETAPA 4 – jedná se o část vpravo od ZÚ po křižovátku (ve směru staničení), kde budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, obrubníky a sejmuta ornice v tl. 100 mm. Poté budou provedeny nové konstrukční vrstvy chodníků, obrubníky. Provoz bude umožněn v obou směrech.

ETAPA 5 – jedná se o část vpravo od křižovátky do KÚ (ve směru staničení), kde budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky, chodníků, obrubníky a sejmuta ornice v tl. 100 mm. Poté budou provedeny nové konstrukční vrstvy chodníků, obrubníky. Provoz bude umožněn v obou směrech.

Závěrečný kryt je potřeba provést v co největších celcích současně, nejlépe o víkendu - ETAPA 6. Autobusová zastávka bude dočasně zrušena bez náhrady.

5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

5.1 Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

5.2 Zdůvodnění potřeby užívání části stavby před dokončením celé stavby

Tato potřeba není.

6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

6.1 Likvidace odpadů

Odpady vzniknou při demolicích stávajících částí staveb. Jedná se převážně o demolice vozovek a chodníků.

Protože není určen zhotovitel stavby, zdroje materiálu se neurčují.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

6.2 Kategorie odpadů celé stavby

Jedná se o tyto odpady:

(dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb., 374/2008 Sb.)

| poř.č. | kód druhu odpadu | název druhu odpadu | kategorie odpadu |
|--------|------------------|--------------------|------------------|
| 1. | 170302 | Asfalt bez dehtu | O |
| 2. | 170101 | Beton | O |
| 3. | 170504 | Zemina s kameny | O |

6.3 Ostatní

1. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
2. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.
3. Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

7. Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je zajištěn z existujících městských komunikací. Jedná se o ulici Pekárenskou a Jírovcovu.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je třeba zajistit pěší provoz.

Pro jednotlivé etapy stavby bylo navrženo dopravně inženýrské opatření, které zajistí fungování dopravy. Řešeno ve výkresových přílohách této části PD.

8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí

8.1 Ochrana staveniště

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

8.2 Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami či řádně vyškolenými a způsobilým pracovníkem zhotovitele. Po celou dobu výstavby umožní v případě potřeby vjezd záchranářské techniky do staveniště.

Dočasné dopravní značení DIO je předmětem samostatných výkresových příloh a bylo projednáno s DI Policie ČR, České Budějovice.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

- ETAPA 1: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech.
- ETAPA 2: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech. Provizorní autobusová zastávka za křižovatkou místo šikmých stání
- ETAPA 3: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech.
- ETAPA 4: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech.
- ETAPA 5: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech.
- ETAPA 6: Tato etapa bude prováděna za částečné uzavírky. Provoz na pozemních komunikacích bude umožněn v obou směrech. Autobusová zastávka bude dočasně zrušena bez náhrady.

prosinec 2014

Ing. Opelková Martina