

P4: Požadavky na testování

Autor: Ing. Bc. Vladimír Faltus, Ph.D., po konzultaci s: Ing. Milan Smolík (SWARCO), Ing. Vladimír Fuchs (BUSE), Ing. Josef Přikryl (KonekTel), Bc. Radek Filip (DPmČB)
Oproti předchozí verzi 11 došlo k doplnění křižovatek CB.09, CB.33 a CB.39 (viz dále).

DRUHY TESTOVÁNÍ

Následující tabulka udává druhy testů a jejich charakteristiku.

Definice kódů manuálního přihlášení v systému preference veřejné dopravy

Číslo druhu testování	Druh testování	Lokalita testování	Cíle testování	Poznámka
1	Laboratorní testy BUSE	<ul style="list-style-type: none">Lokalita dle BUSE	<ul style="list-style-type: none">Ověření bezproblémové interakce palubního počítače s modulem TETRA a modulem GPSKontrola naprogramovaných algoritmů a definičních tabulekKontrola možnosti zadávat manuální přihlášeníRegistrace odeslaných telegramů a zobrazení na displeji	<ul style="list-style-type: none">Nevyžaduje absolvování žádného předchozího testu
2	Laboratorní testy SWARCO	<ul style="list-style-type: none">Lokalita dle SWARCO	<ul style="list-style-type: none">Ověření bezproblémové interakce modulu TETRA s radičemStanovení požadavků na instalaci modulu do všech typů radičů v Českých Budějovicích, kde bude uvažováno o preferenci veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none">Nevyžaduje absolvování žádného předchozího testu
3	Laboratorní testy DPmČB	<ul style="list-style-type: none">Lokalita dle DPmČB	<ul style="list-style-type: none">Výběr vhodného preferenčního výzvového návěstidla	<ul style="list-style-type: none">Nevyžaduje absolvování žádného předchozího testu

Číslo druhu testování	Druh testování	Lokalita testování	Cíle testování	Poznámka
4	Společné laboratorní testy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dohodnutá lokalita mezi DPmČB, BUSE, SWARCO a KonekTel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ověření odeslání všech druhů telegramu ▪ Registrace odeslaných telegramů a zobrazení přihlášení na displeji palubního počítače ▪ Příjem informace řadičem a čtení všech jednotlivých položek telegramu ▪ Odzkoušení všech druhů uvažované komunikace sítě TETRA ▪ Odzkoušení manuálního požadavku na preferenci a zobrazení výzvy 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyžaduje absolvování testů 1, 2 a 3
5	Terénní testy geografických oblastí	<p>Všechny geografické oblasti v následujících křižovatkách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ CB.09 „Lidická – Mánesova“ ▪ CB.21 „Rudolfovská – Na Sadech + Lannova – Na Sadech“ ▪ CB.22 „Senovážné náměstí“ ▪ CB.23 „Na Dlouhé louce – Dlouhý most“ ▪ CB.29 „Branišovská – Husova“ ▪ CB.30 „Milady Horákové – Antonína Barcala“ ▪ CB.33 „Lidická – L. M. Pařízka“ ▪ CB.39 „Lidická – Matice školské“ ▪ CB.43 „Na Sadech – přechod Jírovcova“ ▪ CB.45 „Mariánské náměstí“ ▪ CB.65 „Husova třída – přechody Jaroslava Haška“ ▪ CB.66 „Husova třída – přechod Výstaviště“ ▪ CB.67 „Branišovská – Jana Opletala“ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Doladění hranic geografických oblastí pro přesné přihlášení a odhlášení ▪ Kontrola přihlašování na palubním počítači 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyžaduje absolvování testu 1 ▪ Vysílání „naprázdno“ bez řadičů a sítě TETRA ▪ Jízdy vozidel s cestujícími, příp. služební jízdy

Číslo druhu testování	Druh testování	Lokalita testování	Cíle testování	Poznámka
6	Terénní testy příjmu informací na řadič	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CB.29 „Branišovská – Husova“ ▪ CB.43 „Na Sadech – přechod Jírovcova“ ▪ CB.09 „Lidická – Mánesova“ ▪ Vzápětí doplnění dalších řadičů, předpokládá se nejprve následující skupina: <ul style="list-style-type: none"> ▫ CB.23 „Na Dlouhé louce – Dlouhý most“ ▫ CB.45 „Mariánské náměstí“ ▫ CB.65 „Husova třída – přechody Jaroslava Haška“ ▫ CB.66 „Husova třída – přechod Výstaviště“ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ověření instalace TETRA modulu v reálném řadiči ▪ Ověření funkčnosti přenosu v ostrém provozu ▪ Ověření spolehlivosti přihlašování a odhlašování 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyžaduje absolvování testů 4, 5 ▪ Bez aktivované preference ▪ Jízdy vozidel s cestujícími, příp. služební jízdy
7	Pilotní testy preference	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Shodné s testem č. 6 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ověření funkčnosti preference v ostrém provozu ▪ Doladění stupně preference v závislosti na reálné kapacitě křižovatky a reálných délkách kolon 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vyžaduje absolvování testu 6 ▪ Nutné schválené dopravní řešení ▪ Jízdy vozidel s cestujícími