



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	01CS-000158
Název veřejné zakázky:	Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení na úseku SSÚD 5 – Kocourovec a SSÚD – Ivanovice 2017-2021
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 115 0001

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace.

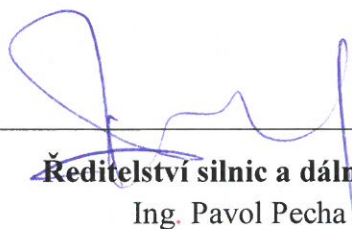
Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1	1 - Příloha č.3, svodidla, pol.31 práce dělníka – ke které položce se tato práce počítá, resp. která z výše uvedených položek práci neobsahuje? 2 - Jak se bude oceňovat poškození zapuštěného zakončení svodidla? Jako běžný metr nebo podle součtu poškozených součástí, kterých je zde více, než u běžného svodidla?

	<p>3 - V některých položkách (96715,11318,11328,113726) je v textu povinný odkup zhotovitelem. Jakou částku máme počítat?</p> <p>4 - Naopak položky týkající se bourání betonových povrchů povinný odkup zmiňovaný nemají, je zde jen odvoz do 20ti km a poplatek za uložení či odkup zmiňován není.</p> <p>5 - Můžete vysvětlit text oddílu ostatní škody položky č.366 Paušál za vytyčení podz. Sítí (dle skutečnosti) kpl ? Platí zde dle skutečnosti nebo cena za komplet?</p> <p>6 - Máme představu, že asfaltová vozovka poškozená nehodou bude ve většině případů znehodnocena požárem nebo vyteklými ropnými látkami. V obou případech bude vyfrézovaný materiál dále nepoužitelný a pravděpodobně bude i nebezpečným odpadem. Dá se počítat s tím, že povinný odkup zde bude nahrazen úhradou za likvidaci nebezpečného odpadu?</p> <p>7 - Některé položky provizorního dopravního značení se vyskytují dvakrát, jednak v oddílu svodidla a jednak v oddílu Ostatní škody- společné položky pro všechny systémy. Které položky budou používány, když některé jsou jen jednou a budou potřeba ve všech případech (např. desky Z4)?</p> <p>8 - Ve rámcové dohodě v oddíle III odst.3.4 se píše „, dodavatel se zavazuje do 2 hodin ode dne obdržení....“ Není zde chyba v textu?</p>
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<p>1 - Jedná se o samostatnou položku pro činnosti, které nejsou součástí jiných položek</p> <p>2 - Jedná se o součet poškozených částí</p> <p>3 – Zadavatel postupuje podle interní směrnice GR č. 6/2013 v platném znění, tedy: Do nákladů stavby, opravy či údržby se <u>zahrnují pouze náklady na získání materiálu (odfrézování nebo vytěžení)</u>. Ostatní související náklady jdou již na vrub kupujícího. Zásadně platí, že od sjednané ceny stavby, opravy či údržby nelze odečíst kupní cenu získaných nebo vytěžených materiálů, nýbrž musí proběhnout vzájemná fakturace mezi zadavatelem — ŘSD ČR a zhotovitelem, který je při realizaci přímého prodeje vytěženého materiálu kupujícím.</p> <p>4 – U betonové vozovky povinný odkup není, je nutno skládkovat.</p> <p>5 – Cena se rozumí za 1 komplet (kpl)</p> <p>6 – Nejedná se o využitelný materiál, ale o nebezpečný odpad, dodavatel bude postupovat ve smyslu čl. 2.8 Smlouvy,</p> <p>7 – U jednodenních oprav svodidel i ostatních škod se předpokládá pro vyznačení podélné uzávěry použití dopravních kuželů, v případě nutnosti použití směrových desek Z4, lze tuto položku rozpočtu využít.</p>

	8 – Slovo dne se škrta, věta zní následovně „ ... dodavatel se zavazuje do 2 hodin od obdržení ...“
--	---

V Praze dne 11 -09- 2017



Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Pavol Pecha

ředitel provozního úseku

