



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	01PU-003398
Název veřejné zakázky:	Zajištění servisu, údržby a poruchové služby u tunelů na dálnici D8, technologického a softwarového vybavení, stavebně-technické části tunelů Panenská, Libouchec, Radejčín, Prackovice a dispečinků
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 115 0009

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace
1	V zadávací dokumentaci ani v návrhu smlouvy není uvedeno, na jakou dobu se má počítat nabídková cena, která se uvádí jak do smlouvy, tak do dopisu nabídky. Z přílohy č. 1 smlouvy lze odhadnout, že cena by měla být stanovena pro období 4 let (48 měsíců). Je tomu skutečně tak?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Nabídková cena, která je uvedena ve smlouvě a v dopisu nabídky, je stanovena podle §21 odst. 1) písm. b) ZZVZ na dobu 48 měsíců

2	V čl. 4.1.2 smlouvy se má doplnit cena za poskytnutí Předmětu plnění za celou dobu trvání smlouvy, která je maximální a nepřekročitelná (dle zadávací dokumentace je stanovena maximální částka na 286 245 000,-Kč včetně odměn za odstranění poruch). Tento článek je v rozporu s čl. 10.2
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Viz bod 1. Maximální a nepřekročitelná částka 286 245 000,- Kč je stanovena na dobu 48 měsíců trvání smlouvy. Nejedná se tedy o rozpor s čl. 10.2 Smlouvy, protože jednotkové ceny budou po uplynutí 48 měsíců od Data účinnosti každý rok indexovány dle čl. 4.3 Smlouvy
3	V čl. 4.1.4 smlouvy je uvedeno, že ceny jsou pevné, konečné a závazné po celou dobu trvání smlouvy. Tento článek je v rozporu s čl. 4.3
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Tyto ceny jsou pevné, konečné a závazné v prvních 48 měsících trvání Smlouvy a následně budou každý rok indexovány podle čl. 4.3 Smlouvy. Následně tyto indexované ceny budou pevné, konečné a závazné do další indexace dle čl. 4.3.2 Smlouvy.
4	Čl. 4.3 smlouvy uvádí, že se od pátého roku trvání smlouvy budou ceny indexovat, což je v rozporu s čl. 4.1.4
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Tyto ceny jsou pevné, konečné a závazné v prvních 48 měsících trvání Smlouvy a následně budou každý rok indexovány podle čl. 4.3 Smlouvy. Následně tyto indexované ceny budou pevné, konečné a závazné do další indexace dle čl. 4.3.2 Smlouvy.
5	Ceny se indexují vždy oproti předchozímu roku, a ne oproti cenám původním, tzn. ceny ze smlouvy budou platit pouze 4 roky, dále už budou každý rok jiné.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Základem pro indexaci v pátém roce jsou jednotkové ceny stanovené pro prvních 48 měsíců od Data účinnosti. Pro následné indexace slouží vždy ceny z předchozího období.
6	V čl. 5.1 smlouvy se poskytovatel zavazuje vypracovat Harmonogram servisní služby. Harmonogram by měl být stanoven s ohledem na investorem stanovené servisní uzavírky tunelů. Může zadavatel rámcově sdělit, na kdy a v jakém režimu budou tyto uzavírky plánovány (den/noc, pracovní

	<p>dny/víkendy...)?</p> <tr> <td colspan="2" data-bbox="384 253 1412 331" style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="384 331 1412 2020"> <p>Harmonogram servisní služby bude poskytovatel servisní a poruchové služby zpracovávat na základě smluvních ujednání a Příkazu ředitele provozního úseku č.3/2017. Poskytovatel předloží plán servisní a poruchové služby po podpisu smlouvy. Následně se bude výkon servisních činností plánovat na konkrétní období výkonu servisních prací s požádáním místně a věcně příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky. Zásady pro realizaci plánovaného servisu u tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR jsou obecně platné při dodržení následujících podmínek a skutečností:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Maximum pracovních výkonů je poskytovatel povinen provádět v době mimo dopravní špičku, zpravidla v pozdních odpoledních a nočních hodinách; b) Při tvorbě ročního plánu údržby bude objednatelem pro potřeby poskytovatele zveřejněna podle výsledků sčítání dopravy za uplynulé období „dopravní špička“ pro konkrétní směr jízdy konkrétního tunelu; ta se může v průběhu plnění měnit a upravovat podle konkrétních podmínek čtvrtletně, případně pololetně; c) Poskytovatel bude navrhovat rozsah a časový harmonogram uzavírky vždy s ohledem na náročnost prací, místní podmínky, povětrnostní podmínky a dopravní zatížení konkrétního tunelu, to neplatí při uzavírkách v souvislosti s poruchovou službou; d) Délétrvající servisní činnosti s dobou přímého výkonu činnosti delší jak 12 hodin musí poskytovatel slučovat do celých časových úseků zejména do nočních hodin na dny pracovního volna nebo pracovního klidu, zpravidla do doby od 18:00 až 24:00 do 00:00 až 06:00 hodin; dělení servisních prací se pak rovnoměrně rozloží od pátku do neděle; opatření kratší jak 12 hodin se operativně začlení do intervalů, jak shora uvedeno; e) Pracovní místa a pracovní činnosti pro servisní a poruchovou službu v tunelu musí být vždy řádně vyhodnoceny a návrh na uzavírku tunelu musí být vždy organizován s ohledem na místní podmínky, akutnost zásahu a povětrnostní podmínky v době zásahu. Nicméně vždy s ohledem na zajištění minimálního dopadu servisní uzavírky na dopravu; f) Pracovní místa se zřizují a označují dle vnitřního předpisu objednatele. <p>K výkonu složitých nebo časově náročných servisních prací musí poskytovatel využívat směnného provozu a minimalizovat délku servisu na minimální možnou úroveň. Zmiňované předpisy jsou uchazečům k dispozici v rámci zadávacího řízení v důvěrné části zadávací dokumentace nebo na</p> </td></tr>	Informace poskytnutá zadavatelem		<p>Harmonogram servisní služby bude poskytovatel servisní a poruchové služby zpracovávat na základě smluvních ujednání a Příkazu ředitele provozního úseku č.3/2017. Poskytovatel předloží plán servisní a poruchové služby po podpisu smlouvy. Následně se bude výkon servisních činností plánovat na konkrétní období výkonu servisních prací s požádáním místně a věcně příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky. Zásady pro realizaci plánovaného servisu u tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR jsou obecně platné při dodržení následujících podmínek a skutečností:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Maximum pracovních výkonů je poskytovatel povinen provádět v době mimo dopravní špičku, zpravidla v pozdních odpoledních a nočních hodinách; b) Při tvorbě ročního plánu údržby bude objednatelem pro potřeby poskytovatele zveřejněna podle výsledků sčítání dopravy za uplynulé období „dopravní špička“ pro konkrétní směr jízdy konkrétního tunelu; ta se může v průběhu plnění měnit a upravovat podle konkrétních podmínek čtvrtletně, případně pololetně; c) Poskytovatel bude navrhovat rozsah a časový harmonogram uzavírky vždy s ohledem na náročnost prací, místní podmínky, povětrnostní podmínky a dopravní zatížení konkrétního tunelu, to neplatí při uzavírkách v souvislosti s poruchovou službou; d) Délétrvající servisní činnosti s dobou přímého výkonu činnosti delší jak 12 hodin musí poskytovatel slučovat do celých časových úseků zejména do nočních hodin na dny pracovního volna nebo pracovního klidu, zpravidla do doby od 18:00 až 24:00 do 00:00 až 06:00 hodin; dělení servisních prací se pak rovnoměrně rozloží od pátku do neděle; opatření kratší jak 12 hodin se operativně začlení do intervalů, jak shora uvedeno; e) Pracovní místa a pracovní činnosti pro servisní a poruchovou službu v tunelu musí být vždy řádně vyhodnoceny a návrh na uzavírku tunelu musí být vždy organizován s ohledem na místní podmínky, akutnost zásahu a povětrnostní podmínky v době zásahu. Nicméně vždy s ohledem na zajištění minimálního dopadu servisní uzavírky na dopravu; f) Pracovní místa se zřizují a označují dle vnitřního předpisu objednatele. <p>K výkonu složitých nebo časově náročných servisních prací musí poskytovatel využívat směnného provozu a minimalizovat délku servisu na minimální možnou úroveň. Zmiňované předpisy jsou uchazečům k dispozici v rámci zadávacího řízení v důvěrné části zadávací dokumentace nebo na</p>	
Informace poskytnutá zadavatelem					
<p>Harmonogram servisní služby bude poskytovatel servisní a poruchové služby zpracovávat na základě smluvních ujednání a Příkazu ředitele provozního úseku č.3/2017. Poskytovatel předloží plán servisní a poruchové služby po podpisu smlouvy. Následně se bude výkon servisních činností plánovat na konkrétní období výkonu servisních prací s požádáním místně a věcně příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky. Zásady pro realizaci plánovaného servisu u tunelů na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR jsou obecně platné při dodržení následujících podmínek a skutečností:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Maximum pracovních výkonů je poskytovatel povinen provádět v době mimo dopravní špičku, zpravidla v pozdních odpoledních a nočních hodinách; b) Při tvorbě ročního plánu údržby bude objednatelem pro potřeby poskytovatele zveřejněna podle výsledků sčítání dopravy za uplynulé období „dopravní špička“ pro konkrétní směr jízdy konkrétního tunelu; ta se může v průběhu plnění měnit a upravovat podle konkrétních podmínek čtvrtletně, případně pololetně; c) Poskytovatel bude navrhovat rozsah a časový harmonogram uzavírky vždy s ohledem na náročnost prací, místní podmínky, povětrnostní podmínky a dopravní zatížení konkrétního tunelu, to neplatí při uzavírkách v souvislosti s poruchovou službou; d) Délétrvající servisní činnosti s dobou přímého výkonu činnosti delší jak 12 hodin musí poskytovatel slučovat do celých časových úseků zejména do nočních hodin na dny pracovního volna nebo pracovního klidu, zpravidla do doby od 18:00 až 24:00 do 00:00 až 06:00 hodin; dělení servisních prací se pak rovnoměrně rozloží od pátku do neděle; opatření kratší jak 12 hodin se operativně začlení do intervalů, jak shora uvedeno; e) Pracovní místa a pracovní činnosti pro servisní a poruchovou službu v tunelu musí být vždy řádně vyhodnoceny a návrh na uzavírku tunelu musí být vždy organizován s ohledem na místní podmínky, akutnost zásahu a povětrnostní podmínky v době zásahu. Nicméně vždy s ohledem na zajištění minimálního dopadu servisní uzavírky na dopravu; f) Pracovní místa se zřizují a označují dle vnitřního předpisu objednatele. <p>K výkonu složitých nebo časově náročných servisních prací musí poskytovatel využívat směnného provozu a minimalizovat délku servisu na minimální možnou úroveň. Zmiňované předpisy jsou uchazečům k dispozici v rámci zadávacího řízení v důvěrné části zadávací dokumentace nebo na</p>					

	vyžádání.
7	Čl. 10.2 smlouvy uvádí, že se smlouva sjednává na dobu neurčitou. Nelze tedy určit maximální cenu dle čl. 4.1.2
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Viz bod 1. V případě smlouvy na služby je hodnota zakázky stanovena na dobu 48 měsíců, ale doba trvání smlouvy je neurčitá.
8	Čl. 11.3 smlouvy uvádí možnost odstoupení od smlouvy poskytovatelem pouze pokud je objednatel v prodlení s plněním splatných závazků v celkové výši nejméně 25 milionů po dobu alespoň 90 dní. Výše této částky se nám zdá neúměrně vysoká s přihlédnutím na dobu, než dojde k navýšení dlužné částky až do této výše (cca 6-9 měsíců).
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Zadavatel nepředpokládá prodlení v plnění mezi objednatelem a poskytovatelem, což je v podstatě ošetřeno příslušnými předpisy objednatele. Relativně delší lhůta a výška prodlení plnění je stanovena s ohledem na zkušenost objednatele s excesy zjištěnými v průběhu poskytování servisní a poruchové služby u tunelů na pozemních komunikacích vysokého dopravního významu. Délka a výška byla v tomto ohledu zvolena proto, aby bylo možné realizovat vhodné správní případně právní řešení problému bez ohrožení minimálních bezpečnostních standardů v tunelu. Vzhledem k povaze zasmulvněných činností se jeví požadavek zadavatele v této věci jako přiměřený a v souvislosti s předpokládanou výškou ročního průměrného plnění přijatelný.
9	Náhradní díly – D8, tunely Prackovice (PR), Radejčín (RD), Libouchec (LI), Panenská (PA) – jedná se o seznam instalovaných zařízení jako celku v dosti vysokých počtech, např. kompletní svítidla. Tudíž se nejedná se o seznam náhradních dílů a spotřebního materiálu k zařízení. Dle našich zkušeností nepředpokládáme, že by bylo v budoucnu (10-15 let) potřeba např. 20 ks svítidel pro nasvícení hran vstupů do propojek. Lze ze strany zadavatele přehodnotit seznam a množství jednotlivých položek v rámci Náhradních dílů?
	Dále Náhradní díly nejsou členěny na kategorie dostupnosti dle čl. 5.3 smlouvy.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Příloha č.2 Náhradní díly byla aktualizována a doplněna a na profil zadavatele byla nahrána opravená verze.

10	Trasa dálnice D8 0806-0807 PS Měření výšky není u jednotlivých položek uveden počet činností za zakázku.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Počet činností za zakázku byl do přílohy doplněn a na profil zadavatele byla nahrána opravená verze.
11	Trasa dálnice D8 0805 PS A 192.2 Dopravní značení – dálniční informační systém není u jednotlivých položek uveden počet činností za zakázku.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Počet činností za zakázku byl do přílohy doplněn a na profil zadavatele byla nahrána opravená verze.
12	Předpokládáme správně, že činnosti mají být naceněny bez materiálu, tzn. pouze „vlastní práce“? U PS Osvětlení je u položek výměna výbojek uvedeno i množství, ale předpokládáme, že se jedná jen o upřesnění rozsahu činnosti.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	U PS Osvětlení je množství výbojek pouze upřesněním rozsahu činnosti. Pokud u činnosti není výslovně uvedeno, že zahrnuje i dodávku materiálu, tak má být činnost naceněna bez potřebného materiálu. Potřebné náhradní díly a spotřební materiál jsou uvedeny k nacenění v příloze č. 2 Smlouvy. Pokud tyto nejsou uvedeny ani v jedné z příloh Smlouvy, nejedná se o předmět plnění této Smlouvy mimo okolností, které lze z povahy věci zahrnout do profylaktických činností výslovně uvedených v příloze č. 1 Smlouvy. Je-li materiál potřebný a nezbytný k vykonání profylaxe, pak cena zahrnuje i cenu tohoto materiálu. Jedná se například o speciální čisticí prostředky, speciální pomůcky a spotřební materiál apod. Uchazeč popis oceněných součástí plnění může zadavateli objasnit v příloze č. 1 Smlouvy u každé karty v části „poznámka“ v takovém rozsahu, aby zadavatel při hodnocení nabídek záměr uchazeče správně pochopil a hodnotil.
13	Mají se nacenit i položky, které mají uvedené množství za zakázku 0 nebo je bude provádět SSÚD?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Položky, které mají uvedené množství za zakázku 0 je nezbytné nacenit pro potřeby následné indexace cen. Tyto položky budou prováděny po uplynutí doby 48 měsíců a nebudou tedy ovlivňovat nabídkovou cenu. SSÚD provádí pouze činnosti, u kterých je tak výslovně uvedeno.

14	Předpokládáme správně, že pokud z našeho pohledu v daném PS chybí určitá činnost, máme ji cenově zahrnout do profylaxe?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Z povahy věci je profylaxe pojem, který zahrnuje veškeré servisní, diagnostické a další úkony poskytovatele, které vedou k zajištění spolehlivé funkce zařízení nebo systému. Profylaxe, co do obsahu, je stanovena na základě doporučení výrobce, zhotovitele a správce tunelu. V případě, že činnost není v kartách údržby (příloha č. 1 Smlouvy) výslovně uvedena a je bezpochyby obsahem profylaxe, pak činnost je třeba nacenit v rámci profylaxe a do poznámky k dané kartě údržby se tato skutečnost uvede v plném znění uchazečem. Uchazeč popis oceněných součástí plnění může zadavateli objasnit v příloze č. 1 Smlouvy u každé karty v části „poznámka“ v takovém rozsahu, aby zadavatel při hodnocení nabídek záměr uchazeče správně pochopil a hodnotil
15	Trasa dálnice D8 0806-0807 PS Servis zobrazovací stěny a dispečerských stanovišť <ul style="list-style-type: none"> - pol. 2.6 – Dispečerské pracoviště – Kontrola běžících procesů - četnost: 12x za rok - za zakázku: 4 - který z údajů je platný?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Jedná se o překlep. Karta byla opravena a její opravená verze znovu nahrána na profil zadavatele. Četnost je nyní 48 x za zakázku .
16	Trasa dálnice D8 0805 PS Měření výšky vozidel <ul style="list-style-type: none"> - pol. 2.4 – Revize elektro - četnost: 1x za 2 roky - za zakázku: 4 - který z údajů je platný?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Četnost byla opravena na 2x za zakázku .
17	U tunelu Radejčín jsou oproti tunelu Prackovice navíc SO 602.11 Zásypy hloubených konstrukcí (svahy portálů a zářezů, gabionová zeď) a 602.12 Rekultivace, terénní úpravy. Investor tedy tyto činnosti nebude po poskytovateli u tunelu Prackovice požadovat?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Činnost bude požadována. Karta byla opravena a její opravená verze znovu nahrána na profil zadavatele.

18	V rámci karet údržby tunelů Panenská a Libouchec jsme nenalezli činnosti týkající se strojní části ATS, vozovky v tunelech a údržby pozemků v okolí tunelů. Předpokládáme správně, že si tyto činnosti bude zajišťovat investor sám?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Karta ATS byla opravena a aktualizována tak, aby obsahovala kontrolu a profylaxi strojní i elektro části ATS. Činnosti týkající se vozovky v tunelech a údržby pozemků v okolí zajišťuje zadavatel vlastními kapacitami (provádí SSÚD).
19	U tunelu Panenská v kartách 602.500, 602.415/2 a 602.492 jsou vyplněné ceny. Jsou tyto ceny investorem pevně stanoveny (popř. určen poskytovatel) nebo je lze změnit a nacenit položky dle svých plánovaných nákladů?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Jednalo se o administrativní chybu zadavatele, kde tyto ceny zůstaly doplněny z tvorby přílohy č. 1 a. Tyto ceny byly již před doručením žádosti o dodatečnou informaci odstraněny. Nejedná se o ceny pevně stanovené zadavatelem a uchazeč je nacení podle svých plánovaných nákladů.
20	Tunel Prackovice PS E 601.58 – SOS skříně - pol. 1.4 – Kontrola funkce proudových chráničů - četnost: 8x za rok - za zakázku: 16 - který z údajů je platný?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Četnost byla upravena na 4x ročně , to znamená 16x za zakázku.
21	Tunel Prackovice PS E 601.61 – Dopravní značení v tunelu Tunel Radejčín PS F 602.61 – Dopravní značení v tunelu - pol. 2.6 – Plošná výměna světelných zdrojů.... - četnost: 1x za 10 let - termín realizace: 2027 - za zakázku: 1 - všechny činnosti jsou počítány na období 4 let, tzn. r.2018-2021; za zakázku by tedy mělo být 0x?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Četnost provádění je 1x za 10 let s prvním termínem realizace v roce 2027, tudíž četnost je 0x za zakázku . Uchazeč ovšem doplňuje jednotkovou cenu pro potřeby následné indexace cen dle čl. 4.3 Smlouvy. Pro všechny činnosti, které mají první termín realizace až po uplynutí 48

	měsíců od Data účinnosti Smlouvy, tedy v roce 2022 a dále, platí, že četnost je stanovena 0x za zakázku a celková cena za dotčenou činnost je 0 Kč (neovlivňuje hodnotu zakázky). Uchazeč ovšem stanovuje jednotkovou cenu pro potřeby následné indexace.
22	<p>Tunel Prackovice PS Měření PVV a případná opatření k zajištění požadovaných hodnot</p> <p>Tunel Radejčín PS Měření PVV a případná opatření k zajištění požadovaných hodnot</p> <p>Tunel Libouchec PS Měření PVV a případná opatření k zajištění požadovaných hodnot</p> <p>Tunel Panenská PS Měření PVV a případná opatření k zajištění požadovaných hodnot</p> <ul style="list-style-type: none"> - pol. 2.3 – Obnova PVV kl. st.5 - četnost: 1x za ročně (po provedení PVV) - činnost by měla být provedena na základě výsledku z kontrolního měření (pol. 1.1), ne po provedení obnovy PVV <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Jedná se o administrativní chybu zadavatele. Obnova PVV se provádí na základě výsledku kontrolního měření. Četnost byla ve všech kartách opravena na 1x za rok, tedy 4x za zakázku.</p>
23	<p>Tunel Prackovice SO E 601.05c – Řídící podústředna (PTO) - vzduchotechnika</p> <ul style="list-style-type: none"> - pol. 1.7 – Kontrola stavu elektrického ohřívače jednotky... - četnost: 3x za rok - za zakázku: 8 - který z údajů je platný? <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Četnost byla opravena na 2x za rok, tedy 8x za zakázku.</p>
24	<p>Tunel Prackovice SO DIS – Portály dopravního značení (blízké tunelové DIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - pol. 2.1 – Profylaxe – Obnova nátěrů (oprava) a spojovacích materiálů - četnost: 1x ročně - termín realizace: 2021 - za zakázku: 1 - který z údajů je platný? <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Četnost byla opravena na 1x za 4 roky s prvním termínem realizace v roce 2021, tedy 1x za zakázku.</p>
25	<p>Tunel Radejčín SO DIS – Portály dopravního značení (blízké tunelové DIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - pol. 2.1 – Obnova nátěrů (oprava) a spojovacích materiálů - četnost: 1x ročně - termín realizace: 2021 - za zakázku: 2

	- který z údajů je platný?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Četnost byla opravena na 1x za 4 roky s prvním termínem realizace v roce 2021, tedy 1x za zakázku.
26	Předpokládáme správně, že pro výpočet ceny je u jednotlivých položek rozhodující „množství“ za zakázku? Platí toto i v případě, že termín realizace neodpovídá uváděné četnosti (např. Trasa 0806-0807 - PS A 494.2 Optický kabel DIS, pol. 2.1)?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Rozhodující pro stanovení nabídkové ceny je uvedená nabídková cena násobená celkovou četností za zakázku. Vypsání termínů realizace jsou pouze navrhované termíny a mohou se lišit podle konkrétního ročního plánu údržby. Skutečný termín provádění v daném roce bude upřesněn v ročním plánu údržby a projednán s poskytovatelem. Rozhodující pro zadávací řízení je četnost provádění nikoli předpokládaný termín provedení. Každopádně četnost provedení souhlasí s potřebami zadavatele a správce tunelu či komunikace.
27	Při porovnání obdobných PS na jednotlivých stavbách jsou rozdílné činnosti. Pokud se jedná o stejná zařízení, tak by i údržba měla být identická. Budou rozdílné karty zadavatelem upraveny? Případně do které ze stávajících položek máme rozdíly („chybějící činnosti“) nacenit?
	Trasa dálnice 0805 PS 495 x trasa dálnice 0806-0807 PS 495
	<ul style="list-style-type: none"> - u trasy 0805 chybí část položek oproti 0806-0807 - u trasy 0805 je revize 2x ročně, u trasy 0806-0807 1x za 2 roky - doporučujeme sjednotit dle Trasy 0806-0807
	601.52 x 602.52 – hlavní a vedlejší tunelové osvětlení
	- v RD je výměna nesvítících zdrojů v rámci profylaxe pouze 2x ročně, v PR je totéž 4x ročně – doporučujeme sjednotit dle PR
	601.53a x 602.53a
	- v PR činnosti kumulované do 1 profylaxe včetně měření pokrytí signálem, v RD je výčet položek včetně dálkového dohledu a profylaxe navíc - doporučujeme sjednotit dle RD
	601.53b x 602.53b
	- v RD je profylaxe systému servisní telefonní sítě 1x ročně, v PR je totéž 2x ročně – doporučujeme sjednotit dle PR

	<p>601.56 x 602.56</p> <ul style="list-style-type: none"> - pol. 1.1 je u PR Funkční zkouška... s četností 8x za rok – funkční zkoušku lze dělat pouze s vyloučením provozu a je obsažena v dalších položkách, u RD je u pol.1.1 uveden popis Vizuální kontrola... - doporučujeme sjednotit s RD - v PR je očištění hlásičů v rámci profylaxe 1x za rok, v RD je totéž 2x ročně – doporučujeme sjednotit s RD <p>601.57 x 602.57</p> <ul style="list-style-type: none"> - v PR je profylaxe čidel a profylaxe koncových prvků – jedná se o to samé, tzn. položka se opakuje díky slovu profylaxe – doporučujeme sjednotit s RD <p>601.59 x 602.59</p> <ul style="list-style-type: none"> - v RD není čištění čidel, je zde pouze profylaxe s četností 1x za rok – to je nedostatečné, doporučujeme sjednotit dle PR (pol. 2.2 a 2.3) <p>601.63 x 602.63</p> <ul style="list-style-type: none"> - v RD je Běžná fyzická kontrola 4x ročně – doporučujeme sjednotit s PR (stačí 2x) <p>601.68 x 602.68</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozdílný popis nepřetržité servisní pohotovosti DA – doporučujeme sjednotit dle RD <p>601.10 x 602.10 – část ocelové konstrukce</p> <ul style="list-style-type: none"> - v PR chybí konkrétní položky pro kontrolu upevnění zařízení – doporučujeme sjednotit s RD <p>601.415 x 602.760, 761 – vzduchotechnika PTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - v LI chybí profylaxe a čištění Split jednotky <p>601.455 x 602.455</p> <ul style="list-style-type: none"> - v LI i PA je chybně uvedena funkční zkouška 8x ročně – doporučujeme sjednotit s RD <p>601.493 x 602.493</p> <ul style="list-style-type: none"> - v LI i PA činnosti kumulované do 1 profylaxe, „chybí“ např. měření útlumu optických tras, měření zesílení a nastavení výstupních úrovní... – doporučujeme sjednotit s RD <p>601.494 x 602.494/1</p> <ul style="list-style-type: none"> - v LI i PA není oproti PR+RD uvedena Kontrola vizualizačních serverů a Kontrola SQL serverů – doporučujeme sjednotit s PR+RD <p>601.501 x 602.501a, 501b</p>
--	--

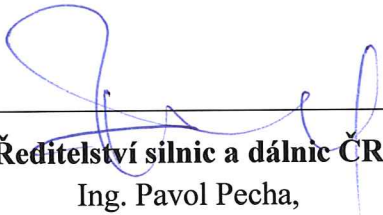
	<p>- v LI i PA neupřesněný popis servisní a poruchové služby DA – doporučujeme upravit dle RD</p> <p>PBZ</p> <p>- v LI i PA u pol. 2.2 a 2.4 text v závorce odpovídající RD+PR, PA+LI v provozu od r.2006</p> <p>Konstrukce vnitřního vybavení – kabelové šachty</p> <p>- v kartě jsou uvedeny pouze šachty bez požárních ucpávek. Šachty s požárními ucpávkami (v kabelovodech na úrovni tunelových propojek) se nebudou kontrolovat? (nacenit do PBZ pol. 1.6?)</p> <p>- v PA je oproti LI navíc čištění šachet</p> <p>Kabelové šachty vně tunelu</p> <p>- v LI chybí mimořádné otevření šachet a položky jsou oproti PA kumulované do 2 hromadných položek – doporučujeme sjednotit s PA</p> <p>Měření úsekové rychlosti</p> <p>- v PA u pol. 1.2, 1.3, 1.6 četnost 2x ročně nedostačující – sjednotit s RD (602.71)</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Odborné připomínky byly do karet údržby zapracovány s výjimkou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Konstrukce vnitřního vybavení – kabelové šachty <ul style="list-style-type: none"> – Kontrolu šachet s požárními ucpávkami uchazeč nacení v kartě PBZ položce 1.6 – V tunelu Panenská není oproti tunelu Libouchec navíc čištění šachet, tato položka je obsažena v položce 2.1
28	<p>Ostatní sdělení pro uchazeče:</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>V návaznosti na aktualizaci Přílohy č. 1 Specifikace předmětu plnění a Přílohy č. 2 Specifikace náhradních dílů (doplněné karty údržby, navyšování četností provádění činností, upravené typy a množství náhradních dílů) zadavatel navyšuje předpokládanou hodnotu zakázky uvedenou v čl. 1.4 dílu 1 zadávací dokumentace následovně:</p> <p>1.4. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: 295 000 000,- Kč bez DPH (slovy: dvě stě devadesát pět milionů korun českých).</p> <p>Současně se mění také nepřekročitelná nabídková cena stanovená v čl. 18.9 dílu 2 části 1 zadávací dokumentace následovně:</p>

	<p>18.9. Celková nabídková cena nesmí překročit částku 295 000 000,- Kč (slovy: dvě stě devadesát pět milionů korun českých) bez DPH.</p> <p>Účastník, který překročí výše stanovenou maximální přípustnou celkovou nabídkovou cenu, bude vyloučen z účasti v zadávacím řízení.</p>
--	--

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to
do 20.10.2017 do 10:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ust. § 212 ZZVZ provedení úpravy v oznámení o zahájení zadávacího řízení, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek, a to konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

V Praze dne 11.9.2017



Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Ing. Pavol Pecha,
 Ředitel provozního úseku