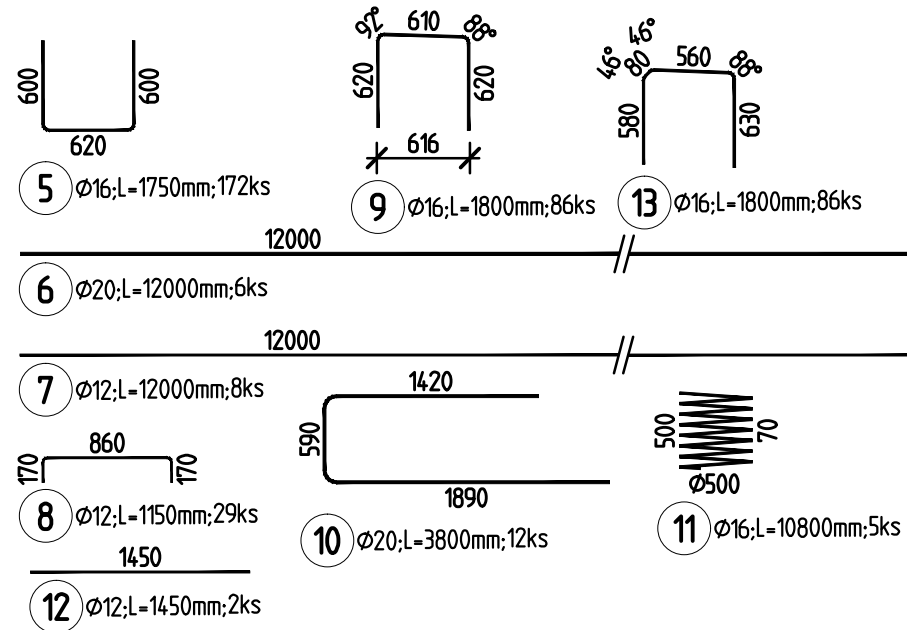


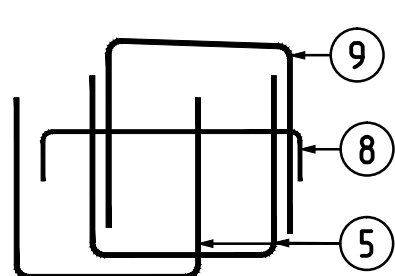
#### TVARY VLOŽEK - ZÁKLAD



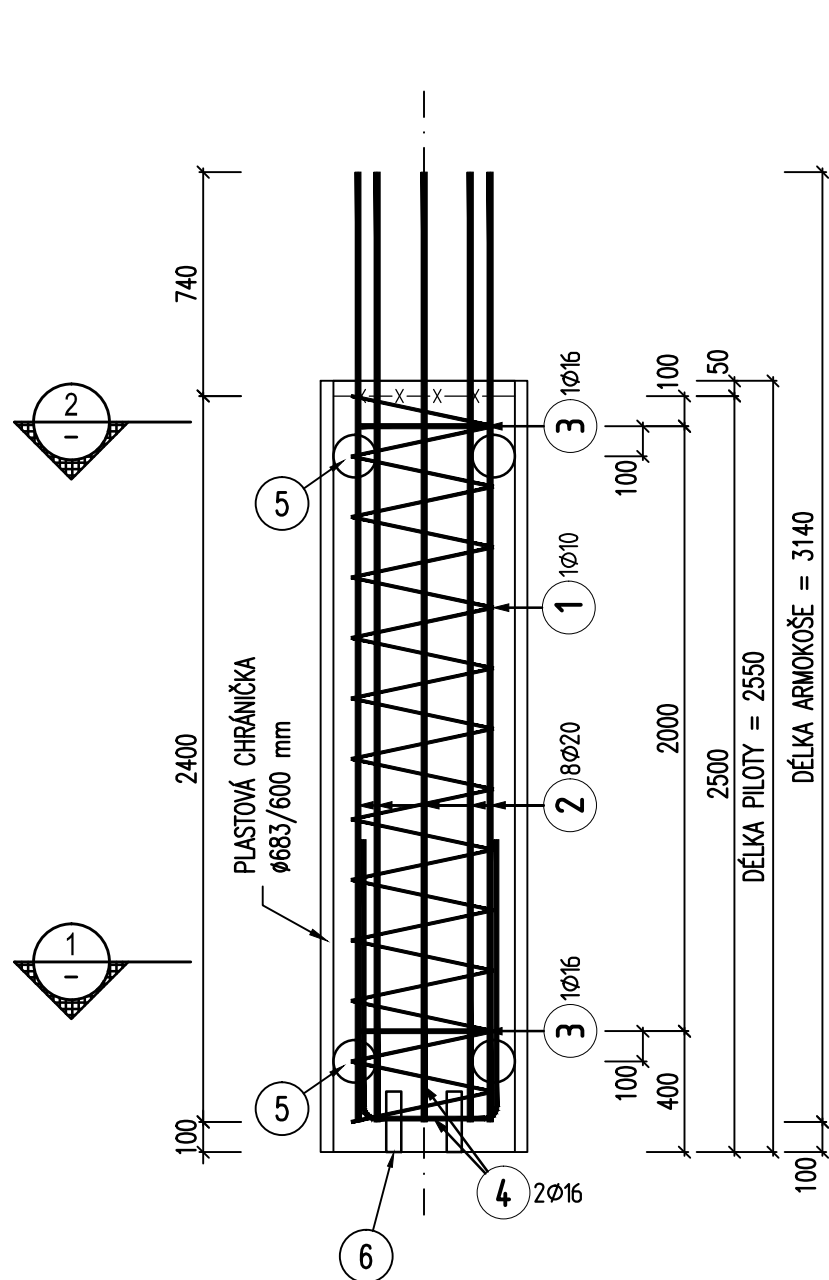
#### VÝKAZ VÝZTUŽE - ZÁKLAD

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	50		
				12	16	20
5	Ø16	L=1750mm	172		301.0	72.0
6	Ø20	L=12000mm	6			
7	Ø12	L=12000mm	8			
8	Ø12	L=1150mm	29			
9	Ø16	L=1800mm	86		154.8	45.6
10	Ø20	L=3800mm	12			
11	Ø16	L=10800mm	5		54.0	
12	Ø12	L=1450mm	2	2.9		
13	Ø16	L=1800mm	86		154.8	
CELKOVÁ DELKA [m]				132.3	664.6	117.6
HMOTNOST [kg]				117.4	1049.0	290.0
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]					1456.4	

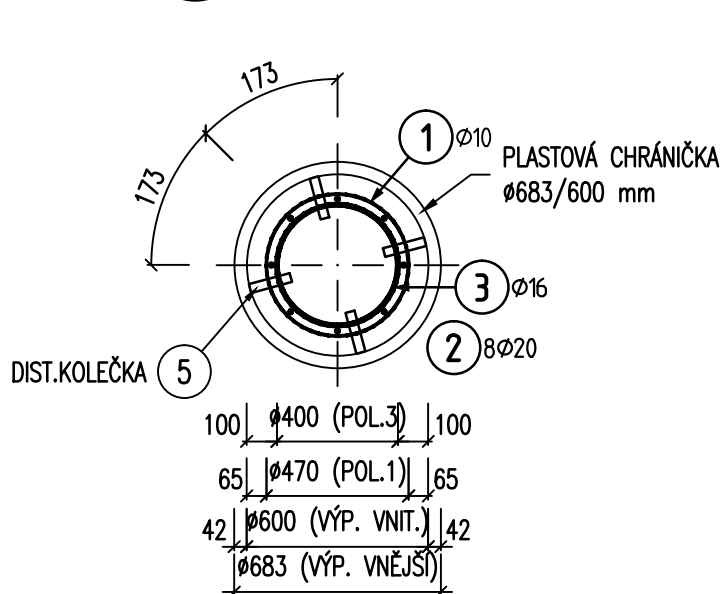
#### ROZVRŽENÍ VÝZTUŽE



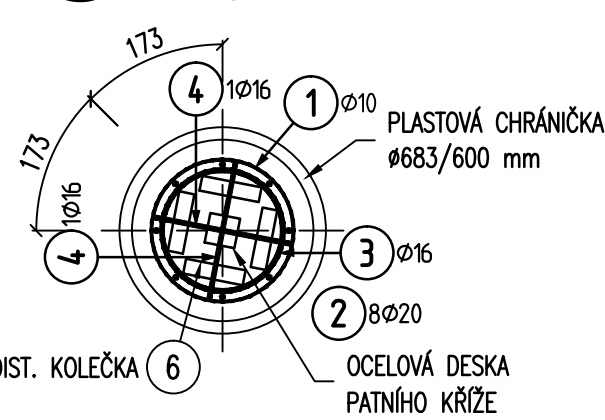
#### PILOTA; DL. 2,55 m



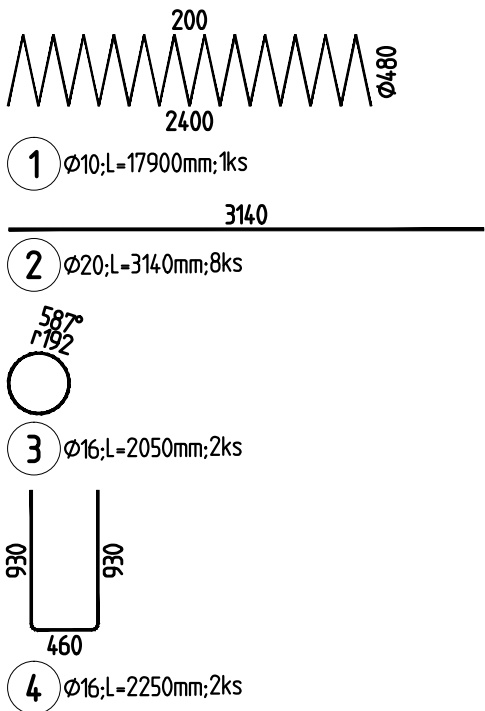
#### ŘEZ PILOTOU



#### ŘEZ PILOTOU



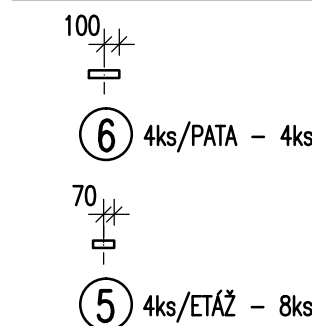
#### TVARY VLOŽEK - PILOTY



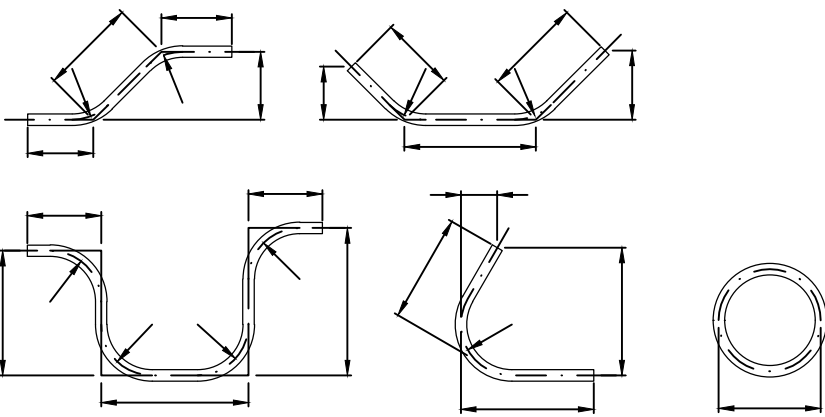
#### VÝKAZ VÝZTUŽE - PILOTY

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	50		
				10	16	20
1	50	10	17900	17.9	8.6	25.1
2	50	20	3140			
3	50	16	2050			
4	50	16	2250			
Pocet prvku	CELKOVA DELKA [m]			17.9	8.6	25.1
	HMOTNOST [kg]			11.0	13.6	61.9
	CELKOVA HMOT. [kg]			86.6		
HMOT. PRO 6 PRVKU				519.4		

#### BETON. DISTANČNÍ KOLEČKA:



#### ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK



#### POZNÁMKY :

- POLOMĚR NEOZNAČENÝCH OHYBŮ JE 2,5Ø VLOŽKY (OSOŮE).
- VŠECHNY ROZMĚRY PRUTŮ JSOU VZTAŽENY NA OSU, POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK.
- ARMOKOŠE PILOT JSOU SESTAVENY Z JEDNOHO DÍLU.
- POLOŽKA Č. 1 SPIRÁLA Ø10 SE PŘIVÁŘÍ KE VŠEM POLOŽKÁM Č. 2 PO 2,0 m.
- SVARY ARMOKOŠŮ JSOU NOSNÉ VE SMYSLU TP193.
- PŘI OHÝBÁNÍ PRUTŮ NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO JEJICH NAHRÁTÍ. NA OHÝBÁNÍ MUSÍ BÝT VYPRACOVÁN TECHNOLOGICKÝ POSTUP.
- DISTANČNÍ PODLOŽKY BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP PK 18 A TP 124. MINIMÁLNÍ POČET JE 4ks/m2.

#### MATERIÁLY:

BETON (ČSN EN 206):

- PILOTY C25/30-XA1

- ZÁKLAD C30/37-XF4

OCEL (ČSN 42 0139)

- NOSNÁ B 500B

#### DISTANČNÍ KOLEČKA Ø140

4 ks/ETÁŽ, CELKEM =2\*4=8 ks

#### DISTANČNÍ KOLEČKA Ø200

4 ks/PATA

#### DESKA PATNÍHO KŘÍŽE 100/100/3

1 ks/PATA

#### KRYTÍ :

PILOTY (KRYTÍ VŮČI VÝPAŽNICI)

MIN. KRYTÍ (MKB) = 50 mm

JMENOVITÉ KRYTÍ (JKB) = 50 + 10 = 60 mm

MAXIMÁLNÍ KRYTÍ = 70 mm

ZÁKLAD

MIN. KRYTÍ (MKB) = 55 mm

JMENOVITÉ KRYTÍ (JKB) = 55 + 10 = 65 mm

MAXIMÁLNÍ KRYTÍ = 75 mm

#### POŽADAVKY NA TOLERANCE:

- PŘESNOST VYTÝČENÍ STŘEDU ±20mm
- ODCHYLKA STŘEDU PILOT V PŘÍČNÉM SMĚRU ±100mm
- ODCHYLKA STŘEDU PILOT V PODÉLNÉM SMĚRU ±50mm
- DĚLKA VRTU ±100mm
- NEPŘESNOST VE SVISLOSTI (tga) ±0,02
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA V ULOŽENÍ ARMOKOŠE VE VRTU ±100mm
- VZDÁLENOST MEZI VLOŽKAMI PODÉLNĚ VÝZTUŽE ±50mm
- MIN. DĚLKA KOTVENÍ PODÉLNĚ VÝZTUŽE V ZÁKLADU 750mm
- ÚROVEŇ ČISTÉHO BETONU ±20mm

## ČÁST B SO 201

OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
		NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4	
		STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD PRAHA	
		Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4	

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšádce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schrdnka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miroslav TRN podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TRN podpis:	Ředitel ateliéru Karlov Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:		

Kraj: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-297-2-000
Katastrální území: ČERNÝ MOST, HORNÍ POČERNICE, ŠESTAJOVICE U PRAHY, JIRNÝ	Číslo akce: 99-070
Objednatel: ŘSD ČR, ZÁVOD PRAHA, NA PANKRÁCI 546/56, 145 05 PRAHA	Datum: 12/2016
Název stavby: PD D11 KM 0,0 - 8,0 VÝMĚNA VOZOVKOVÝCH VRSTEV VČETNĚ MODERNIZACE SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DÁLNIČE VČETNĚ KŘÍŽOVATKOVÝCH VĚTVÍ S D0 - AKT. DSP/PPDS	Formát: 6x4
Objekt: SO 201 OPRAVA DÁLNIČNÍHO MOSTU EV.Č. D11-001..3	Měřítko: 1:50,25,10,5
Příloha: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADU A PILOT	Stupeň: PDPS Souprava:
	Číslo přílohy: 8