**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3**

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	01PÚ-003404
Název veřejné zakázky:	D11 km 0,0-8,00 - výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice (kanalizace, atd.) včetně křižovatkových větví s D0
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 115 0009

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

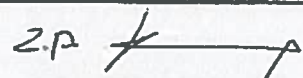
Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1	<p>Uchazeč v objektech SO 301 a 330 nenalezl v předložené soutěžní dokumentaci Tabulky výpisu šachet. Jsou tyto tabulky zpracovány? Může je zadavatel poskytnout pro zpracování nabídky?</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>Ve stupni PDPS se standardně nezpracovávají výpisy šachet. Takže v současné době nejsou k dispozici.</i></p>
2	<p>SO 101 - položka 70 919111 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL. DO 50MM.....do této položky je zahrnuto řezání podélné spáry mezi asfaltovým krytem a podkladem pro osazení betonového svodidla v délce 14 438,6 m. Ve vzorovém příčném řezu je však zakreslena kolmá spára na celou výšku podkladního betonu, což je min. 200mm. Toto je logické, protože to odpovídá předpokládanému postupu, kdy po položení krytu vozovky bude hrana zaříznuta a bude k ní dobetonován podkladní beton, na který následně budou provedena betonová svodidla. Uchazeč se domnívá, že by tedy zde měla být i položka ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU TL. DO 200MM s výměrou 14 438,6m. Prověřil zadavatel tuto úvahu?</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>V soupisu prací byla upravena položka č. 919111 Řezání asfaltového krytu vozovky v tl. do 50mm. Do položky byla doplněna informace, že se jedná o proříznutí pro potřeby dilatační asfaltové zátky v hloubce 30mm a šířce 15mm.</i></p> <p><i>Dále byla doplněna položka č. 919114 Řezání asfaltového krytu do 200 mm.</i></p>
3	<p>Ve stavebních objektech SO 130 a SO 131 je pro parkování nákladních automobilů navržen dvouvrstvový CB kryt z CB II s povrchovou úpravou s obnaženým kamenivem. CB kryt s povrchem z obnaženého kameniva se navrhuje na dálnicích a silnicích zejména z důvodu zajištění trvalých a homogenních protismykových vlastností vozovek. Dle TKP kap. 6 odst. 6.1.3.4 se u odstavných ploch a parkovišť povrchová úprava zajišťující protismykové vlastnosti nehodnotí/neměří.</p>

	<p>Hodnocení protismykových vlastností dle ČSN 73 6177 se požaduje pouze na površích dálnic, silnic a místních komunikací. Rovněž u povrchu s obnaženým kamenivem je kvůli vymetání povrchu zvýšený kvalitativní nárok na horní vrstvu CB krytu, což má za následek zbytečné prodražování stavby.</p> <p>Samotné navržení dvouvrstvého CB krytu má zvýšené prostorové i technické nároky na stavbu. U dvouvrstvé betonáže je potřeba použít sestavu, která je výrazně delší než sestava pro jednovrstvou pokládku.</p> <p>DOTAZ: Na základě výše uvedeného, žádáme zadavatele o změnu CB krytu odstavných ploch na jednovrstvou pokládku s úpravou povrchu příčnou striáží.</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>Dokumentace byla řádně projednána na výrobních výborech a konstrukce vozovek byly navržena na základě požadavků investora. Návrh bude zachován dle PD.</i></p>
4	<p>U objektu SO101 položky č.71 Řezání betonových konstrukcí tl. do200mm (položka sa vztahuje k podkladnímu betonu pod svodidly)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dle našeho názoru je výměra tejto položky spočítaná nesprávně, výpočet je len na polovinu výmery</li> <li>položka obsahuje rezanie příčných spár podkladního betonu pod svodidla po 2,5m, dle našeho názoru by malo byť porezanie po 2,0m vzhľadom k monolitickým svodidlám, ktoré sú rezané po 4,0m</li> <li>táto položka ďalej obsahuje porezanie dilatačných spár, ktoré sa režu na hĺbku 20cm a priečne spáry podkladního betonu sa režu na hĺbku 7cm, bolo by dobré túto položku rozdeliť a správne vypočítat množství</li> <li>výkaze výmer chýba:</li> </ul> <p style="padding-left: 40px;">řezání komůrek a zálivky příčných spár podkladního betonu zálivky dilatačních spár podkladního betonu</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>V soupisu prací byla upravena položka č. 919111 Řezání asfaltového krytu vozovky v tl. do 50mm. Do položky byla doplněna informace, že se jedná o prořiznutí pro potřeby dilatační asfaltové zálivky v hloubce 30mm a šířce 15mm.</i></p> <p><i>Dále byla doplněna položka č. 919114 Řezání asfaltového krytu do 200 mm.</i></p> <p><i>Na základě změny vzdálenosti příčných spár z 2,5m na 2,0m byla upravena p.č. 919134.</i></p>
5	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>Zadavatel nově zveřejňuje upraven soupis prací</i></p>

Termín pro odevzdání nabídek zůstává nezměněn tj.: 30.10.2017 do 9:00 hodin.

Otevírání obálek: 30.10.2017 v 9:30 na adrese: ŘSD, Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10

21. 09. 2017  
V Praze dne: .....

2. p.   
.....Mgr. Pavel Vyroubal  
Ing. Jan Kroupa  
Generální ředitel ŘSD

