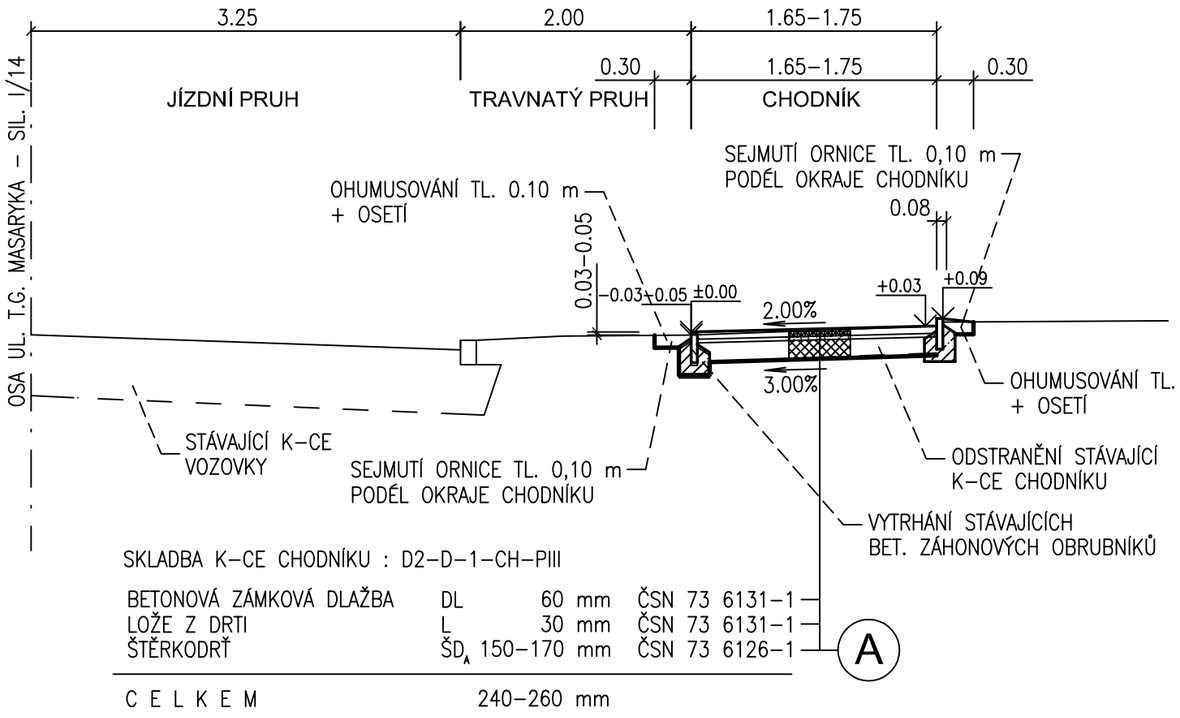
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

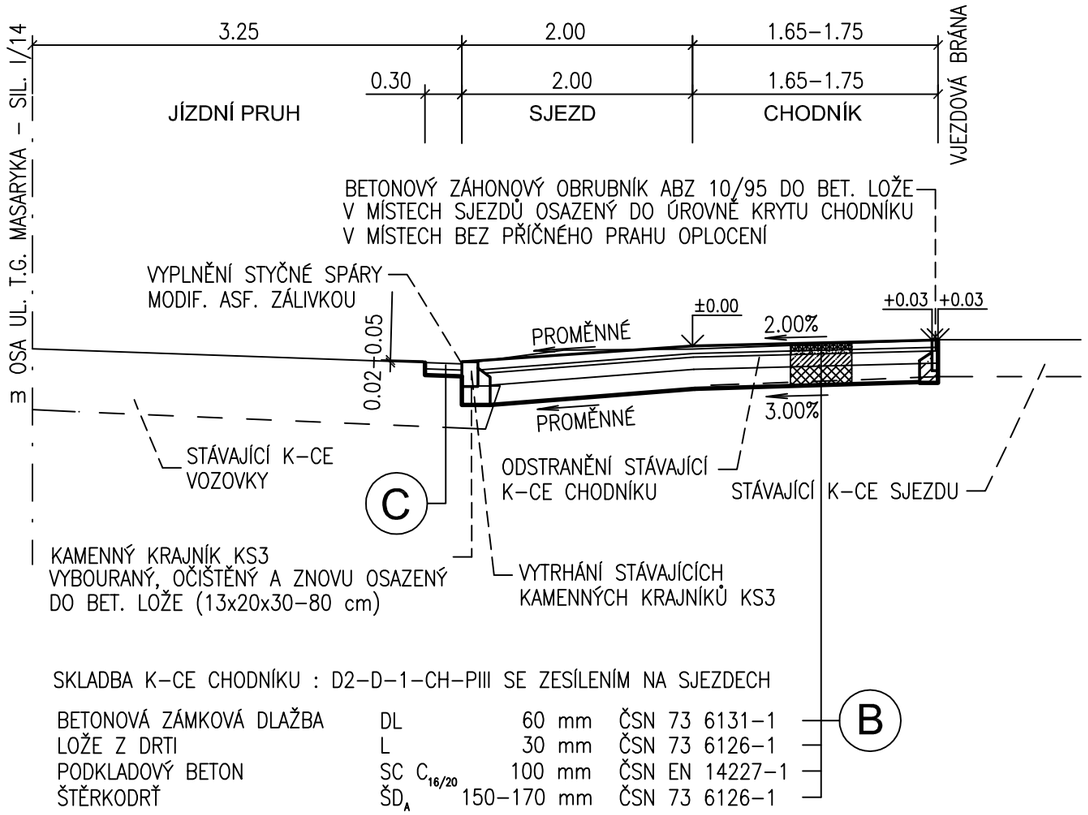
V ÚSECÍCH S PODÉLNÝM TRAVNATÝM PRUHEM S BET. ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM



SKLADBA K–CE CHODNÍKU : D2–D–1–CH–PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE Z DRTI	L	30 mm	ČSN 73 6131–1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	150–170 mm	ČSN 73 6126–1
C E L K E M		240–260 mm	

V ÚSECÍCH S PODÉLNÝM TRAVNATÝM PRUHEM V MÍSTECH SJEZDŮ NA POZEMKY



SKLADBA K–CE CHODNÍKU : D2–D–1–CH–PIII SE ZESÍLENÍM NA SJEZDECH

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131–1
LOŽE Z DRTI	L	30 mm	ČSN 73 6126–1
PODKLADOVÝ BETON	SC $C_{16/20}$	100 mm	ČSN EN 14227–1
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$	150–170 mm	ČSN 73 6126–1
C E L K E M		340–360 mm	

B

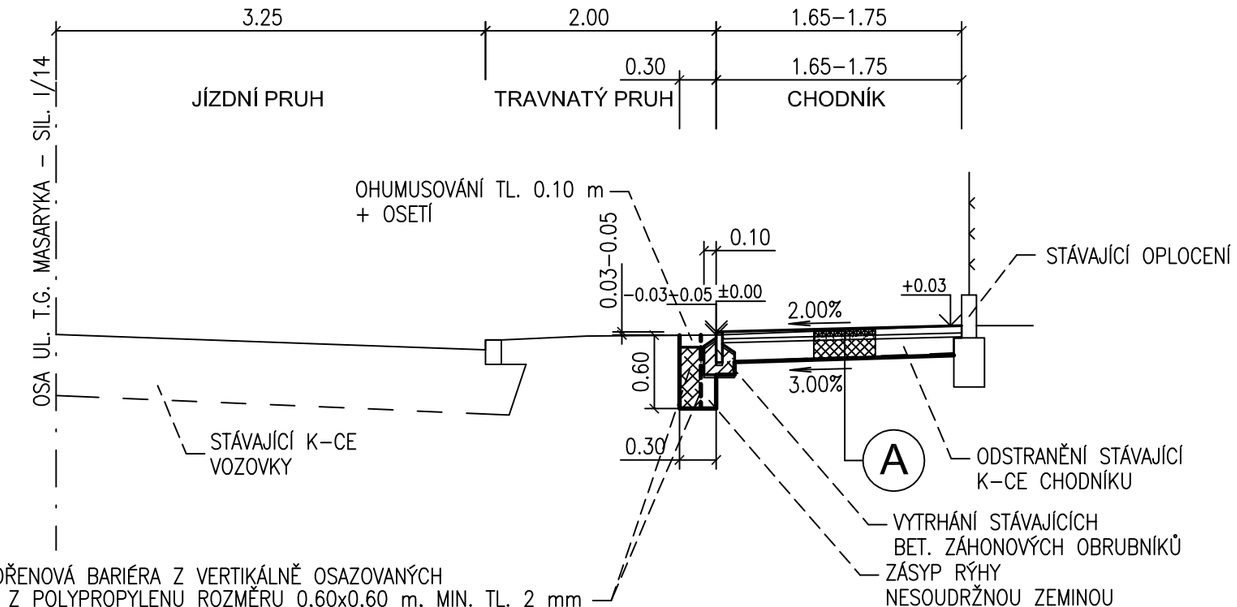
K–CE OPRAVY VOZOVKY A NAPOJENÍ SJEZDŮ:

C

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ABS II)	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108–1
POSTŘIK SPOJ. MODIFIK. KAT. ASF. EMULZÍ	EKM	0,3 kg/m²	ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ (OKS II)	ACP 16	50 mm	ČSN EN 13108–1
C E L K E M		100 mm	

STÁVAJÍCÍ K–CE VOZOVKY

V ÚSECÍCH S PODÉLNÝM TRAVNATÝM PRUHEM S PROTIKOŘENOVOU BARIÉROU PODÉL STÁVAJÍCÍCH STROMŮ



PROTIKOŘENOVÁ BARIÉRA Z VERTIKÁLNĚ OSAZOVANÝCH
PANELŮ Z POLYPROPYLENU ROZMĚRU 0,60x0,60 m, MIN. TL. 2 mm
DO RUČNĚ VYKOPANÉ RÝHY HL. 0,60 m, ŠÍŘKY 0,30 m
DÉLKA BARIÉRY U KAŽDÉHO STROMU 4,20 m
ZÁSYP RÝHY KOMPOSTOVÝM SUBSTRÁTEM A V HORNÍ ČÁSTI ORNICÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 101

Kreslil:	Ing. Aleš SLOUP	
Zpracoval:	Ing. Aleš SLOUP	
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP	
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: KRÁLOVÉHRADECKÝ	Okres: NÁCHOD	Obec: NOVÉ MĚSTO N.M.

OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto
tel.: 465 420 911
e–mail: info@optima–vm.cz

Investor: MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

Akce: **STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKU V UL. T.G. MASARYKA ÚSEK OD BD Č.P. 321 PO UL. DRUŽSTEVNÍ**

Objekt: **SO 101 CHODNÍK** NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

Obsah: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Stupeň:	DSP+PDPS
Zak. č.:	4236–17–3
Arch. č.:	3564
Datum:	03/2017
Formát:	2A4
Měř.: 1:50 Kóty: m	Číslo příl. výkresu: C–1.5