

C-1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

a.1 Označení stavby

Název stavby	:	Chodník v ulici T.G. Masaryka, úsek od křižovatky s ul. Družební po nemocnici Nové Město nad Metují SO 101 Chodník
Místo stavby	:	Nové Město nad Metují
Katastrální území	:	Nové Město nad Metují
Kraj	:	Královéhradecký
Okres	:	Náchod
Druh stavby	:	rekonstrukce
Délka chodníku	:	65,3 m
Šířka chodníku	:	1,50 m
Plocha chodníku	:	106,3 m ²

a.2 Stavebník (investor)

Název	:	Město Nové Město nad Metují
Adresa	:	náměstí Republiky 6 549 01 Nové Město nad Metují
IČ	:	00272876
DIČ	:	CZ00272876
Zastoupení	:	Petr Hable – starosta Ing. Simona Němečková referentka Oddělení rozvoje města

a.3 Projektant

Název	:	OPTIMA, spol. s r.o.
Adresa	:	Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto

IC : 150 30 709
DIČ : CZ15030709
Hlavní inženýr projektu : Ing. Aleš Sloup
Zpracovatelé : Ing. Aleš Sloup

Ing. Zbyněk Neudert - autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT: 0700316

b) Stručný technický popis

Ve stavebním objektu jsou řešeny stavební úpravy stávajícího chodníku podél silnice I/14 – ul. T.G. Masaryka v úseku mezi křižovatkou sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí a napojením chodníku na příjezdovou komunikaci do nemocnice.

Navrhovaný chodník š. 1,50 m nahrazuje stávající chodník š. 1,0 m v dl. 65,3 m. Chodník začíná napojením na stávající chodník na křižovatce sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí a končí napojením chodníku na příjezdovou komunikaci do nemocnice. Chodník je trasovaný v travnatém pásu mezi příkopem sil. I/14 a oplocením zahrady u nemocnice. Navrhovaný chodník je oddělen od silničního příkopu sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka travnatým pásem š. min. 4,2 m a od souběžné podezdívky zahrady nemocnice je oddělen travnatým pásem š. 1,80-2,40 m. V travnatém pásu mezi stávajícím chodníkem a silničním příkopem se nachází mladé vysazené dřeviny.

Chodník je od travnatého pásu polohově a výškově oddělen bet. záhonovým obrubníkem (ABZ 10/95) osazeným do úrovně povrchu chodníku (nižší okraj chodníku) pro zajištění plynulého odtoku dešťové vody z chodníku do podélného travnatého pásu. Vnější okraj chodníku (blíže k nemocnici) bude ukončen bet. záhonovým obrubníkem (ABZ 10/95) osazeným s výškou podstupnice (podsázky) min. +0,06 m nad přilehlým povrchem chodníku.

Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu max. 2,0% směrem do podélného travnatého pásu směrem k silničnímu příkopu. Šířka chodníku je navržena jednotná 1,50 m.

Kryt chodníku je navržen z bet. zámkové dlažby.

c) Vyhodnocení podkladů a průzkumů

V situacích PD jsou zakreslena veškerá podzemní a nadzemní vedení dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Poloha některých podzemních a nadzemních vedení byla poskytnuta jejich správci v digitální podobě.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení a je třeba zajistit dozor při provádění zemních prací v ochranném pásmu podzemních vedení. V případě prošlé lhůty platnosti vyjádření správců k existenci podzemních vedení je třeba požádat o jejich obnovení, resp. požádat o nová vyjádření.

Geotechnický průzkum nebyl vzhledem k povaze stavby proveden.

d) Vztahy k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří 2 stavební objekty:

SO 101 Chodník
SO 401 Chráničky

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce chodníku je proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a je patrný ze vzorových příčných řezů (příl. C-1.5).

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

D2-D-1-PIII

- betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 2-5 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt'	ŠD	150-170 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240-260 mm	

V místech samostatných sjezdů na pozemky bude konstrukce chodníku zesílena vrstvou podkladového betonu PB II (C16/20) tl. 100 mm takto:

- betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 2-5 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
- podkladový beton (C 16/20)	PB II	100 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt'	ŠD	150-170 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340-360 mm	

Kryt chodníků z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm bude proveden v barvě přírodní (šedé). Samostatné sjezdy na pozemky budou provedeny rovněž v barvě přírodní bez hmatové úpravy. Varovné pásy podél snížených obrubníků z bet. zámkové dlažby s hmatovou úpravou (s reliéfním povrchem) v barvě červené.

Skladba konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII

- betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 2-5 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt'	ŠD _A	150-170 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240-260 mm	

Kryt chodníku z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm bude proveden v barvě přírodní (šedé). Varovný pás podél sníženého obrubníku bude proveden z bet. zámkové dlažby s hmatovou úpravou (s reliéfním povrchem) v barvě červené.

Vytýčení

Prostorové vytýčení stavby bude provedeno dle příl. B-3 Geodetický koordinační výkres a

dle seznamu vytyčovacíh hodnot, který je přílohou této zprávy. Vytýčení bude provedeno v globálním souřadném systému S-JTSK a v absolutním výškovém systému BpV.

Podzemní vedení

V koordinační situaci a v situaci stavebního objektu jsou dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí zakreslena veškerá podzemní a nadzemní vedení. Poloha některých podzemních a nadzemních vedení byla poskytnuta jejich správci v digitální podobě. Trasy nadzemních vedení byly zčásti zaměřeny při zpracování mapového podkladu pro vypracování projektové dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení a je třeba zajistit dozor při provádění zemních prací v ochranném pásmu těchto vedení. V případě prošlé lhůty platnosti vyjádření správců k existenci podzemních vedení je třeba požádat o jejich obnovení, resp. požádat o vyjádření nová.

V trase chodníku jsou uloženy některé stávající inženýrské sítě a na několika místech dochází ke křížení trasy chodníku stávajícími inženýrskými sítěmi. Jedná se o tyto inženýrské sítě:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| - sdělovací vedení | - CETIN, a.s. Praha, |
| - elektrické vedení NN | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - elektrické vedení VN | - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, |
| - kanalizační potrubí | - Vodovody a kanalizace Náchod a.s., |
| - veřejné osvětlení a místní rozhlas | - město Nové Město nad Metují, |
| - radiová síť | - CETIN, a.s. Praha. |

V rámci stavby bude provedena v trase chodníku výšková úprava stávajících hrnců vodovodních a plynovodních šoupat, vodovodních hydrantů a poklopů kanalizačních šachet do úrovně krytu chodníku.

Rekonstruovaný chodník nevyžaduje úpravy nebo přeložky stávajících inženýrských sítí a stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

Při výstavbě bude dodržována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.