

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby	:	Chodník v ulici T.G. Masaryka, úsek od křižovatky s ul. Družební po nemocnici Nové Město nad Metují
Místo stavby	:	Nové Město nad Metují
Katastrální území	:	Nové Město nad Metují
Kraj	:	Královéhradecký
Okres	:	Náchod
Druh stavby	:	rekonstrukce

1.2 Stavebník (objednatel)

Název	:	Město Nové Město nad Metují
Adresa	:	náměstí Republiky 6 549 01 Nové Město nad Metují
IČ	:	00272876
DIČ	:	CZ00272876
Zastoupení	:	Petr Hable – starosta Ing. Simona Němečková referentka Oddělení rozvoje města

1.3 Projektant

Název	:	OPTIMA, spol. s r.o.
Adresa	:	Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto
IČ	:	150 30 709
DIČ	:	CZ150 30 709
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Aleš Sloup

Zpracovatelé : Ing. Aleš Sloup

Ing. Zbyněk Neudert - autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT: 0700316

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V projektové dokumentaci jsou řešeny stavební úpravy stávajícího chodníku na ul. T.G. Masaryka – sil. I/14, který zajišťuje propojení chodníků na křižovatce sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí s nemocnicí.

Chodník na ul. T.G. Masaryka tvoří 1 úsek v celkové délce 65,3 m. Chodník začíná napojením na stávající chodník na křižovatce sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí a napojením chodníku na příjezdovou komunikaci do nemocnice. Chodník je trasovaný v travnatém pásu mezi příkopem sil. I/14 a oplocením zahrady u nemocnice. Navrhovaný chodník je oddělen od silničního příkopu sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka travnatým pásem š. min. 4,2 m a od souběžné podezdívky zahrady nemocnice je oddělen travnatým pásem š. 1,80-2,40 m. Chodník je navržen v trase stávajícího chodníku š. 1,0 m.

Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu max. 2,0% směrem do podélného travnatého pásu směrem k silničnímu příkopu. Šířka chodníku je navržena jednotná 1,50 m.

Kryt chodníku je navržen z bet. zámkové dlažby.

Stavebními úpravami chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy všech účastníků dopravy, zejm. chodců a zajištění přístupnosti (bezbariérovosti) pěší dopravy v obci.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 10/2019

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k malému rozsahu stavby není uvažováno s etapizací stavby a postupným uváděním do provozu. Stavba tvoří jeden stavební celek,

Zahájení stavby je závislé na finančních možnostech investora stavby.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba chodníku je v souladu s platným územním plánem města Nové Město nad Metují.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební úpravy chodníku jsou navrženy na stávajícím chodníku a travnaté ploše s parkovými úpravami.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavební úpravy chodníku jsou nevýrobní povahy a nemají vliv na zdraví osob a nezhorší životní prostředí v dotčené části města Nové Město nad Metují.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Stavebními úpravami chodníku nedojde ke změně využití území. Stavební úpravy chodníku na ul. T. G. Masaryka v řešeném úseku jsou navrženy ve stávající trase chodníku š. 1,0 m s rozšířením chodníku o š. 0,5 m na opačnou stranu než je stávající výsadba dřevin. Dojde ke zvětšení rozsahu zpevněných ploch.

- vztahy na ostatní plánované stavby

Stavební úpravy chodníku nebudou mít vliv na žádné jiné plánované stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavební úpravy chodníku nevyvolávají žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady a průzkumy:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv,
- prohlídka staveniště,
- digitální katastrální mapa 1:100,
- mapy 1:10000 a 1:50000,
- informace o pozemcích,
- vyjádření správců inženýrských sítí k jejich existenci a k projektové dokumentaci,
- vyjádření dotčených orgánů státní správy,
- jednání s investorem stavby, správci inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy
- fotodokumentace.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou stavbu, po dohodě s investorem nebyl zpracován geotechnický průzkum.

Poloha podzemních a nadzemních inženýrských sítí je zakreslena ve všech situacích PD na základě vyjádření všech správců inženýrských sítí. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ze dne 9. dubna 2008).

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Dle stavebních objektů.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavbu tvoří 2 stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 401 Chráničky

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této projektové dokumentace není známá skutečnost, že je třeba tuto stavbu věcně a časově koordinovat s jinými stavbami.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 10/2017

Předpokládané dokončení stavby : 10/2019

Oba stavební objekty budou realizovány v přímé časové návaznosti. Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici I/14 ve směru od centra města a od Náchoda.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavební úpravy chodníku nevyžadují navržení objížděk s výlukou dopravy. Po dobu výstavby bude na stavbě osazeno přechodné dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost a upozorňující na práce na silnici I/14. Návrh přechodného dopravního značení bude předložen před realizací k odsouhlasení Policii ČR, KŘP Královéhradeckého kraje, DI Náchod.

Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku komunikace ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. V nezbytně nutném případě požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení ke zvláštnímu užívání silnice po předchozím souhlasu správce komunikace – ŘSD ČR, Správa Hradec Králové a PČR DI Náchod.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam budoucích vlastníků a správců

SO 101 Chodník	:	vlastník - Město Nové Město nad Metují
	:	správce - Město Nové Město nad Metují
SO 401 Chráničky	:	vlastník - Město Nové Město nad Metují
	:	správce - Město Nové Město nad Metují

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekty SO 101 Chodník bude užíván především chodci. Důvodem výstavby chodníků je zvýšení bezpečnosti a přístupnosti (bezbariérovosti) pěší dopravy ve městě. Stavební objekt SO 401 bude výhledově užíván občany města využívající internet.

7. Předávání části stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nepředpokládá postupné předávání úseků stavby do užívání. Stavba bude předána do užívání jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nejsou.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba je vyvolána požadavkem investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců podél části silnice I/14 – ul. T. G. Masaryka v úseku od křižovatky sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí směrem k nemocnici v Novém Městě nad Metují a požadavkem na zvýšení přístupnosti a orientace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Návrh chodníku je proveden s ohledem na stávající prostorové možnosti území.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 Chodník

Ve stavebním objektu jsou řešeny stavební úpravy stávajícího chodníku na ul. T.G. Masaryka – sil. I/14.

Chodník na ul. T.G. Masaryka tvoří 1 úsek v celkové délce 65,3 m. Navrhovaný chodník š. 1,50 m nahrazuje stávající chodník š. 1,0 m v dl. 65,3 m. Chodník začíná napojením na stávající chodník na křižovatce sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka, ul. Družební a ul. Malecí a končí

napojením chodníku na příjezdovou komunikaci do nemocnice. Chodník je trasovaný v travnatém pásu mezi příkopem sil. I/14 a oplocením zahrady u nemocnice. Navrhovaný chodník je oddělen od silničního příkopu sil. I/14 – ul. T.G. Masaryka travnatým pásem š. min. 4,2 m a od souběžné podezdívky zahrady nemocnice je oddělen travnatým pásem š. 1,80-2,40 m. V travnatém pásu mezi stávajícím chodníkem a silničním příkopem se nachází mladé vysazené dřeviny.

Chodník je od travnatého pásu polohově a výškově oddělen bet. záhonovým obrubníkem (ABZ 10/95) osazeným do úrovně povrchu chodníku (nižší okraj chodníku) pro zajištění plynulého odtoku dešťové vody z chodníku do podélného travnatého pásu. Vnější okraj chodníku (blíže k nemocnici) bude ukončen bet. záhonovým obrubníkem (ABZ 10/95) osazeným s výškou podstupnice (podsázky) min. +0,06 m nad přilehlým povrchem chodníku.

Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu max. 2,0% směrem do podélného travnatého pásu směrem k silničnímu příkopu. Šířka chodníku je navržena jednotná 1,50 m.

Kryt chodníku je navržen z bet. zámkové dlažby.

Podélné sklony nivelety chodníku se pohybují v rozmezí hodnot 1,19-2,63%.

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Skladba konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII

- betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
- lože z drti 2-5 mm	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
- šterkodrt'	ŠD _A	150-170 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240-260 mm	

Kryt chodníku z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm bude proveden v barvě přírodní (šedé). Varovný pás podél snížených obrubníků bude proveden z bet. zámkové dlažby s hmatovou úpravou (s reliéfním povrchem) v barvě červené.

Odvodnění chodníku je zajištěno jeho příčným a podélným sklonem do podélného travnatého pásu mezi chodníkem a silničním příkopem. Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný v hodnotě max. 2,0% směrem podélného travnatého pásu.

Odvodnění zemní pláně chodníku je zajištěno příčným sklonem pláně v hodnotě min. 3,0% směrem k podélnému travnatému pásu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Staveniště bylo geodeticky polohopisně a výškopisně zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Do zpracovaného mapového podkladu pro měř. 1:500 byl proveden návrh stavby.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl proveden geotechnický průzkum stavby. Investorovi stavby nejsou známy geologické poměry, které by bránily navrženému technickému řešení stavby. V návrhu jsou využity zkušenosti z jiných obdobných staveb.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Stavbou nejsou dotčena chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Ochranné pásmo podzemního el. vedení po obou stranách krajního kabelu činí

- a) do 110 kV včetně a vedení zabezpečovací techniky je 1,0 m
- b) nad 110 kV – 3 m

Ochranné pásmo plynárenských zařízení je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřený kolmo na obrys a je určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Tato ochranná pásma činí

- a) u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně 4 m
- b) u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm včetně 8 m
- c) u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm včetně 12 m
- d) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce 1 m
- e) u technologických objektů 4 m

Ochranné pásmo vodovodního potrubí je prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu potrubí měřeno kolmo na obrys po obou stranách potrubí a činí 2 m.

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území obce ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m ve vzdálenosti od osy vozovky či přilehlého jízdního pruhu stanovený podle kategorie a třídy dotčené pozemní komunikace takto

- a) 100 m u dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací
- b) 50 m u ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m u silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací II. třídy
- d) 0 m u místních komunikací III. a IV. třídy a účelových komunikací

Drážní ochranné pásmo je prostor v souvisle i mimo souvisle zastavěné území obce ohraničený svislými plochami vedenými ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Jejich vyjádření jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Na základě vydaných vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení není v projektové dokumentaci uvažováno s úpravou nebo přeložkou těchto vedení.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Návrh šířkového uspořádání chodníků byl proveden tak, aby nebyly obrubníky umístěny nad stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi.

11. Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno v trase chodníku odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku a příp. vybourání bet. zámkové dlažby stávajícího chodníku v místě napojení na stávající chodník na začátku chodníku u křižovatky a na konci chodníku v místě napojení chodníku na příjezdovou komunikaci do nemocnice podél stávajícího parkoviště s krytem z bet. zámkové dlažby.

V průběhu provádění bouracích prací mohou být dle požadavku investora některé vybourané stavební materiály odvezeny na skládku investora ve městě k dalšímu využití. Jedná se o materiály v dobrém technickém stavu jako je vybouraná plošná dlažba rozměru 50x50 cm.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V příloze PD B-4 Bilance zemních prací je uveden podrobný přehled o množství výkopku a ornice dle jednotlivých stavebních objektů.

Na stavbě vzniká přebytek výkopku, který bude odvezen na skládku. Veškerá získaná ornice sejmutím v tl. 0,10 m na travnatém pásu podél stávajícího obrubníku chodníku v š. 0,30-1,00 m bude použita na zpětné ohumusování travnatého pásu š. 0,30 m podél chodníku.

11.4 Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch

V rámci stavby je navrženo pouze osetí ohumusovaných ploch travním semenem. Plynulé napojení navrženého chodníku na pozemky na okolní terén bude zajištěno rozproštěním ornice v tl. 0,10 m sejmuté v travnatém pásu podél okraje chodníku.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou chodníku dojde k zásahu do pozemků ZPF. V rámci stavby nejsou navrženy žádné plochy k rekultivaci.

Seznam dotčených pozemků a informace o dotčených pozemcích stavbou je uveden v příloze PD G-1. Záborový elaborát.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Jiné pozemky nebudou stavbou dotčeny

Seznam dotčených pozemků a informace o dotčených pozemcích stavbou je uveden v příloze PD G-1. Záborový elaborát.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) a technické infrastruktury a vodních

toků

Navrhovaný stavební úpravy chodníku nevyvolávají změny staveb, technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje

12.1 Všechny druhy energií

Na stavbě není uvažováno s vybudováním přípojek energií. Potřeba energií bude zajištěna zhotovitelem stavby z vlastních zdrojů. Předpokládá se, že elektrická energie pro malé ruční nářadí bude zajištěna elektrocentrálami. Pitná voda bude dovážena cisternami.

Případná přípojka vody bude projednána zhotovitelem stavby se správcem vodovodu, spol. Vodovody a kanalizace Náchod a.s. Případnou přípojku elektrické energie si zajistí zhotovitel po dohodě se společností ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.

12.2 Telekomunikace

Charakter stavby nevyžaduje napojení na telekomunikační síť.

12.3 Vodní hospodářství

Charakter stavby nevyžaduje napojení na veřejnou vodovodní síť.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavební úpravy chodníku navazují na stávající chodníky podél silnice I/14 – ul. T.G. Masaryka a místní komunikace – ul. Družstevní, ul. Družební.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavební objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

12.6.1 Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

12.6.1.1 Vznik odpadů

12.6.1.1.1 Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny lze předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů, jejichž druhy jsou níže popsány.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev
- hloubení stavebních rýh, šachet a jam
- pokládka konstrukčních vozovek
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM a olejů z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

12.6.1.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O

120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

12.6.1.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č.

381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích budou odděleně shromažďovány podle jednotlivých druhů odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

12.6.1.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému městskému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

12.6.1.4 Odpady vznikající při provozu

V průběhu provozu budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby ploch. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid ploch (listí, větve)
- sekání trávy
- prořezávání křovin
- čištění kanalizačních vpustí a šachet

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Kompostovatelný odpad	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavební úpravy chodníku nemají negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

13.2 Hluk

Stavba chodníku je pozemní komunikací pro pěší dopravu, která není zdrojem hluku.

13.3 Emise z dopravy

Stavba chodníku je pozemní komunikací pro pěší dopravu a není zdrojem emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba chodníku nezpůsobí znečištění odpadních vod ve větším rozsahu než dosud.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

13.5 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je popsáno v kapitole 12.3 této zprávy.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Výstavba chodníku se týká pozemních komunikací. Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž jakost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášeními o shodě.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

Materiálové provedení chodníků s bezbariérovými úpravami bude provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

14.2 Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany a požární bezpečnosti. Komunikace splňují požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky MK je min. 6,5 m, konstrukce vozovky vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace je navržena dle požadavků vyhl. č. 23/2008, přílohy č.3.

Po dobu stavby nebude bráněno zásahu jednotek požární ochrany a nebudou omezeny únikové cesty.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a přístupnosti (bezbariérovosti) pěší dopravy v obci. Dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a dojde ke zpřístupnění dopravní infrastruktury osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Obecně dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

14.4 Ochrana proti hluku

Charakter stavby nevyžaduje navrhovat protihluková opatření. Pěší provoz není zdrojem hluku.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Výstavbou chodníku dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výstavba chodníku se týká pozemních komunikací. Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž jakost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášeními o shodě.

V zimním období bude třeba provádět zimní údržbu chodníků a silnice pro zajištění bezpečnosti provozu.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby nelze zajistit úsporu energie a ochranu tepla. Technologie výstavby bude použita standardní.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž jakost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášeními o shodě.

Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby, která zajišťuje snadnou údržbu a dlouhou životnost. Záhonové obrubníky jsou navrženy rovněž betonové.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební úpravy chodníku jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010) a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení chodníku s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitých materiálů na stavbě budou předány zhotovitelem ke kolaudaci stavby.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy a poddolováním není v projektové dokumentaci řešena. Jako ochrana před povětrnostními vlivy jsou navrženy kvalitní stavební materiály.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Vysoké Mýto, červenec 2016

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP