

**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1**

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	01IN-002996
Název veřejné zakázky:	WIM 2017 - LOKALITA D35 - 268km
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 156 0003

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1.	<p>Dobrý den,</p> <p>chápeme správně, že výše uvedená soutěž o VZ je vedena v podlimitním režimu</p> <p>vzhledem k předpokládané hodnotě veřejné zakázky? V zadávací dokumentace je však u formulářů uvedeno, že se jedná o nadlimitní režim. Podlimitní režim je uveden i na profilu zadavatele k této veřejné zakázce.</p> <p>Dotaz - Pokud by se soutěžilo v podlimitním režimu, mohou uchazeči využít konsolidované čestné prohlášení - podlimitní režim (viz příloha) pro potřeby prokázání základní a profesní způsobilosti a pro potřeby prokázání technické kvalifikace? A až následně vybraný uchazeč by doložil konkrétní doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů? Pokud ano, prosíme zadavatele o uveřejnění formuláře 2.1.2 v oficiální verzi.</p>
	Informace poskytnutá zadavatelem

	<p>Zadavatel sděluje, že došlo k technické chybě při přenosu údajů o veřejné zakázce z elektronického nástroje zadavatele na profil zadavatele. Zadavatel sděluje, že se jedná o veřejnou zakázku zadávanou v nadlimitním režimu tak, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci a oznámení o zahájení zadávacího řízení. Zadavatel již tuto chybu na svém profilu opravil.</p>
2.	<p>V rámci SO 496.2 Vážení vozidel za jízdy jsou uvedeny tři položky s nulovým množstvím. Konkrétně se jedná o položky: Číslo 27 - Těleso kabelovodu Číslo 29 - Podzemní kabelové vedení NN.... Číslo 35 - Rozvaděče oceloplechové</p> <p>Dotaz - proč jsou tyto nulové položky uvedeny v rozpočtu? Mají uchazeči tyto položky nechat bez povšimnutí?</p>
	<p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p>
3.	<p>Zadavatel sděluje, že v rámci SO 496.2 se jedná o typovou dokumentaci a uvedené položky číslo: 27, 29, 35 mají hodnotu „0“ a nebudou pro tuto veřejnou zakázku využity.</p> <p>Zadavatel upravil Zadávací dokumentaci – přílohu č. 13 „Projektová dokumentace“</p>
	<p>V rámci SO 496.2 Vážení vozidel za jízdy v položce číslo 54 Indukční smyčka a v položce číslo 56 Piezoelektrický práh je u obou těchto položek v legendě uvedeno, "instalace drážek do AB vozovky". Domníváme se, že se jedná o chybu, protože v km 268 je proveden CB kryt. Dotaz - prosíme zadavatele o vysvětlení, proč uvažuje s AB krytem a opravení obou položek na správný povrch.</p>
	<p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p>
	<p>Zadavatel upravil Zadávací dokumentaci – přílohu č. 13 „Projektová dokumentace“</p> <p>Zadavatel sděluje, že v rámci SO 496.2 položek číslo: 54, 56 upravuje formulaci na „instalace drážek do CB vozovky“</p>

4.	<p>Zadavatel sděluje, že v Zadávací dokumentaci v článku 4.2 v odstavci b) upravil požadavky na prokázání profesní způsobilosti. Zadavatel nahrazuje body : (iv) výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů, (v) výroba, instalace a opravy elektronických zařízení a (vi) montáž, údržba a servis telekomunikačního zařízení</p> <p>bodem</p> <p>(iv) Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení.</p> <p>Původní bod (vii) je nově označen jako bod (v).</p>
	Informace poskytnutá zadavatelem
5.	<p>Zadavatel upravil Zadávací dokumentaci tak, že v Zadávací dokumentaci článku, 1.1. Základní údaje o zadavateli, změnil údaje o kontaktní osobě z</p> <p>Kontaktní osoba: Jan Pejchal</p> <p>Telefon: +420 241 084 246</p> <p>E-mail: jan.pejchal@rsd.cz</p> <p>na</p> <p>Kontaktní osoba: Ing. Michal Bolerazký</p> <p>Telefon: +420 241 084 440</p> <p>E-mail: michal.bolerazky@rsd.cz.</p>

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to

do 25. 10. 2017 do 13:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ust. § 212 ZZVZ provedení úpravy v oznámení o zahájení zadávacího řízení, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek, a to konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel dále sděluje, že v souvislosti s obsahem výše poskytnutých informací, na profilu zadavatele uveřejnil upravenou Zadávací dokumentaci a část Přílohy č. 13 Projektová dokumentace – SO 496.2.

V Praze dne 29.9.2017



Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jan Pejchal

ředitel úseku informatiky