



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	01PU-003398
Název veřejné zakázky:	Zajištění servisu, údržby a poruchové služby u tunelů na dálnici D8, technologického a softwarového vybavení, stavebně-technické části tunelů Panenská, Libouchec, Radejčín, Prackovice a dispečinků
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 115 0009

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace
1	V zadávací dokumentaci bodě 8.7.1 je požadavek na Specialistu k provádění geotechnického monitoringu s kombinací dokladů a osvědčení, které z našeho pohledu není pro servisní činnosti potřeba. Z jakého důvodu požaduje zadavatel prokázání kvalifikace dle bodu iii)?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Vzhledem k tomu, že se jedná o dva tunelové komplexy značného dopravního významu je nutné kvalifikovaně, odborně a na vysoké profesionální úrovni zajišťovat geotechnický monitoring za provozu tunelů. Význam je potvrzen zejména složitým geologickým stavem okolí tunelů Radejčín a Prackovice. Poskytování ucelené servisní činnosti spočívá nejen v samotném způsobu a

	<p>kvalitě měření, ale i v následných opatřeních, které bude nutné realizovat cestou budoucího poskytovatele servisní a poruchové služby. Zadavatel tedy požaduje takovou odbornost a kvalifikaci, aby byl požadavek profesionality této činnosti bezpečně zajištěn. Vzhledem ke skutečnosti, že tunel na pozemní komunikaci je podzemní liniovou stavbou a z pohledu zákona i báňským dílem, je třeba k tomuto i zajistit odborné provádění geotechnického monitoringu kvalifikovanými osobami tak, jak uvedeno v zadávací dokumentaci.</p> <p>V návaznosti na tento dotaz zadavatel provedl ověření, zda je k dispozici na českém trhu osoba trhu, která by splňovala stanovené kvalifikační předpoklady v článku 8.7.1 zadávací dokumentace. Zadavatel takovouto osobu nenalezl, tudíž je pravděpodobné, že kvalifikaci nelze prokazovat dle zadávací dokumentace článku 8.7.1 bodu 7 jednou osobou. Zadavatel proto rozhodl o ponížení kvalifikačních předpokladů a kvalifikace stanovené v bodu 7 článku 8.7.1 dílu 2 části 1 zadávací dokumentace „Specialista k provádění geotechnického monitoringu“ je nyní možné prokázat kombinací více osob, přičemž každá z nich je povinna doplnit do formulářů č. 4.2.1 a 4.2.2 dílu 2, části 4 zadávací dokumentace veškeré údaje nezbytné pro posouzení splnění daných kritérií technické kvalifikace. Zároveň s tímto zadavatel prodloužil lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku.</p>
2	<p>V „dodatečných informacích č. 1“ jsou v kartách údržby u PVV jednotlivých tunelů uvedeny výměry pro provedení obnovy protismykových vlastností vozovky chybně. Tyto výměry zásadním způsobem ovlivňují celkovou cenu zakázky. Dle délek tunelů a informací o systému provádění obnovy PVV uvedených v kartách údržby nám vychází čísla PR cca 9000 m², RD cca 13800 m², LI cca 13500 m², PA cca 36000 m².</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Karty údržby PVV byly již nahrazeny aktualizovanými kartami „Údržba stavebně-technologické části tunelu – vozovky“ (viz dodatečná informace č. 3 publikovaná dne 9. 10. 2017). Rovněž byly přepočítány a opraveny výměry jednotlivých tunelů. Výměry byly sníženy o veškeré prostory mezitunelů a související komunikace, které budou udržovány na základě smlouvy o údržbě celé navazující komunikace navazující na tunely, tedy mimo zadání této zakázky.</p>
3	<p>Karty údržby vztahující se k Řídicímu systému tunelů jsou odlišné mezi jednotlivými tunely – v LI 601.494 a PR 601.55 chybí oproti tunelům PA a PR položky na kontrolu vizualizačního serveru a SQL serveru. Bude si tyto činnosti zajišťovat zadavatel sám nebo bude určeno, kam máme položky nacenit?</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p>

	Vzhledem k tomu, že se jedná o dva tunelové komplexy se dvěma řídicími systémy, uchazeč nacení tyto činnosti na kartách v tunelu Panenská pro komplex Panenská, Libouchec, a na kartách v tunelu Radejčín pro komplex Prackovice, Radejčín.
4	<p>V kartách údržby chybí vyčištění potrubí kanalizace mimo tunely a u kanalizace chybí provedení kamerové zkoušky. Předpokládáme správně, že tyto činnosti si bude zadavatel zajišťovat sám?</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Vzhledem k tomu, že se jedná o navazující provozní segmenty úzce související s tunelovými stavbami na přilehlé trase dálnice, zadavatel upřesnil výkon těchto činností v příslušné kartě údržby.</p>
5	<p>Kontrola a čištění drenáží je na tunelu PA určena 2x ročně – z našeho pohledu je tato četnost nedostačující. Dle zkušeností odborné firmy (která v současné době tyto činnosti na tunelu provádí) by se kontrola a čištění mělo provádět minimálně 3x za rok.</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Vzhledem k tomu, že tunel Panenská je trvale postižen vysokým výskytem výluhů, sedimentů a jevů pocházejících z hydrologických poměrů okolních hornin a náhorní planiny Krušných hor, zadavatel zvýšil četnost provádění čištění drenáží u tunelu Panenská. Změna je uvedena v aktualizovaných kartách údržby.</p>
6	<p>V kartách PBZ PA+LI je identická činnost „Aktualizace karet údržby“ (bod 2.6 a 2.14). Máme nacenit obě položky nebo bude některá z nich vyškrtuta?</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Položka 2.14 byla vyškrtuta. Zbytek položek byl přechíslován tak, aby bylo dodrženo kontinuální číslování.</p>
7	<p>V kartách PBZ je pol. „Školení obsluh tunelů – základní kurz“ u tunelů PA+LI s četností 1x za 4 roky, u tunelů PR+RD s četností 1x ročně. Je tato rozdílná četnost stanovená správně?</p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Základní kurz byl z tunelů Prackovice a Radejčín odebrán pro jeho nadbytečnost, neboť oba dopravní segmenty jsou řízeny jednou obsluhou. Jedná se o identickou činnost s tunely Panenská a Libouchec a v rámci zakázky by tak docházelo ke dvojitému plnění. Základní kurz skutečně probíhá jednou</p>

	za čtyři roky (viz. Metodický pokyn MD „Školení obsluh tunelů“). Školení obsluh tunelů teoretická část a výcvik pak probíhá ročně v rozsahu 6 hodin na teoretickou přípravu a 12 hodin výcviku na trenažeru. Zadávací dokumentace byla v tomto smyslu vysvětlena a terminologie sjednocena.
8	Činnost „čištění nosných úložných konstrukcí“ je u tunelů PR+RD uvedena v PS Osvětlení (v rámci pol. 2.2) a v PS Kabelové rozvody. Máme za to, že se jedná o zdvojenou činnost. Doporučujeme činnost (část položky) z PS Osvětlení vyškrtnout.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Zadavatel potvrzuje odebrání činnosti ze zadávací dokumentace. Zadávací dokumentace byla v tomto smyslu opravena.
9	V kartách údržby Geotechnický monitoring u tunelů PA+LI je pol. Korozivní periodická měření. Může zadavatel přesněji specifikovat, jaká měření se mají do této položky nacenit?
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Položka se týká periodického měření stavu výztuží a trvalých kotev. <u>Korozivní</u> měření se provádí před zahájením výstavby v kontextu s prostředím, ve kterém bude tunel realizován. <u>Korozivní</u> měření se provádí po uplynutí 20 let provozu tunelu a zjišťuje se (ověřuje) stav výztuží a kotvicích systémů (trvalých kotev apod.). Jedná se o diagnostiku středního rozsahu a měření se provádí na konkrétních prvcích po obnažení betonu (krytí) pomocí odpovídajícího měřidla. Vzhledem k tomu, že existuje v praxi až devět metod diagnostiky a měření korozivních účinků na metalické části stavby, nelze přesně konkretizovat jedinou metodu a tím upřednostnit některého z poskytovatelů na trhu. Četnost diagnostiky lze v odůvodněných případech snížit na jednu za deset let v případě, že u tunelu budou prokázány (také měřeními) nestandardní stavy v oblasti bludných proudů.

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a to

do 28.11.2017 do 10:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ust. § 212 ZZVZ provedení úpravy v oznámení o zahájení zadávacího řízení, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek, a to konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek.

V Praze dne 11. 10. 2017

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Pavol Pecha,
Ředitel provozního úseku

