

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz		
		Vypracoval:		

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic C. STAVEBNÍ ČÁST			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	S0 101 Komunikace na předmostích				C.101

STAVBA:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
STUPEŇ:	PDPS
ČÁST:	C. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE NA PŘEDMOSTÍCH

číslo	příloha
1.	Technická zpráva
2.	Situace 1:500
3.	Podélné profily 1:1000/100
4.	Vzorové příčné řezy 1:50
5.	Příčné řezy 1:100
6.	Situace dopravního značení 1:500

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic C. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 Komunikace na předmostích TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Technické řešení.....	2
4.1	Situační řešení	2
4.2	Výškové řešení	3
4.3	Uspořádání v příčném řezu	3
4.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.5	Odvodnění	4
4.6	Vybavení komunikace.....	5
5.	Příprava území.....	5
6.	Zemní práce.....	5
7.	Provádění stavby	6
8.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	6
9.	Přílohy.....	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
- 1.2 Objekt SO 101 – Komunikace na předmostích
- 1.3 Katastrální území: Most II, Rudolice nad Bílinou
- Obec: Most
- 1.4 Kraj: Ústecký
- 1.5 Objednatel: Město Most, Radniční 1, Most, 434 01
- 1.6 Správce místní kom.: Technické služby Města Mostu a.s., Dělnická 164, Most 434 32
- Správce silnice III/2552: Správa a údržba Ústeckého kraje p.o., Ruská 260/13, Dubí 417 03
- 1.7 Stavebník: Město Most, Radniční 1, Most, 434 01
- 1.8 Projektant objektu: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO 40763439, DIČ 010-40763439
- 1.9 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0012819)
- 1.9 Pozemní komunikace: Místní komunikace
- Kategorie: MO2 9,0/7,5/50
- 1.10 Stupeň dokumentace: PDPS

2. Základní údaje

- 2.1 Charakter stavby: Liniová silniční, stavební úprava – rekonstrukce
- 2.2 Délka úpravy: **0,1853 km**

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu 101 je napojení mostu ev.č. 1c-M1 do křižovatky se silnicí III/2552 včetně nutné úpravy silnice III/2552 a na straně Rudolic napojení na vedení místní komunikace.

3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4. Technické řešení

4.1 Situační řešení

Směrové vedení místní komunikace bude zachováno beze změny. Kvůli napojení místní komunikace na silnici III/2552 je upravena i částečně tato silnice v úseku křižovatky.

Pro místní komunikaci do Rudolic byla rekonstruována ze zaměření osa, která je v rámci tohoto projektu označena jako 101. Začátek úpravy místní komunikace je umístěn v křižovatce se silnicí III/2552 v km 0,000. Konec úpravy místní komunikace je situován v km 0,112 kvůli napojení nivelety na stávající stav.

Pro úpravu silnice III/2552 byla rekonstruována ze zaměření osa, která je v rámci tohoto projektu označena jako 102. Začátek úpravy silnice III/2552 je situován v km 0,022 a konec úpravy je umístěn v km 0,0853. Délka úpravy učená napojením nivelety na stávající výškové řešení vozovky.

V úseku km 0,016425 – 0,101225 osy 101 se nachází most SO 201.

Výpočet směrového řešení os 101 a 102 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je zvoleno s ohledem na výškové řešení mostu SO 201. Návrh nivelety je koordinován s klopením vozovky tak, aby byly zajištěny min. výsledné sklony.

Výpočet výškového řešení os 101 a SO102 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.3 Uspořádání v příčném řezu

V rámci tohoto objektu se šířkové uspořádání místní komunikace ani silnice III/2552 nezmění. Vozovka místní komunikace je navržena jako dvou pruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m. Rozšíření jízdních pruhů je navrženo ve směrovém oblouku směrem do Rudolic. Silnice III/2552 je v rekonstruovaném úseku vzhledem k délce úpravy navržena v šířkovém uspořádání dle stávajícího stavu.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, jehož točivost se mění dle směrového oblouku.

Podél místní komunikace vlevo bude vybudován chodník základní šířky 2,0m. Příčný sklon chodníku je 2,0% do vozovky (na mostě 2,5% do vozovky).

Vozovka je lemována v celém úseku stavby betonovými obrubami ABO 2-15 s převýšením hrany 0,15m nad vozovkou. Chodník vpravo bude ukončen betonovou obrubou T8 s převýšením 0,06m, která bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii. Obruby musí být zhotoveny z betonu s odolností proti vlivu prostředí XF4. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z betonu C25/30nXF3.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena z následujících vrstev:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stabilizovaná cementem ⁵⁾	SC C8/10	140mm	ČSN EN 14227–1
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 500mm	

Pozn.:

¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14033. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.

- 2) Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14033. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.
- 3) Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.
- 4) Postřiky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132
- 5) Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- 6) Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 80$ MPa

Konstrukce chodníku mimo římsy mostu a křídel bude provedena v následujícím skladbě:

Betonová dlažba ⁷⁾	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁸⁾	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' ⁶⁾	ŠD	min.200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.300mm	

Pozn.:

⁷⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora.

⁸⁾ Jedná se o lože z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{def,2} = 60$ MPa

Napojení stávající a nové obrusné vrstvy bude proříznuto a zalito zálivkou z modifikovaného asfaltu za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Úprava silnice III/2552 bude prováděna s ohledem na návrh DIO po polovinách vozovky, proto uprostřed obrusné vrstvy vznikne studený pracovní spoj, který je nutné ošetřit proříznutím a zalitím zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

4.5 Odvodnění

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným a podélný sklonem. Voda z vozovky odteče k nižší obrubě a podél ní do uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace.

Uliční vpusti budou provedeny v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500
- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Dno uliční vpusti bude osazeno do lože z betonu C25/30nXF3. Výkop pro uliční vpusti je nutné zasypat štěrkodrtí ŠD_A fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS.

Přípojky uliční vpustí bude provedeny z hladkých trubek PP DN 150 SN 10. Obsyp potrubí do úrovně 0,30m nad jeho horní hranu bude proveden ze štěrkopísku ŠP 0/32. Zásyp rýhy do úrovně parapláně bude proveden štěrkodrtí ŠD 0/32.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do trativodů. Trativody budou zaústěny do uličních vpustí. V úsecích, kde napojení trativodů do uličních vpustí nebude z důvodů výškového řešení možné, budou trativody realizovány pouze v případě možnosti jejich napojení do stávajících trativodů.

Trativod bude vybudován z drenážních trubek PVC-U DN 150 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,4m do štěrkopískového lože. Rýha vyplněna drceným kamenivem fr. 4/16.

4.6 Vybavení komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu bude obnoveno trvalé dopravní značení v celém rozsahu stavby. Jedná se o vyznačení dělicí čáry na vozovce, které bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi (neprodleně po pokládce obrusné vrstvy) rozpouštědlovou barvou. Po uplynutí prvního zimního období, důkladném očištění a zametení povrchu vozovky budou čáry obnoveny z materiálu s dlouhou životností v nehluché úpravě.

V rámci stavby bude všechny svislé dopravní značky v rozsahu stavby odstraněny a po dokončení stavby budou osazeny nové svislé dopravní značky dle návrhu v příloze č.6 – Situace dopravního značení.

Svislé dopravní značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na min. 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou upevněny do ocelových pozinkovaných patek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

5. Příprava území

Před zahájením hlavních stavebních prací bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a chodníků. Asfaltový kryt bude odfrézován, podkladní vrstvy budou odtěženy. Na stávajících zelených plochách, které budou stavbou dotčeny, bude provedena skrývka drnové vrstvy v tl. 0,2m.

6. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu tvoří těžení podloží vozovky, ukládání zeminy do aktivní zóny, hutnění a svahování s rozprostřením ornice a osetím. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Po odstranění vozovky bude podloží přetěženo do úrovně -0,50m po úroveň zemní pláně. Paraplán zhutněna a urovnána a následně bude zhotovena aktivní vrstva z vhodného nenamrzavého materiálu

(dle ČSN 736133 nebo kamenivo fr. 0/32 a hrubší s plynulou křivkou zrnitosti) hutněného po vrstvách tl. max. 0,30m na $D=\min.100\%PS$. Materiál aktivní zóny musí vykazovat CBR min. 15%.

Po dokončení hlavní terénních prací budou provedeny terénní úpravy. Na budoucí zelené plochy bude rozprostřena rekultivační zemina v tl. 0,15m a bude provedeno osetí travním semenem

7. Provádění stavby

Součástí souhrnného řešení této PD je DIO, které předpokládá pro realizaci stavby úplnou uzavírku místní komunikace zpřístupňující přes mostní objekt Rudolice a částečnou uzavírku silnice III/2552 (ulice Chanovská, uzavírka vždy jednoho jízdního pruhu, provoz bude kyvadlový).

8. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází zejména sdělovací kabely, které však s ohledem na charakter stavebních prací nebudou dotčeny. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné postupovat dle podmínek správců dotčené technické infrastruktury.

9. Přílohy

- směrový a výškový výpočet os 101 a 102

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 15.11.2016

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 1:51

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 101.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 101.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.11.2016 programem ISHB5
 * Datum posl. zápisu 15.11.2016 programem ISHB5
 * Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 5 úseků ze souboru SHB

Uloženo 5 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 14. 3.2017 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 14. 3.2017 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1	OT	.000000	789215.191	989277.948	213.89343	.000	.000	.000				
0	tečna	102.471	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TP	.102471	789193.005	989177.908	213.89343	.000	.000	.000				
1	klotoida	10.000	789193.005	989177.908	213.89343	17.321	789191.559	989171.390	6.676	3.342	-10.61033	
3	PK	.112471	789191.387	989168.052	203.28310	-30.000	789221.347	989166.506				
1	kružnice	33.043	.000	.000	.00000	.000	789190.437	989149.654	18.423	-5.205	-70.11998	
4	KT	.145514	789206.417	989140.485	133.16312	.000	.000	.000				
0	tečna	1.504	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
5	TO	.147018	789207.722	989139.736	133.16312	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	789215.191	989277.948	213.89343	.000		
**		.001000	789214.974	989276.972	213.89343	.000		
**		.002000	789214.758	989275.996	213.89343	.000		
**		.003000	789214.541	989275.020	213.89343	.000		
**		.004000	789214.325	989274.043	213.89343	.000		
**		.005000	789214.108	989273.067	213.89343	.000		
**		.006000	789213.892	989272.091	213.89343	.000		
**		.007000	789213.675	989271.114	213.89343	.000		
**		.008000	789213.459	989270.138	213.89343	.000		
**		.009000	789213.242	989269.162	213.89343	.000		
**		.010000	789213.026	989268.186	213.89343	.000		
**		.011000	789212.809	989267.209	213.89343	.000		
**		.012000	789212.593	989266.233	213.89343	.000		
**		.013000	789212.376	989265.257	213.89343	.000		
**		.014000	789212.160	989264.280	213.89343	.000		
**		.015000	789211.943	989263.304	213.89343	.000		
**		.016000	789211.727	989262.328	213.89343	.000		
**		.017000	789211.510	989261.352	213.89343	.000		
**		.018000	789211.294	989260.375	213.89343	.000		
**		.019000	789211.077	989259.399	213.89343	.000		
**		.020000	789210.861	989258.423	213.89343	.000		
**		.021000	789210.644	989257.447	213.89343	.000		
**		.022000	789210.428	989256.470	213.89343	.000		
**		.023000	789210.211	989255.494	213.89343	.000		
**		.024000	789209.995	989254.518	213.89343	.000		
**		.025000	789209.778	989253.541	213.89343	.000		
**		.026000	789209.561	989252.565	213.89343	.000		
**		.027000	789209.345	989251.589	213.89343	.000		
**		.028000	789209.128	989250.613	213.89343	.000		
**		.029000	789208.912	989249.636	213.89343	.000		
**		.030000	789208.695	989248.660	213.89343	.000		
**		.031000	789208.479	989247.684	213.89343	.000		
**		.032000	789208.262	989246.707	213.89343	.000		
**		.033000	789208.046	989245.731	213.89343	.000		
**		.034000	789207.829	989244.755	213.89343	.000		
**		.035000	789207.613	989243.779	213.89343	.000		
**		.036000	789207.396	989242.802	213.89343	.000		
**		.037000	789207.180	989241.826	213.89343	.000		
**		.038000	789206.963	989240.850	213.89343	.000		
**		.039000	789206.747	989239.873	213.89343	.000		
**		.040000	789206.530	989238.897	213.89343	.000		
**		.041000	789206.314	989237.921	213.89343	.000		
**		.042000	789206.097	989236.945	213.89343	.000		
**		.043000	789205.881	989235.968	213.89343	.000		
**		.044000	789205.664	989234.992	213.89343	.000		
**		.045000	789205.448	989234.016	213.89343	.000		

**	.046000	789205.231	989233.039	213.89343	.000
**	.047000	789205.015	989232.063	213.89343	.000
**	.048000	789204.798	989231.087	213.89343	.000
**	.049000	789204.582	989230.111	213.89343	.000
**	.050000	789204.365	989229.134	213.89343	.000
**	.051000	789204.149	989228.158	213.89343	.000
**	.052000	789203.932	989227.182	213.89343	.000
**	.053000	789203.716	989226.206	213.89343	.000
**	.054000	789203.499	989225.229	213.89343	.000
**	.055000	789203.283	989224.253	213.89343	.000
**	.056000	789203.066	989223.277	213.89343	.000
**	.057000	789202.850	989222.300	213.89343	.000
**	.058000	789202.633	989221.324	213.89343	.000
**	.059000	789202.417	989220.348	213.89343	.000
**	.060000	789202.200	989219.372	213.89343	.000
**	.061000	789201.984	989218.395	213.89343	.000
**	.062000	789201.767	989217.419	213.89343	.000
**	.063000	789201.551	989216.443	213.89343	.000
**	.064000	789201.334	989215.466	213.89343	.000
**	.065000	789201.118	989214.490	213.89343	.000
**	.066000	789200.901	989213.514	213.89343	.000
**	.067000	789200.685	989212.538	213.89343	.000
**	.068000	789200.468	989211.561	213.89343	.000
**	.069000	789200.252	989210.585	213.89343	.000
**	.070000	789200.035	989209.609	213.89343	.000
**	.071000	789199.819	989208.632	213.89343	.000
**	.072000	789199.602	989207.656	213.89343	.000
**	.073000	789199.386	989206.680	213.89343	.000
**	.074000	789199.169	989205.704	213.89343	.000
**	.075000	789198.953	989204.727	213.89343	.000
**	.076000	789198.736	989203.751	213.89343	.000
**	.077000	789198.520	989202.775	213.89343	.000
**	.078000	789198.303	989201.799	213.89343	.000
**	.079000	789198.086	989200.822	213.89343	.000
**	.080000	789197.870	989199.846	213.89343	.000
**	.081000	789197.653	989198.870	213.89343	.000
**	.082000	789197.437	989197.893	213.89343	.000
**	.083000	789197.220	989196.917	213.89343	.000
**	.084000	789197.004	989195.941	213.89343	.000
**	.085000	789196.787	989194.965	213.89343	.000
**	.086000	789196.571	989193.988	213.89343	.000
**	.087000	789196.354	989193.012	213.89343	.000
**	.088000	789196.138	989192.036	213.89343	.000
**	.089000	789195.921	989191.059	213.89343	.000
**	.090000	789195.705	989190.083	213.89343	.000
**	.091000	789195.488	989189.107	213.89343	.000
**	.092000	789195.272	989188.131	213.89343	.000
**	.093000	789195.055	989187.154	213.89343	.000
**	.094000	789194.839	989186.178	213.89343	.000
**	.095000	789194.622	989185.202	213.89343	.000
**	.096000	789194.406	989184.225	213.89343	.000
**	.097000	789194.189	989183.249	213.89343	.000
**	.098000	789193.973	989182.273	213.89343	.000
**	.099000	789193.756	989181.297	213.89343	.000
**	.100000	789193.540	989180.320	213.89343	.000
**	.101000	789193.323	989179.344	213.89343	.000
**	.102000	789193.107	989178.368	213.89343	.000
TP	.102471	789193.005	989177.908	213.89343	.000
**	.103000	789192.890	989177.391	213.86371	-566.903
**	.104000	789192.676	989176.415	213.64531	-196.182
**	.105000	789192.466	989175.437	213.21471	-118.615
**	.106000	789192.265	989174.458	212.57189	-85.005
**	.107000	789192.075	989173.476	211.71687	-66.237
**	.108000	789191.900	989172.491	210.64964	-54.257
**	.109000	789191.743	989171.504	209.37021	-45.947
**	.110000	789191.608	989170.513	207.87857	-39.845
**	.111000	789191.497	989169.519	206.17472	-35.173
**	.112000	789191.415	989168.522	204.25867	-31.482
PK	.112471	789191.387	989168.052	203.28310	-30.000
**	.113000	789191.364	989167.524	202.16012	-30.000
**	.114000	789191.347	989166.524	200.03805	-30.000
**	.115000	789191.363	989165.524	197.91599	-30.000
**	.116000	789191.413	989164.525	195.79392	-30.000
**	.117000	789191.495	989163.529	193.67186	-30.000
**	.118000	789191.611	989162.536	191.54979	-30.000
**	.119000	789191.760	989161.547	189.42772	-30.000
**	.120000	789191.942	989160.563	187.30566	-30.000
**	.121000	789192.156	989159.587	185.18359	-30.000
**	.122000	789192.403	989158.618	183.06153	-30.000
**	.123000	789192.682	989157.657	180.93946	-30.000
**	.124000	789192.993	989156.707	178.81739	-30.000
**	.125000	789193.335	989155.768	176.69533	-30.000
**	.126000	789193.708	989154.840	174.57326	-30.000
**	.127000	789194.113	989153.925	172.45120	-30.000
**	.128000	789194.547	989153.025	170.32913	-30.000
**	.129000	789195.011	989152.139	168.20707	-30.000
**	.130000	789195.505	989151.269	166.08500	-30.000
**	.131000	789196.027	989150.416	163.96293	-30.000
**	.132000	789196.577	989149.581	161.84087	-30.000
**	.133000	789197.155	989148.765	159.71880	-30.000
**	.134000	789197.759	989147.969	157.59674	-30.000
**	.135000	789198.390	989147.193	155.47467	-30.000
**	.136000	789199.047	989146.439	153.35260	-30.000
**	.137000	789199.728	989145.707	151.23054	-30.000
**	.138000	789200.433	989144.998	149.10847	-30.000
**	.139000	789201.162	989144.313	146.98641	-30.000
**	.140000	789201.912	989143.652	144.86434	-30.000
**	.141000	789202.685	989143.017	142.74227	-30.000
**	.142000	789203.478	989142.408	140.62021	-30.000
**	.143000	789204.291	989141.826	138.49814	-30.000
**	.144000	789205.123	989141.272	136.37608	-30.000
**	.145000	789205.973	989140.745	134.25401	-30.000
KT	.145514	789206.417	989140.485	133.16327	-30.000
**	.146000	789206.838	989140.243	133.16312	.000

**		.147000	789207.706	989139.746	133.16312	.000
**	TO	.147018	789207.721	989139.737	133.16312	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 14.3.2017

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 2:54

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 101.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 101.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 11.11.2016 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 24.11.2016 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	232.278	0	.000	.000	.000	-2.480	3.710	3.710
2	.003710	232.186	9	.000	.000	.000	1.070	107.373	100.511
3	.111083	233.335	3	1000.000	6.862	.024	2.442	18.893	.838
4	.129976	233.796	3	1000.000	11.193	.063	.204	11.594	.401
5	.141570	233.820	0	.000	.000	.000			

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	**	V 232.278	-2.480
.003709		V 232.186	-2.480
.003710		V 232.186	1.070
.020000	**	232.360	1.070
.040000	**	232.574	1.070
.060000	**	232.788	1.070
.080000	**	233.002	1.070
.100000	**	233.216	1.070
.104221		ZZ 233.261	1.070
.111083		V 233.358	1.756
.117946		KZ 233.503	2.442
.118784		ZZ 233.523	2.442
.120000	**	233.552	2.321
.129976		V 233.734	1.323
.140000	**	233.816	.321
.141169		KZ 233.819	.204
.141570		V 233.820	.204
.147018	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 15.11.2016

Datum výpočtu: 15.11.2016 11:15: 6

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 102.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 102.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 14.11.2016 programem ISH85
 * Datum posl. zápisu 14.11.2016 programem ISH85
 * Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 2 úseků ze souboru SHB

Uloženo 2 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.11.2016 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 15.11.2016 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1	OT	.000000	789265.561	989268.045	312.35907	.000	.000	.000				
0	tečna	96.530	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TO	.096530	789170.844	989286.667	312.35907	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy					
WB		STA	Y	X	sig	R	
**	OT	.000000	789265.561	989268.045	312.35907	.000	
**		.005000	789260.655	989269.010	312.35907	.000	
**		.010000	789255.749	989269.974	312.35907	.000	
**		.015000	789250.843	989270.939	312.35907	.000	
**		.020000	789245.937	989271.903	312.35907	.000	
**		.022000	789243.974	989272.289	312.35907	.000	
**		.025000	789241.031	989272.868	312.35907	.000	
**		.030000	789236.125	989273.833	312.35907	.000	
**		.035000	789231.218	989274.797	312.35907	.000	
**		.040000	789226.312	989275.762	312.35907	.000	
**		.045000	789221.406	989276.726	312.35907	.000	
**		.050000	789216.500	989277.691	312.35907	.000	
**		.055000	789211.594	989278.656	312.35907	.000	
**		.060000	789206.688	989279.620	312.35907	.000	
**		.065000	789201.782	989280.585	312.35907	.000	
**		.070000	789196.876	989281.549	312.35907	.000	
**		.075000	789191.970	989282.514	312.35907	.000	
**		.080000	789187.064	989283.478	312.35907	.000	
**		.085000	789182.158	989284.443	312.35907	.000	
**		.085300	789181.863	989284.501	312.35907	.000	
**		.090000	789177.252	989285.408	312.35907	.000	
**		.095000	789172.346	989286.372	312.35907	.000	
**	TO	.096530	789170.844	989286.667	312.35907	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEX, spol s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

147 14 Praha 4, Bezová 1658

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 14.3.2017

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 4:50

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 102.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 102.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 14.11.2016 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 16.11.2016 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

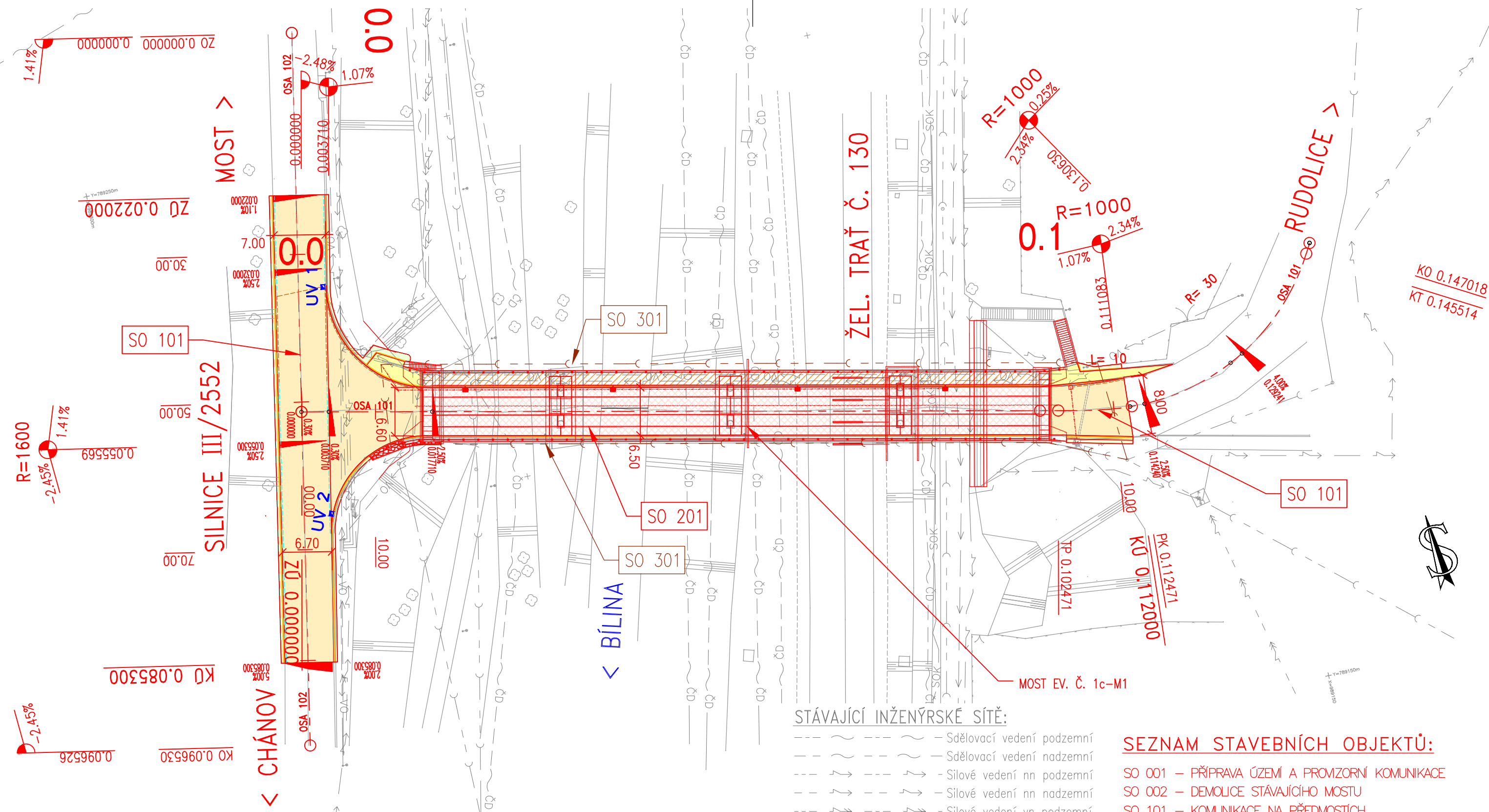
P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	231.776	0	.000	.000	.000			
2	.055569	232.560	3	1600.000	30.880	.298	1.410	55.569	24.689
3	.096526	231.556	0	.000	.000	.000	-2.450	40.957	10.077

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	231.776	1.410
.020000	**	232.058	1.410
.024689	ZZ	232.124	1.410
.040000	**	232.267	.453
.047249	VZ	232.283	.000
.055569	V	232.262	-.520
.060000	**	232.232	-.797
.080000	**	231.948	-2.047
.086449	KZ	231.803	-2.450
.096526	V	231.556	-2.450
.096530	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



LEGENDA PLOCH:

VOZOVKA

CHODNÍK

VOZOVKA NA MOSTĚ

CHODNÍK NA MOSTĚ

ZELEŇ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Kanalizace

TRATIVOD

ULIČNÍ VPUST

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Sdělovací vedení podzemní

Sdělovací vedení nadzemní

Silové vedení nn podzemní

Silové vedení nn nadzemní

Silové vedení vn podzemní

Silové vedení vn nadzemní

Vodovod podzemní

ČD ČD Sdělovací ČD

SQK SQK Spojovací optické kabely

VQ VQ Silové veřejné osvětlení

Kanalizace dešťová podzemní

POZNÁMKA:

ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTČENÍ A OVĚŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PROMIŽNÍ KOMUNIKACE

SO 002 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

SO 101 – KOMUNIKACE NA PŘEDMOSTÍCH

SO 201 – MOST EV. Č. 1c–M1

SO 202 – PROMIŽNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ

SO 301 – PŘELOŽKA KANALIZACE

SO 401 – PŘELOŽKA KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE – PROMIŽNÍ

SO 402 – PŘELOŽKA KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE – DEFINITIVNÍ STAV

SO 441 – PŘELOŽKA VO – PROMIŽNÍ

SO 442 – PŘELOŽKA VO – DEFINITIVNÍ STAV

SO 491 – OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

SO 631 – PROMIŽNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ

SO 632 – DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ

SO 633 – UKOLEJNĚNÍ VODIVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 801 – REKULTIVACE PLOCH DOČ. ZÁBORU

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST

Souřadnicový systém:

S–JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c–M1 z Mostu do Rudolic				
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				
Příloha:	SITUACE 1:500				

Datum	06/2017	Stupeň	PDPS
Souprava		Č. přílohy	2

OSA 101

RUDOLICE > OSA 102

< MOST

SKLONOVÉ POMĚRY:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

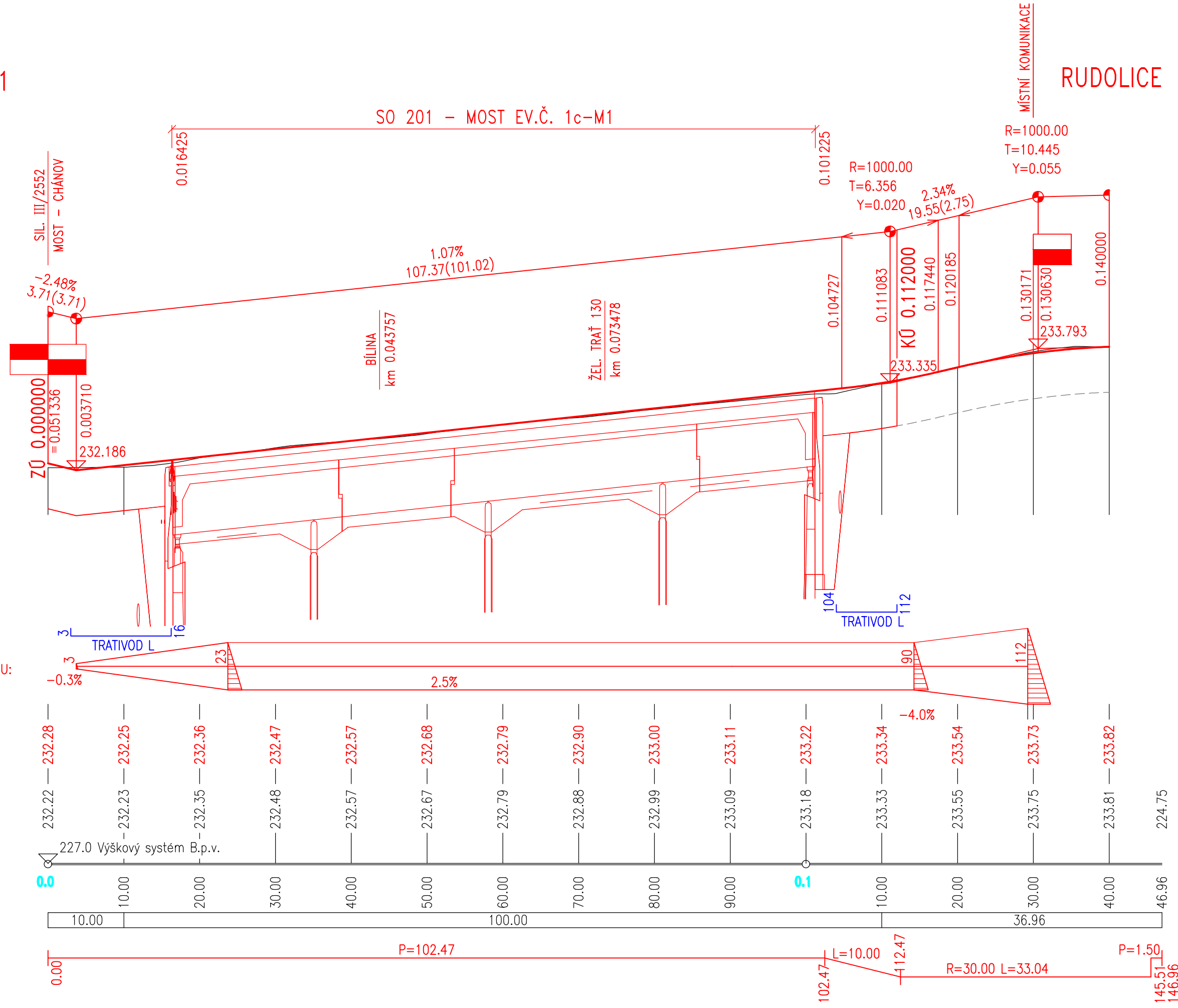
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



< MOST

SKLONOVÉ POMĚRY:

TRATIVOD POUZE V PŘÍPADĚ
NALEZENÍ STÁVAJÍCÍHO TRATIVODU

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

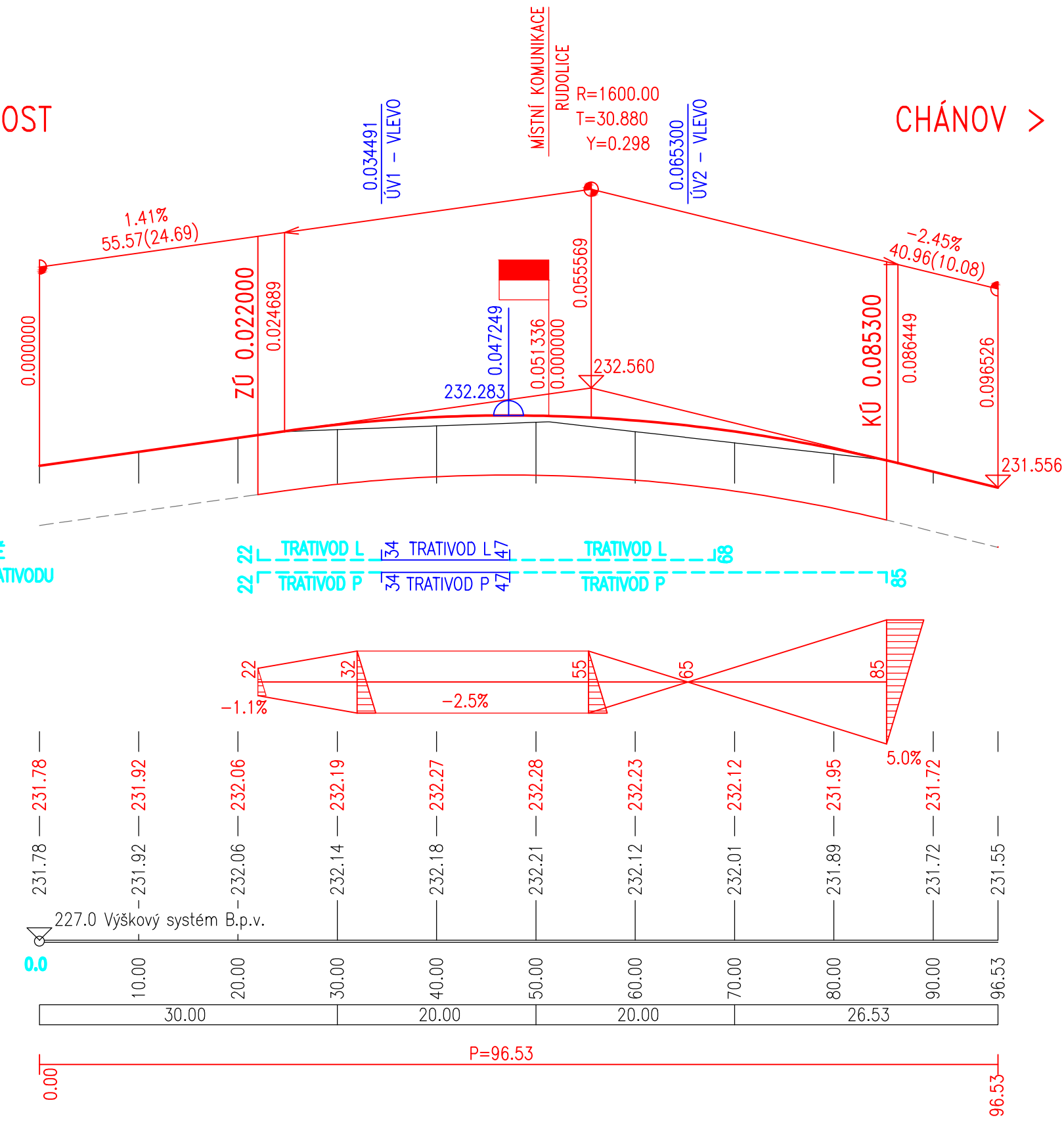
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



CHÁNOV >

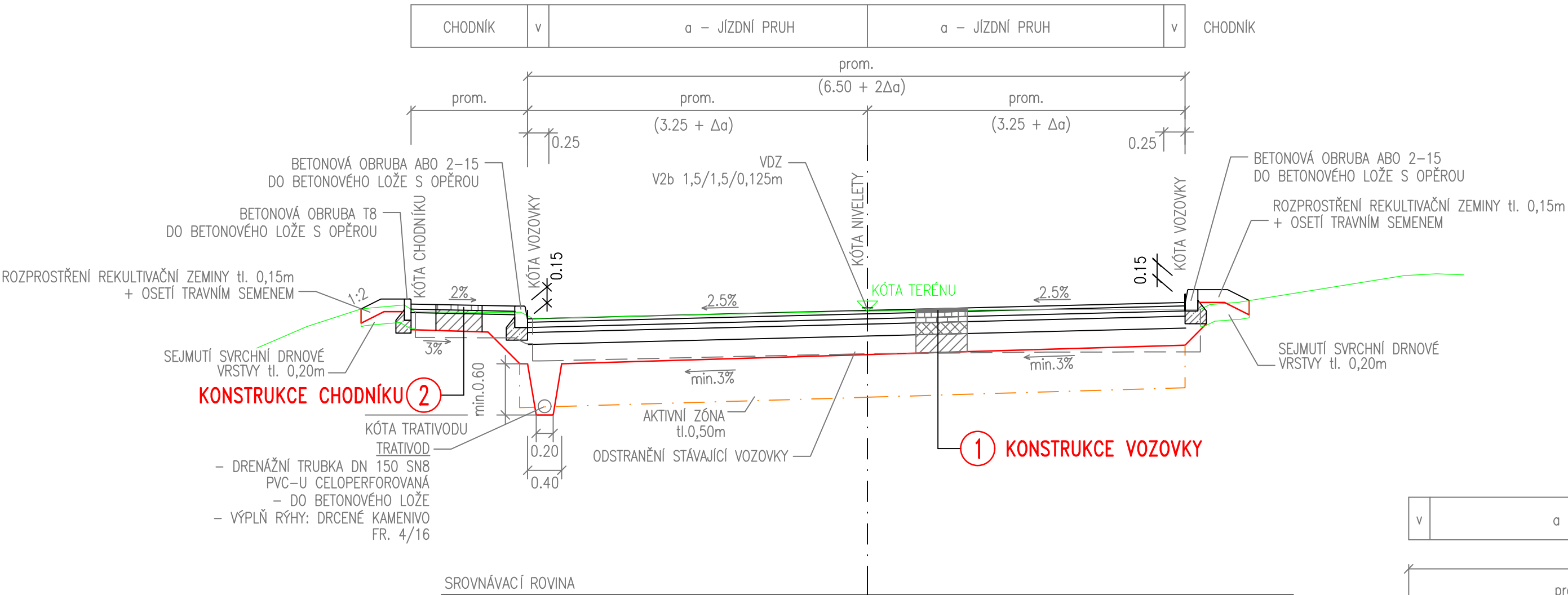
Objednatel:
STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST
RADNIČNÍ 1
434 69 MOST

Souřadnicový systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**

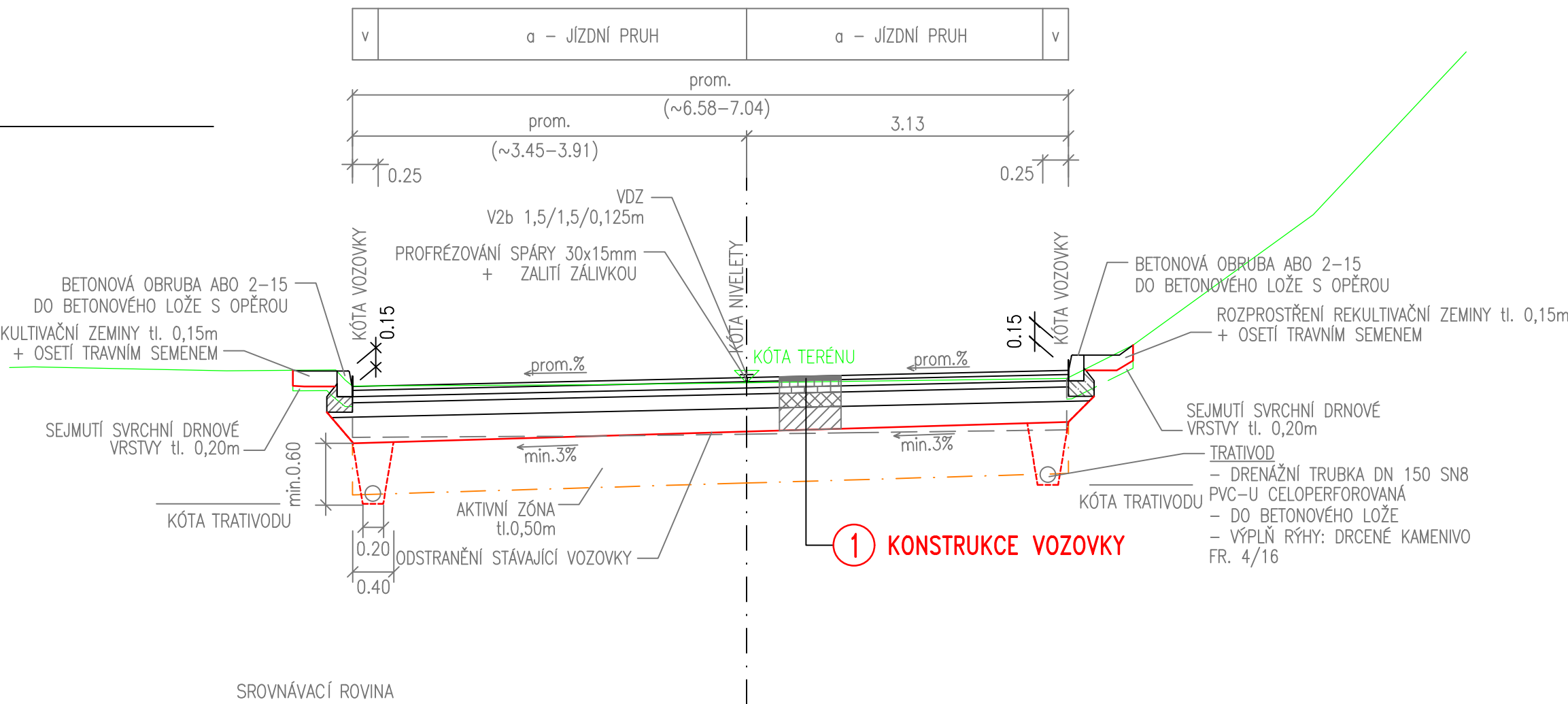
Číslo zakázky: 14 172 06	HIP: Ing. Petr SOUČEK 241 096 761, soucek@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Pavel HRDINA 241 096 760, hrdina@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Jakub DVORÁK 241096760, jdv@pontex.cz	

Objednatel: Město Most	Obec: Most	Kraj: Ústecký
Akce: Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic	Datum: 06/2017	Stupeň: PDPS
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava	Č. přílohy
Objekt: SO 101 Komunikace na předmostích		
Příloha: PODÉLNÉ PROFILY 1:1000/100		3

MÍSTNÍ KOMUNIKACE



SILNICE III/2552



1 KONSTRUKCE VOZOVKY


ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 22+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	SC C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	↓ 80
	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	↓ 45
		min.	500 mm	

2 KONSTRUKCE CHODNÍKU

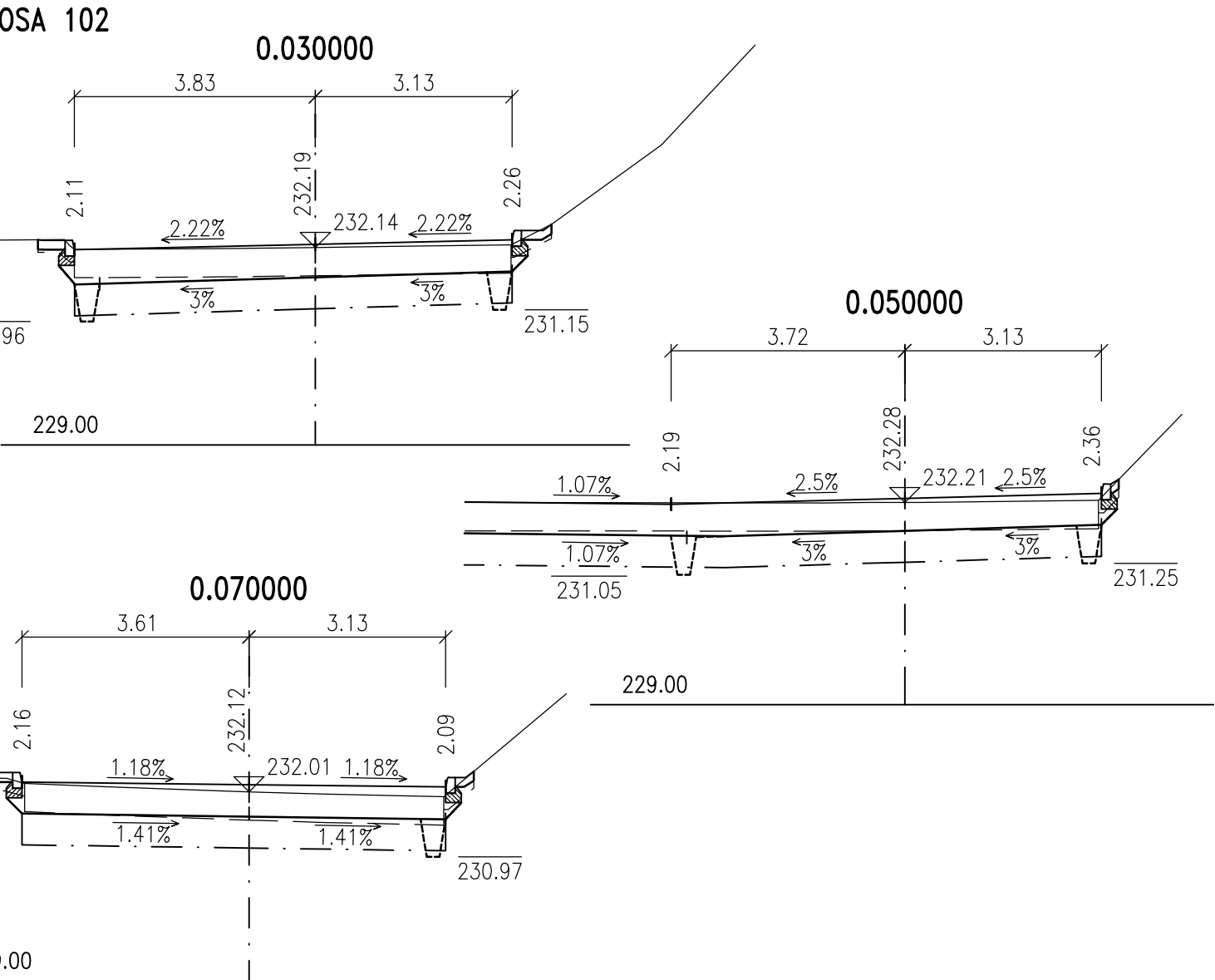
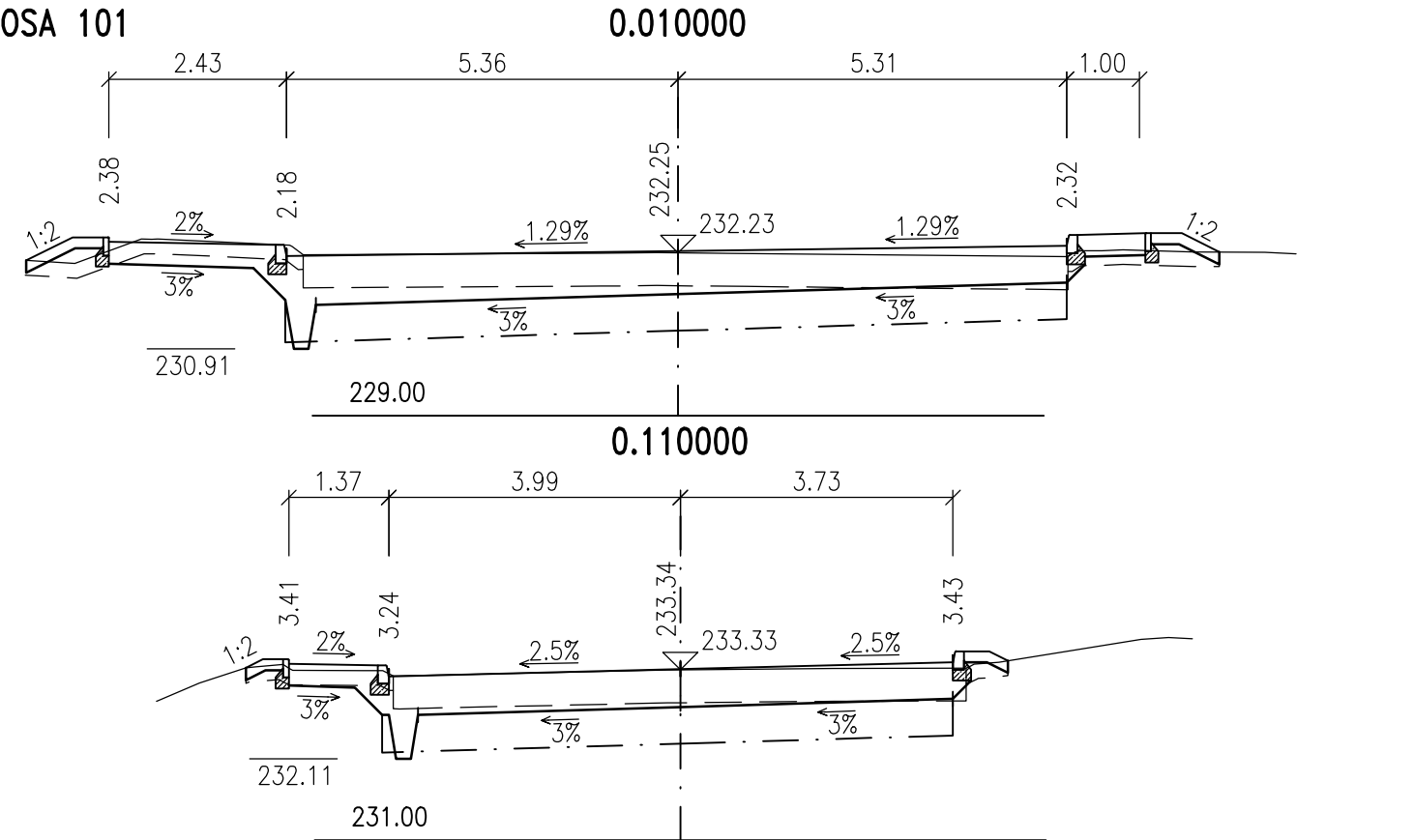
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
KONSTRUKCE CELKEM		min.	300 mm

Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	


Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký	
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic				Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50					4




Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz	Ing. Jakub DVORÁK	
		241096760, jdvp@pontex.cz		

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic				Datum
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				Souprava
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100				Č. přílohy
					5

