


Objednatel:


STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			06/2017	PDPS
Objekt:	SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení			Souprava	Č. přílohy
					B.632

SEZNAM PŘÍLOH

SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení

1. Technický popis
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace – definitivní stav
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem

SEZNAM PŘÍLOH

SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení

1. Technický popis
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace – definitivní stav
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem

SEZNAM PŘÍLOH

SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení


1. Technický popis
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace – definitivní stav
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem


Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOSTRADNIČNÍ 1
434 69 MOST

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017
Objekt:	SO 632 DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				Souprava
Příloha:	TECHNICKÝ POPIS				Č. přílohy
					B.632.1

Obsah:

Seznam příloh	1
Identifikační údaje	1
1.0. ÚVOD:.....	1
2.0. POUŽITÉ PODKLADY:.....	1
3.0. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:.....	2
4.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :.....	2
5.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :.....	2
5.1. Provizorní úpravy TV	2
5.2. Definitivní úpravy TV	3
6.0. POSTUP VÝSTAVBY:.....	4
6.1. Definitivní úprava TV	4
7.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:	5
8.0. VÝLUKY:	5
9.0. PROSTŘEDÍ:	5
10.0. DOKLADY:	5

TECHNICKÝ POPIS

Seznam příloh

1. Technický popis
2. Schéma napájení a dělení
3. Situace – definitivní stav
4. Koordinační příčný řez
5. Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem

Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
Objekt :	SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení
Obec:	Most
Katastrální území:	Rudolice nad Bílinou
Kraj:	Ústecký
Investor:	Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
HIP:	Ing. Petr Souček
Projektant SO 632:	EŽ Praha a.s., Jaroslav Pajas
Stupeň PD:	PDPS

1.0. ÚVOD:

Tato dokumentace PDPS řeší definitivní úpravu trakčního vedení v traťovém úseku Most – Č.Zlatníky - Obrnice na trati Ústí nad Labem - Chomutov z důvodu rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu v km 45,339 (km 120,835 trati Obrnice-Most).

Rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC vyvolá úpravu stávajícího trakčního vedení – toto je řešeno v SO 631.

SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení v rámci stavby Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic řeší definitivní úpravy TV po rekonstrukci mostu, což znamená uvedení TV do původního stavu před provizorními úpravami.

2.0. POUŽITÉ PODKLADY:

- Situace stávajícího TV v traťovém úseku České Zlatníky – Most a Obrnice – Most
- Schéma napájení a dělení žst.Most a navazujících traťových úseků
- Návrh rekonstrukce stávajícího nadjezdu (SO 201) – zpracoval PONTEX.
- Podjezdové výšky nadjezdu od temene stávajících kolejí předané zpracovatelem přemostění.
- prohlídka místa stavby
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- jednání se zástupci SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem

3.0. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

SO 201 Most ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
SO 491 Ochrana proti bludným proudům
SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení
SO 633 Ukolejnění vodivých konstrukcí

4.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :

Stávající dvoukolejná elektrizovaná trať Ústí nad Labem - Chomutov je v úseku křížení s rekonstruovaným nadjezdem v km 45,339 zatrolejována stejnosměrnou soustavou 3 kV se zesilovacím vedením:

Hlavní sestava:

trolej 150 mm² Cu
nosné lano 120 mm² Cu
bez přídatného lana

Zesilovací vedení 1x 240 AlFe

Výška sestavy TV 1800 mm
Výška trolejového drátu 5600 mm nad TK

Stávající jednokolejná elektrizovaná trať Žatec - Most je v úseku křížení s rekonstruovaným nadjezdem v km 120,835 zatrolejována stejnosměrnou soustavou 3 kV se zesilovacím vedením. Parametry TV jsou shodné s tratí Ústí n.L. – Chomutov s výjimkou typu lana zesilovacího vedení, které je typu 2x 240 AlFe.

Dále pod nadjezdem prochází napájecí vedení z TM Most do žst.Obrnice o průřezu 4x 240 AlFe.

TV obou tratí je zavěšeno na nosných branách se závěsy na směrových lanech. Podpěry jsou typu AP a T.

Zařízení TV je ve správě SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem.

5.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

5.1. Provizorní úpravy TV

Stávající silniční nadjezd byl v rámci rekonstrukce kompletně demolován a nahrazen novou mostní konstrukcí.

Nadjezd má v konečném stavu nejmenší výšku 6,94m nad TK, což nevyvolává nutnost zásadních úprav výšky TV, ZV ani NV.

Před zahájením stavebních prací bylo v systémech TV všech tří kolejí, procházejících pod nadjezdem, zřízeno neutrální pole, které umožnilo práci nad kolejemi bez napěťových výluk.

Všechny provizorní úpravy TV jsou obsaženy v SO 631.

Po celou dobu rekonstrukce silničního nadjezdu se dotčený úsek pod mostem projížděl se staženým sběračem.

V době funkčnosti neutrálních polí byly z obou stran nad všechny elektrizované koleje namontována návěstidla pro elektrický provoz:

Zesilovací vedení kolejí č.1 a 2 bylo ponecháno v závěsech, ale rozizolováno vložením izolátorů na úrovni krajních děličů neutrálního pole. Pro zajištění dostatečné vzdálenosti od rekonstruované nosné konstrukce byla lana ZV v závěsech na branách 3-4 a 5-6 výškově posunuta tak, aby byla dosažena vzdálenost 80cm od spodní hrany nosné konstrukce nadjezdu.

Zesilovací vedení koleje směr Obrnice bylo z důvodu kolize s podpěrou provizorní lávky pro pěší posunuto v závěsech na branách 3-4 a 5-6 směrem ke koleji a taktéž rozizolováno vložením izolátorů na úrovni krajních děličů neutrálního pole. Současně byla provedena i výšková úprava, podobně jako u kolejí č.1 a 2 na hodnotu 80cm od spodní hrany nosné konstrukce nadjezdu.

V místě ukolejného pole bylo provedeno vodivé spojení všech vodičů ZV s trolejovým vedením a připojení na společné ukolejení.

Napájecí vedení bylo z důvodu kolize s podpěrou provizorní lávky pro pěší, kterou nebylo možno vyřešit prostorovým posunem, rozkotveno na provizorních stožárech 3P a 5P, takže v provizorním stavu pod nadjezdem neprocházelo.

Bleskojistka na bráně 5-6 pro TV koleje směr Obrnice byla dočasně odpojena od TV.

Schéma napájení a dělení je přílohou č.2.

Zákres vedení pod mostem do podélného řezu mostem je přílohou č.4.

Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem je přílohou č.5.

Pro zřízení neutrálního pole v TV byly využity jednak stávající stožáry TV a dále byly vybudovány 3 provizorní stožáry pro svody kabelů do zemní trasy.

Stožáry 3P a 5PA jsou s krakorci pro převedení napájecích lan z koleje č.1 ke kabelové trase vedené podél koleje směr Obrnice.

Aby mohl být zajištěn elektrický provoz na dotčené trati i v návazných traťových úsecích, bylo neutrální pole vodivě překlenuto obcházecím vedením uloženým v zemi. Kabely byly zakončeny na stávajících i na provizorních stožárech a opatřeny na obou koncích kabelovými koncovkami a neizolovanými svodiči přepětí. Pro TV kolejí č.1 a 2 trati Č.Zlatníky – Most a pro napájecí vedení bylo použito 4ks kabelů pro každou napájecí stopu. Pro TV trati Obrnice – Most bylo použito 5ks kabelů.

Propojení obcházecího vedení s trakčním vedením bylo ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic provedeno na stožárech č. 3 a 3P a ve směru od Mostu na stožárech č. 5, 5P a 5PA.

Všechny kabelové trasy jsou z důvodu stísněných poměrů kolem pilíře u koleje č.2 vedeny vně koleje obrnické trati.

5.2. Definitivní úpravy TV

Po ukončení rekonstrukce silničního nadjezdu bude neutrální pole zrušeno a trakční vedení uvedeno do původního stavu.

Provede se demontáž děličů a izolátorů, tvořících neutrální pole vč. uzemňovacích prvků.

Kabely obcházecího vedení budou odpojeny a vyjmuty z terénu.

V dotčených kotevních úsecích všech kolejí budou vyměněny vodiče TV. Trolejový drát bude vyměněn za nový od krajních děličů (č.A, E a I u brány 3-4) ke spojkám s nástavky do kotvení (u brány 9-10), aby byla v troleji pouze 1 sjízdná spojka. Nosné lano bude vyměněno za nové v rozsahu mezi krajními děliči A až D, E až H a I až L, lano bude naspojováno lisovanou spojkou.

Délka nových vodičů je 3x 200m troleje a 3x85m nosného lana. Celkem tedy 600m troleje a 255m nosného lana.

V oblasti výměny troleje budou vyměněny všechny věšáky trolejového vedení.

Výška rekonstruovaného nadjezdu nad stávající TK bude v rozmezí 6,94 - 7,01m, což umožní výšku troleje nad TK 5600mm u všech kolejí. Minimální izolační vzdálenost mezi mostní konstrukcí a živou částí TV (nosné lano) bude dodržena.

Výška troleje i výška sestavy bude zachována dle přílohy č.5.

Po natažení nových vodičů bude provedena výšková a směrová regulace systémů TV všech kolejí v rozsahu 250m pro každou kolej – celkem 750m. Dále bude provedena definitivní regulace všech dotčených kotvení.

Kotvení systémů jsou ponechána původní v provedení 1:2 podle FS 5 sestavy J.

Po provedení pantografových zkoušek bude vedení opět uvedeno do trvalého provozu.

Izolace v lanech ZV budou demontovány. Lana ZV mezi izolacemi budou vyměněna a spojena pomocí lisovaných spojek. Proudové propojky s TV v ukolejňeném poli budou demontovány. Vodiče budou směrově i výškově upraveny na původní hodnoty od osy koleje a TK.

Napájecí vedení bude mezi místy rozkotvení opětovně nataženo a spojeno lisovanou spojkou. Oproti původnímu stavu bude nově vedeno ve stejném mostním poli jako ostatní vodiče TV a ZV. Konzola pro uchycení NV na stožáru č.3A bude přemístěna směrem ke koleji.

Délka nového lana ZV je 85m pro kolej 1, 85m pro kolej 2 a 2x85m pro kolej směr Obrnice, pro napájecí vedení pak 4x85m. Celkem tedy 680m lana 240AlFe.

Nově budou provedeny také všechny proudové propojky TV-ZV v dotčených kotevních úsecích.

OŘ SEE Ústí nad Labem nepožaduje ponechat kabelové obcházecí vedení i po skončení výstavby mostu a proto budou veškeré konstrukce a kabely zdemontovány a předány investorovi pro případné další využití.

Provizorní stožáry s krakorci budou po demontáži napájecích vedení demontovány, základy budou odbourány pod úroveň okolního terénu.

Demontovaný materiál TV (stožáry, trolej, nosné lano, lano ZV a NV, děliče atd.) bude předán roztríděný investorovi, který rozhodne o jeho dalším využití.

Situace definitivního stavu je přílohou č.3.

Zákres vedení pod mostem do podélného řezu mostu je přílohou č.4.

Průběh TV, ZV a NV pod nadjezdem je přílohou č.5.

Veškeré definitivní úpravy trakčního vedení jsou navrženy dle vzorové sestavy „J“, vypracované SUDOPem Praha v roce 1989 a podle platných doplňků této sestavy.

6.0. POSTUP VÝSTAVBY:

6.1. Definitivní úprava TV

- Demontáž neutrálních polí
- Výměna vodičů TV
- Směrová a výšková regulace TV vč. kotvení dotčených systémů
- Odpojení a demontáž kabelového obcházecího vedení

- Demontáž provizorních stožárů s krakorci
- Pantografové, napěťové zkoušky
- Uvedení do provozu

7.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:

- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ukolejněním (řeší SO 633).
- Ochranná síta na mostě, která budou muset být namontována, jsou řešena v rámci SO 201. Tato ochranná opatření je nutné navrhnout dle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1 ed.2. Tyto konstrukce budou z důvodu výskytu v POTV ukolejňeny.
- Návěsti pro elektrický provoz instalované z důvodu neutrálního pole budou po zrušení neutrálního pole zdemontovány.
- Definitivní ukolejnění rekonstruovaného mostu v POTV, propojení všech vodivých částí na mostě v POTV, včetně realizace protidytkových zábran musí být provedeno před uvedením mostu do zkušebního provozu a před odstraněním a deaktivací neutrálního pole!
- Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na elektrizované trati, musí být všichni pracovníci prokazatelně vyškoleni a přezkoušeni ze znalostí předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Vzhledem ke specifickým podmínkám práce na elektrizované trati je nutno respektovat příslušná ustanovení platných norem.
- Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

8.0. VÝLUKY:

Při stanovení délky výluk se uvažují výluky kolejové i napěťové.

- demontáž neutrálních polí s výměnou vodičů včetně regulace 6 x 8 hod.(postupně všechny kol.)
- demontáž kabelového obcházecího vedení 2 x 6 hod. (pouze kolej směr Obrnice)
- demontáž břevn krakorců 1 x 4 hod (pro kolej č.1 a kolej směr Obrnice současně)
- demontáž provizorních stožárů 1 x 4 hod (pouze kolej směr Obrnice)
- bourání provizorních základů 1 x 6 hod (pouze kolej směr Obrnice)
- pantografové a napěťové zkoušky 3 x 6 hod. (postupně ve všech kolejích)

Jednotlivé výluky lze kombinovat tak, aby v rámci jedné výluky byly prováděny všechny činnosti, které je možné provádět současně a tím došlo ke zkrácení celkové délky výluk.

Během výluk je třeba zajistit potřebný dozor při provádění prací tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vlivem provozu na sousední nevyložené koleji.

Přesné délky výluk budou stanoveny s ohledem na požadavky ORP v realizační dokumentaci.

9.0. PROSTŘEDÍ:

Navrhované zařízení bude pracovat ve venkovním prostředí, kterému dle normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 odpovídá označení AA7 AB8 AD3 AF2 AH2 AN3 AQ3 AS3 BC2.

10.0. DOKLADY:

- Vyjádření SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, SEE ze dne 17.2.2017



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Kolísko Zbyněk

TEL.: 972 424 217 724 681 492

FAX:

E-MAIL: kolisko@szdc.cz

DATUM: 17.2.2017

Ing. Pajas Jaroslav
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Věc: Vyjádření k připravované projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu
ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic.**

K připravované dokumentaci SO 631, SO 632, SO 633 na přemostění žst. Most hl. n. silničním mostem, konkrétně na zřízení tzv. nulového pole (provizorní stav pro zvýšení bezpečnosti při stavebních pracích při výstavbě) nemáme připomínky. Do projektové dokumentace byly zpracovány všechny naše požadavky.

Kolísko Zbyněk
Vedoucí provozu TV

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(61)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Objednatel:


STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST


RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

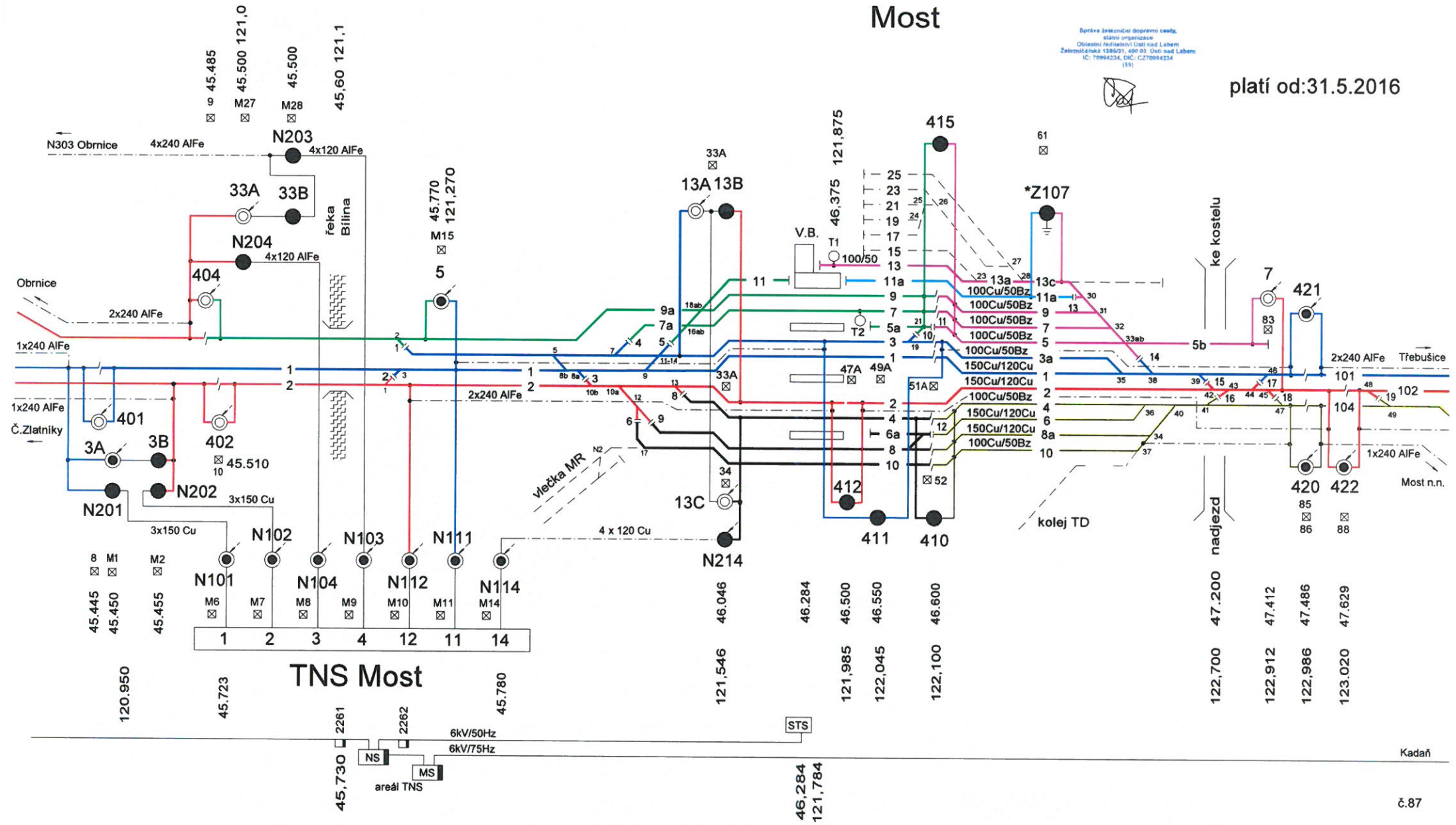
Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:	SO 632 DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHÉMA NAPÁJENÍ A DĚLENÍ				B.632.2

Most

Společnost pro projektování
stavby organizace
Oblastní inženýrský ústav nad Láhem
Zemědělská 138/201, 460 03 Ústí nad Labem
IČ: 70964334, DIČ: CZ70964334
(59)

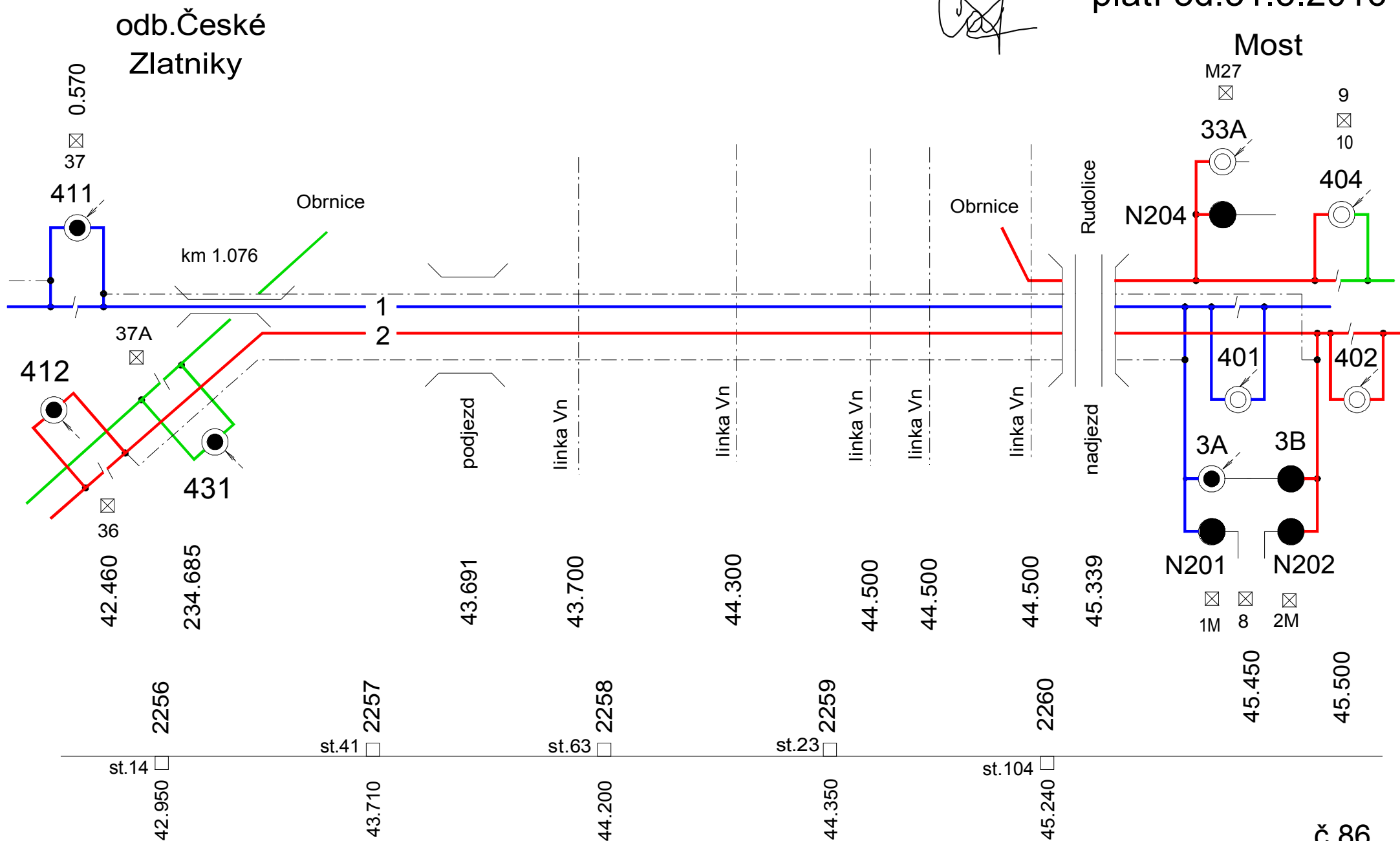
platí od: 31.5.2016



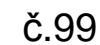
TK - odb.České Zlatníky - Most

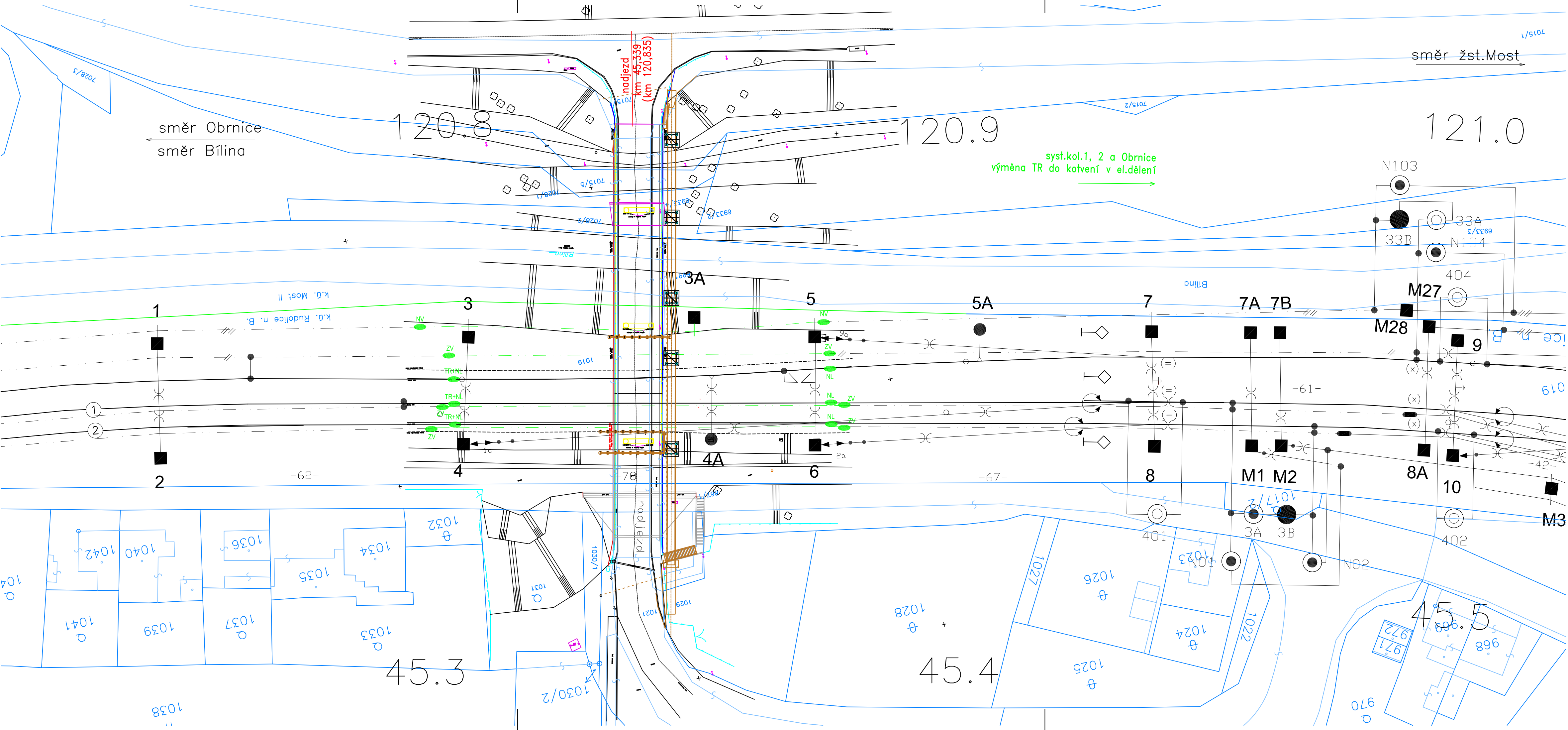
platí od:31.5.2016

Most



platí od:8.4.2016






Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	241 096 761, soucek@pontex.cz
Tech. kontrola:		Vypracoval:	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

Číslo zakázky:		
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant: Jaroslav PAJAS
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK	



Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a,
140 00, telefon 296 500 450

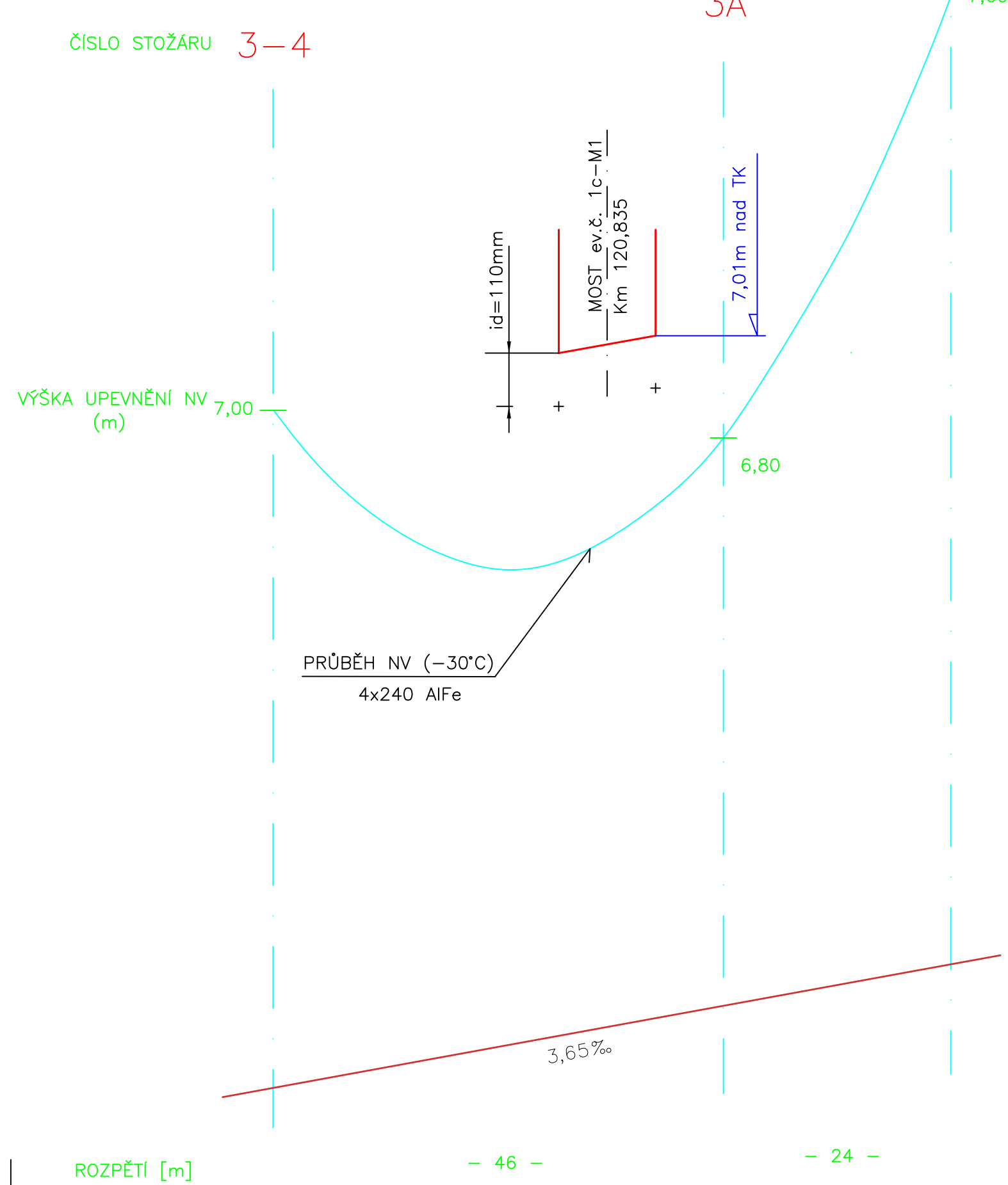
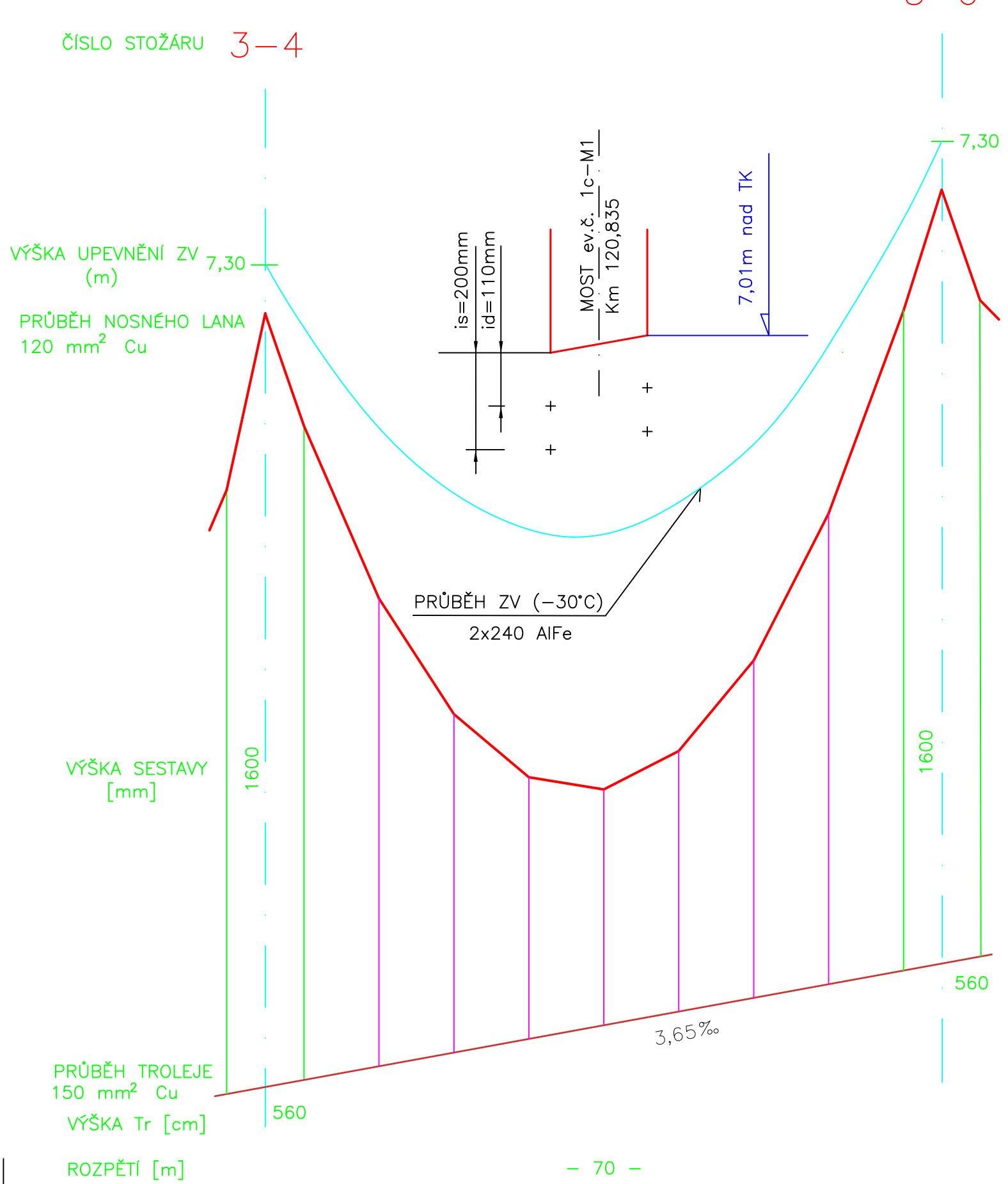
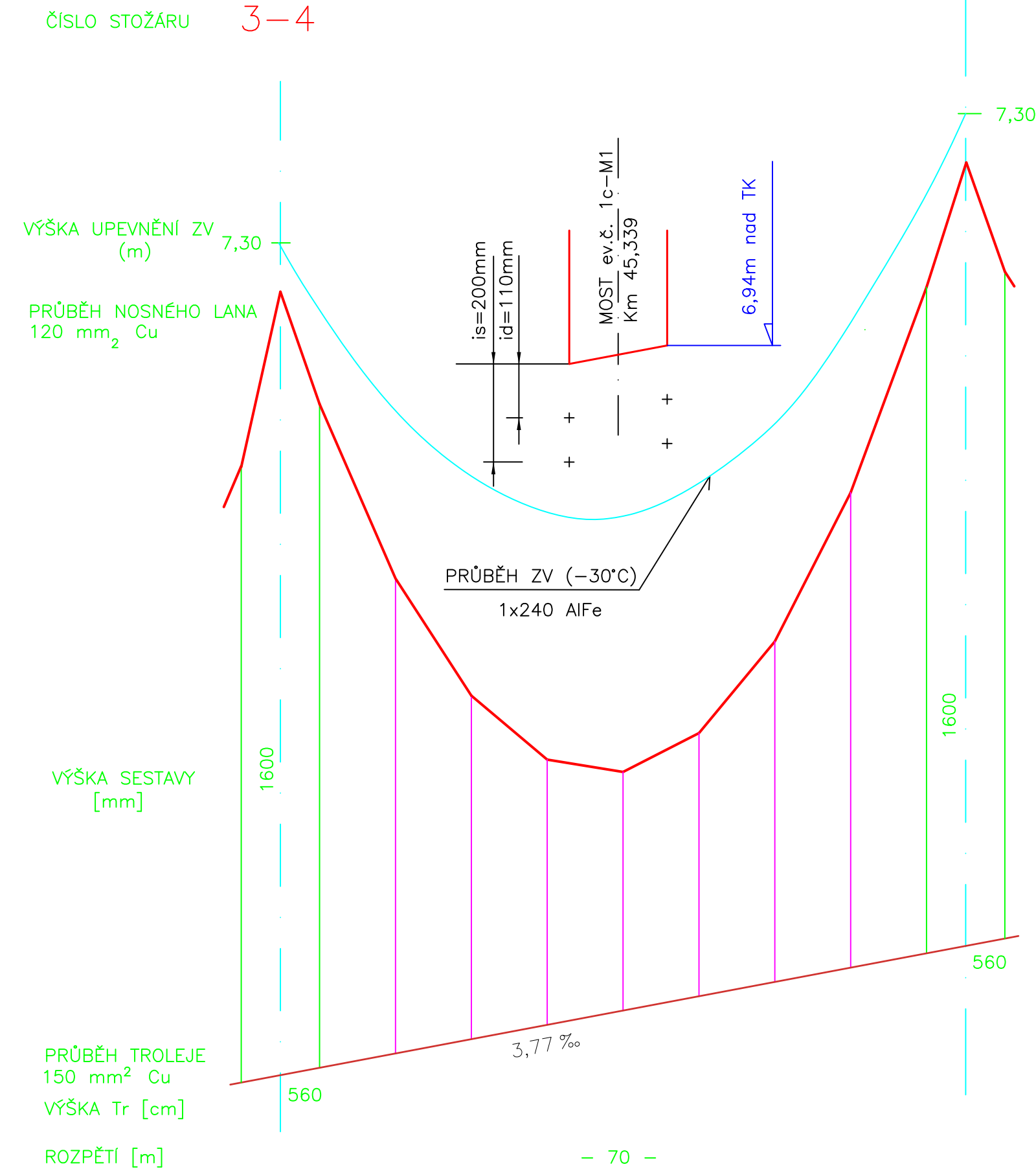
Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				
Část:	06/2017				
Objekt:	SO 632 DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				
Příloha:	SITUACE - DEFINITIVNÍ STAV				
				Datum	Stupeň
				06/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					B.632.3

KOLEJ č. 1 a 2

KOLEJ směr OBRNICE

NAPÁJECÍ VEDENÍ
definitivní stav

5-6



Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz	
Tech. kontrola:		Zodp. projektant:	
		Vypracoval:	



Číslo zakázky:			
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS
Tech. kontrola:	Martin SPAČEK		



Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				
Část:					
Objekt:	SO 632 DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				
Příloha:	PRŮBĚH TV, ZV A NV POD NADJEZDEM				
	Datum	Stupeň			
	06/2017	PDPS			
	Souprava	Č. přílohy			
		B.632.5			