

**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 5**

dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

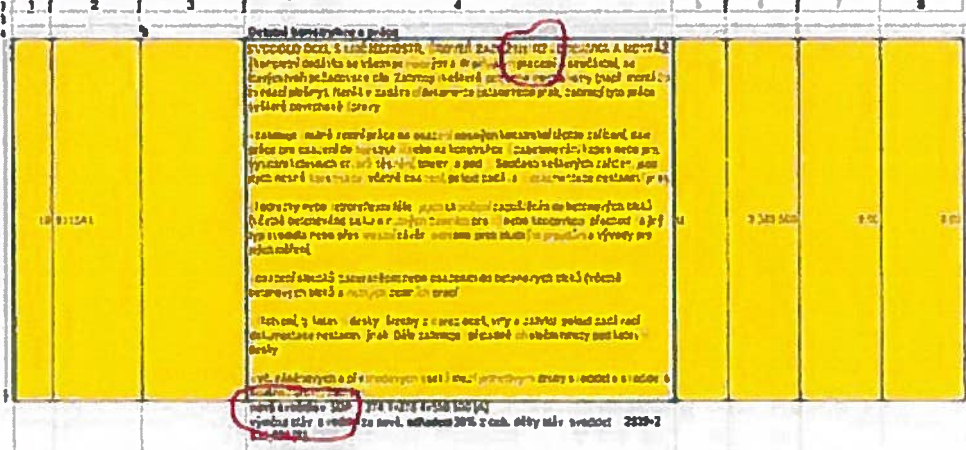
Číslo veřejné zakázky:	01PU-003404
Název veřejné zakázky:	D11 km 0,0-8,00 - výměna vozovkových vrstev včetně modernizace souvisejících zařízení dálnice (kanalizace, atd.) včetně křižovatkových větví s D0
Druh řízení:	Otevřené řízení
ISPROFIN / ISPROFOND:	500 115 0009

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace / Zadavatel poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu
1	<p>1) V zadávací dokumentaci objektu SO 170 je uvedeno, že staveniště v km 0,1 až 1,3 (délka 1200m) bude během I.etapy odděleno od provozované části betonovým svodidlem.</p> <p>Předložené soupisy prací obsahují: SO 170 pol.25 911FB2 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ.H1 VÝŠ.1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM(BEZ DODÁVKY), příčný přesun svodidla.....120m SO 170 pol.26 911FB3 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ.H1 VÝŠ.1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, pro příčný posun beton.svodidla.....120m SO 170 pol.27 911FC1 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ.H2 VÝŠ.1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ, nové svodidlo.....630m SO 101A pol.5 911FC3 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ.H2 VÝŠ.1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, odkup zhotovitelem.....750m</p> <p>Z uvedeného vyplývá: V soupisech prací nejsou uvedeny položky pro montáž a demontáž betonových svodidel v požadované délce, tedy 1200m. Kromě toho položky č.25 a 26 se zřejmě týkají betonových svodidel osazených na přejezdu SDP v km cca -0,050 až 0,080. Může zadavatel prověřit uvedenou úvahu?</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p><i>Pro oddělení provozu během realizace pravé poloviny dálnice D11 je navrženo osazení betonových svodidel v délce 1200 + ocelových svodidel v délce 6590 (nové, nákup v SO 170). Betonové svodidla jsou z částí použita stávající v délce 120m (odstranění + následné osazení v SDP v km -0,050 – 0,080) + nákup nových v délce 750m + přesun z SO 101 v délce 450m (do soupisu prací doplněna položka). Do soupisu prací SO 101a byla doplněna položka demontáž bet. svodidel v délce 450m s přesunem do SO 101 (jedná se o odstranění svodidel s následným použitím v trase dálnice)</i></p>
2	<p>2) V zadávací dokumentaci objektu SO 170 je uvedeno, že staveniště v km 1,3 až 7,8 (délka 6500m) bude během I.etapy odděleno od provozované části ocelovým svodidlem.</p> <p>Předložené soupisy prací obsahují:</p>

	<p>SO 170 pol.22 9113B1 SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ.H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ, nová svodidla s použitím 60%=3684m demontovaných pásnic.....6140m</p> <p>SO 170 pol.23 9113C2 SVODIDLO OCEL SILNIC ÚROVEŇ ZADRŽ.H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY),přesun a následné použití na stavbě (nákup svod.V SO 101)..450m</p> <p>SO 170 pol.24 9113X3a SVODIDLO OCEL SILNIC ÚROVEŇ ZADRŽ.N1, N2, H1, H2, H3 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, odstranění stávajícího svodidla..... 6898,2m</p> <p>SO 101A pol.4 9113X3a SVODIDLO OCEL SILNIC ÚROVEŇ ZADRŽ.N1, N2, H1, H2, H3 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, demontáž svodidel před zahájením II.etapy..... 6140m</p> <p>SO 101 pol.56 9113X3a SVODIDLO OCEL SILNIC ÚROVEŇ ZADRŽ.N1, N2, H1, H2, H3 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, odstranění stávajícího svodidla dle tabulky.....17088m</p> <p>Z uvedeného vyplývá: Předpokládaná délka osazení provizorních ocelových svodidel pro oddělení staveniště od provozu je cca 6500m. Tomu by zhruba odpovídala pol.č.22 z SO 170 a položka č.4 z SO 101A. Při zvýšení výměry položkou č.23 z SO 170 však již není odpovídající množství na demontáž, protože pol.č.24 z SO 170 je označena jako odstranění stávajícího svodidla a množství neodpovídá. Nadto pol.č.56 z SO 101 se také týká odstranění stávajícího svodidla. Protože uchazeč nemá k dispozici tabulky s vyčíslením stávajícího stavu, zmiňované v soupise prací u položky č.56 SO 101, nemůže posoudit, jaká je skutečnost. Žádáme proto zadavatele o prověření</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p><i>V soupisu prací SO 170 byla ocelová svodidla úrovně zadržení H2 v délce 450m opravena na nové (pro případné poškození při manipulaci).</i></p> <p><i>Položka č. 4 v soupisu prací SO 101a byla opravena na skutečnou délku 6590m.</i></p> <p><i>SO 170 pol. 22 obsahuje odstranění stávajících svodidel v levém jízdním pásu v SDP pro potřeby nutného rozšíření (současné svodidla). Je navrženo částečné použití pásnic pro potřeby osazení svodidel pro oddělení provozu. Odstranění je řešeno v SO 101a. Položka byla upřesněna na 7154m.</i></p> <p><i>V SO 101 položka č. 56 je vyčísleno odstranění stávajících svodidel vpravo v středním dělicím pásu a na krajních dálnici D11. Jedná se o svodidla, které jsou v současné době na dálnici</i></p>
3	<p>V zadávacím soupise prací SO 202 Oprava dálničního mostu ev.č.D11-004..1,2 je uvedena položka:</p> <p>35 34796 STĚNY PROTIHLUKOVÉ A OHRADNÍ Z DÍLCŮ SKLENĚNÝCH</p> <p>Tvrzené sklo 10mm, zabarvené s pliskovaným vzorem vč. utěsnění</p> <p>V technické zprávě a ve výkresu č.14 jsou však uvedeny transparentní panely z polykarbonátu, zabarvené do odstínu spring green, s úpravou BIRD GUARD - zalitá černá vlákna průměru 2-3 mm v rozeči 30-50 mm, s certifikátem ochrany ptactva, s nerez prvky jisticími výplň proti vypadnutí. Může zadavatel sjednotit zadání?</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Rozpočet byl upraven, tloušťka polykarbonátu 15 mm</p>
4	<p>V zadávacím soupise prací jsou obsaženy v SO 330A tyto položky:</p> <p>12 874343 POTRUBÍ Z TRUB PLAST. ODPAD.DN DO 200MM BEZVÝKOP. TECHNOLOGIÍ DN200PP SN16 Kompletní soustava plně funkčního potrubí podle příslušného technologického předpisu</p> <p>a</p> <p>14 874453 POTRUBÍ Z TRUB PLAST. ODPAD.DN DO 300MM BEZVÝKOP. TECHNOLOGIÍ DN300PP SN12 Kompletní soustava plně funkčního potrubí podle příslušného technologického předpisu</p>

	<p>V technické zprávě k objektu je uvedeno, že bude použita metoda Relining a že potrubí, které bude použito u této bezvýkopové sanace je dim. pro potrubí DN200 - De160 resp. DN300 - De225 a to PE-HD s ochranným pláštěm.</p> <p>Uchazeč se domnívá, že popis uvedený u položek v soupise prací a popis v technické zprávě jsou v rozporu. Může zadavatel sjednotit zadání?</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Rozpočet byl upraven</p>
5	<p>V soupisu prací stavebních objektů SO 130 v položce pč. 33 a SO 131 v položce pč. 29 je v podrobném popisu položek do příčných spár navržen "Flexibilní plastový profil z PE-HD s vysokou pevností v tlaku. Výška profilu cca 8 mm, šířka cca 100 mm. Profil bude obalen vodopropustnou geotextilií s dlouhou životností pro zajištění trvalého odvodnění. Kotvení pásů je navrženo pomocí hřebíků, případně lepením."</p> <p>Skutečně zadavatel požaduje osazení daných profilů do příčných spár? Dané řešení se využívá u hlavní trasy dálnic, kde je i možnost ukončení, vyvedení daného profilu do "krajnice"? V navrženém řešení by musel být daný profil vyveden pod okolitou asfaltovou vozovku.</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Osazení profilů doporučujeme realizovat s tím, že budou přetlačeny cca 1,0m pod asfaltovou konstrukcí sousední vozovky (v tomto případě na konstrukční vrstvu MZK) Toto si musí zohlednit zhotovitel a rozpusťt do ceny těchto položek</p>
6	<p>Jedná se o SO 110, kde je uvedeno u položky 9113A1 v SDP svodidlo zádržnosti N2 avšak minimální zádržnost v SDP je H2.</p>  <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Soupis prací bude opraven. V SO 110 se nenachází žádné nové svodidla. Všechny nové svodidla včetně doplnění v SDP ve směru na Černý Most jsou dle tabulky svodidel počítány v SO 101.</p>
8	<p>Na základě studování zadávací dokumentace k zakázce OIPU-003404 si Vás dovoluujeme požádat o vyjasnění níže uvedených dotazů týkajících se realizace odpočívek z CBK.</p> <p>Dočetli jsme se, že jde o dvourvrstvý nevyztužený CBK s vymývaným povrchem. Vzhledem k rozsahu realizace a etapizaci odpočívek jde o poměrně malý objem prací a použití dvou různých druhů betonu pro dvourvrstvý kryt a tím i dvou finišerů(pro spodní a vrchní beton) bude velmi nákladné. Nerozumíme tomu, proč je požadavek na dvourvrstvý, když je nevyztužený???</p> <p>S ohledem na pozitivní ekonomický dopad bez negativního dopadu na délku záruční lhůty si proto dovoluujeme požádat zadavatele o úpravu položky týkající se realizace CB krytu odpočívek tak, aby bylo umožněno realizovat variantně i ekonomicky přijatelnější řešení (současně rozšířit okruh možných dodavatelů technologie jednovrstvého krytu, kteří jsou stávajícím zadáním z tendru vyloučeni.) Navrhujeme např. kryt jednovrstvý nevyztužený s maximální fr.8-11, na které jsme schopni provést vymývaný povrch, který běžně realizujeme ke spokojenosti investora.</p> <p>Dovolujeme si rovněž požádat o revizi rozhodnutí, které požaduje mj měření protismykových vlastností (dotaz byl součástí dodatečné informace ze dne 21.9.2017) neboť pro provedení zkoušky protismykových vlastností je nutné, aby se měřící vůz pohyboval konstantní rychlostí 60km/h což zde prostorově není možné.</p> <p>Informace poskytnutá zadavatelem</p>

	<i>Zadavatel souhlasí s použitím jednovrstvého CBK s betonem s fr.8-11 s vymývaným povrchem. Zhotovitel ovšem nese veškerá rizika spojená s potenciálním vznikem smršťovacích trhlin. Protismykové vlastnosti (Fp) se na odstavních plochách a parkovištích neměří. Zhotovitel musí zajistit požadovanou makrotexturu povrchu v souladu se zadáním, proto požadujeme měření MTD v souladu s ČSN 73 6177 a ČSN EN 13036-1. Zároveň musí být dodrženo požadované PSV kameniva</i>
9	K soupisu prací SO101 – pol.č.2 ODSTRANĚNÍ KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC - odkup zhotovitelem V zadávací dokumentaci není stanovena cena za odkup dlaždic. Žádáme o doplnění zadávací dokumentace nebo úpravu popisu položky soupisu prací vypuštěním požadavku na odkup
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<i>Odkup dlaždic bude započten do odkupu „suť“ z vybourané cementobetonové vozovky bez ohledu na využití“</i>
10	V soupisu prací SO101 a v příloze A4 Kubatury hlavní trasy jsou uvedeny vrstvy konstrukční vrstvy „v místě překopu“ SC 0/32 C3/4 tl.200mm o výměře 16375,2m ² a ŠDa 0/32 Ge tl.150mm o výměře 29171m ² . Předpokládáme, že se jedná o překopy pro dešťovou kanalizaci a přípojky, pro vyústění drenáže a pro příčné kabelovody. V soupisu prací ovšem chybí vybourání stávajících vozovkových vrstev v těchto překozech. Dále není jasné, proč je výměra vrstvy ŠD téměř dvojnásobná oproti výměře SC? Před vrstvou ŠD by také měla být provedena úprava pláně se zhutněním. Žádáme o vysvětlení a případně doplnění soupisu prací.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<i>Jedná se o překopy. Do soupisu prací bude doplněno odstranění podkladních konstrukčních vrstev. Odstranění cementové stabilizace o výměře 16375,2 m² v tl. 100 – 150mm (průměrná hodnota je 125mm) + odstranění podkladní vrstvy ze štěrkopísku o výměře 5834,2 m³. + úprava pláně v ploše 29171 m². Množství štěrkodrti je zvýšeno o potřebnou plochu v místě krajnic pro zajištění odvodnění (viz DETAIL NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE (V MÍSTĚ DRENÁŽE) na výkresu č. 4.5).</i>
11	K soupisu prací SO101 – pol.č.47 PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR. ŽÁR ZINKOVÁNÍM PONOREM – výpočet výměry chybný, správně by měl být 3,14*0,008*2*13910*3=2096,515 m ² . Žádáme o opravu.
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<i>Opraven soupis prací</i>
12	K soupisu prací SO101 – pol.č.27 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENĚHO – délky uvedené ve výpočtu neodpovídají délkám monolitických příkopů podle pol.č.77. Správně by mělo být (4196+3928)*0,7*0,1=568,68m ³
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<i>Opraven soupis prací</i>
13	K soupisu prací SO101 – pol.č.33 VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYKL ZA STUDENA CEMENTEM RS 0/32 C3/4 tl.100 mm (NA MÍSTĚ) dle TP208 – s doplněním nedostatku materiálu. V soupisu prací ani v příloze A4_Kubatury hlavní trasy není uveden výpočet množství. Předpokládáme, že se jedná o recyklaci vyrovnávací vrstvy doplněné na stávající vrstvu cementové stabilizace po jejím odfrézování pro dorovnání požadovaných sklonů na konstantní výšku -120mm pod spodní úroveň asfaltového souvrství. V technické zprávě na straně 9 v článku 3.5 odst. 3 b) na konci je uvedeno: „Výměra vyrovnávací vrstvy je v PDPS stanovena pouze kubaturou nutného doplnění konstrukční vrstvy (potřebným klínem). Veškeré případné náklady vycházející z technologie provádění (pokládka ve více vrstvách, technologické zásahy do stávající cementové stabilizace apod.) musí zhotovitel rozpustit v jednotkové ceně položky vyrovnávací vrstvy.“ Rozumíme tedy správně, že kubatura pol.č.33 odpovídá pouze kubatuře vyrovnávací vrstvy a není v ní tedy zahrnutý přesah recyklace do stávající vrstvy cementové stabilizace nutný pro „provázání“ vyrovnávací vrstvy se stávající vrstvou? Pokud je to tak, žádáme zadavatele, aby kubaturu položky upravil tak, aby zahrnovala i předpokládanou kubaturu těchto přesahů, protože uchazeč nemá šanci toto množství z předané projektové dokumentace odhadnout a tyto přesahy budou představovat značné náklady (rozfrézování a reprofilace stávající vrstvy, promíchání s pojivem a jeho dodávku).
	Informace poskytnutá zadavatelem
	<i>V této položce je zahrnuta oprava stávající cementové stabilizace na místě po odfrézování a uvedení do potřebného sklonu. Přesný rozsah opravy stávající stabilizace bude určen na místě za účasti technického dozoru investora.</i>
14	K soupisu prací SO110 – podle vzorového příčného řezu má být na mostech ložná vrstva ACL 16 S tl. 50mm. V soupisu prací je ACL 22 S tl.80mm. Žádáme o opravu.

	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Položka č. 574D78 bude rozdělena dle skutečných tl. vrstev.</i>																										
15	K soupisu prací SO190.2 – chybí zemní práce pro základové patky portálů. Žádáme o doplnění.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Výkop je zahrnut v položce č. 2.</i>																										
16	SO330A – v Technické zprávě je uvedeno na str. 4 – Před napojením na kanalizaci hlavní trasy bude osazen nový ORL – samostatná projektová dokumentace. ORL není obsažen v soupisu prací. Bude osazen nový ORL?																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Jedná se o překlep v TZ, žádné ORL v rámci opravy povrchu dálnice není navrženo.</i>																										
17	K soupisu prací SO101 – chybí odstranění a obnova konstrukčních vrstev vozovky dálnice v rozsahu zemních prací pro SO201. Žádáme o doplnění.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Doplňeny položky:</i>																										
	- odstranění podkladní vrstvy z cementové stabilizace v ploše 742,5 m ² v tl. 100 –150 mm																										
	- odstranění podkladní vrstvy ze šterkopísku v ploše 742,5 m ² v tl. 200 mm																										
	- úprava pláň v ploše 765 m ²																										
	- nová konstrukce ŠD v ploše 765 m ² a tl. 200 mm																										
	- nové konstrukce cementové stabilizace SC 0/32 C3/4 v ploše 765 m ²																										
18	K soupisu prací SO101 – pol.č. 21 ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI – položka je duplicitní s SO 801 Vegetační úpravy. Žádáme o vypuštění položky z SO101.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Položka bude z SO 101 vypuštěna.</i>																										
19	K soupisu prací SO101 – pol.č. 75 ŠTERBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY – výměra položky neodpovídá PD a zároveň je duplicitní s SO 301A, 301C a 301E. Žádáme o vypuštění položky z SO101.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Položka bude z SO 101 vypuštěna.</i>																										
20	K soupisu prací SO130 a 131 – podle PD je v novém plném konstrukčním souvrství podkladní vrstva ACP 22 S PMB 25/55-60 tl.80mm. V soupisu prací je v pol.č.31 (resp. pol.č.27 v případě SO131) tato vrstva v tloušťce 70mm. Žádáme o opravu soupisu prací obou SO.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Správně je ACP 22 S v tl. 80 mm. V soupisu prací je provedena oprava.</i>																										
21	K soupisu prací SO170 – podle PD má být podkladní vrstva ze směsi ACP 22 + PMB 45/80-65. V soupisu prací je uvedena směs ACP 22 + 50/70. Žádáme o opravu soupisu prací.																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Opraven soupis prací</i>																										
22	V projektové dokumentaci a ve výkazech výměr pro SO170 jsou rozpory ve specifikaci použitých asfaltových směsí konstrukčních vrstev vozovek																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">SO 170 - Provizorní opravy komunikace</th><th>Popis směsi dle VV</th><th>Popis směsi dle PD</th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0018</td><td>574D58</td><td>ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 18+, 16S TL 80MM</td><td>ACP 18+ PMB 25/55-60</td><td>ACP 18+ PMB 45/80-65</td><td>m²</td><td>18 051,800</td></tr> <tr> <td>0017</td><td>574F88</td><td>ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL 60MM</td><td>ACP 22+ 50/70</td><td>ACP 22+ PMB 45/80-65</td><td>m²</td><td>18 659,300</td></tr> </tbody> </table>						SO 170 - Provizorní opravy komunikace			Popis směsi dle VV	Popis směsi dle PD			0018	574D58	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 18+, 16S TL 80MM	ACP 18+ PMB 25/55-60	ACP 18+ PMB 45/80-65	m ²	18 051,800	0017	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL 60MM	ACP 22+ 50/70	ACP 22+ PMB 45/80-65	m ²	18 659,300
SO 170 - Provizorní opravy komunikace			Popis směsi dle VV	Popis směsi dle PD																							
0018	574D58	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 18+, 16S TL 80MM	ACP 18+ PMB 25/55-60	ACP 18+ PMB 45/80-65	m ²	18 051,800																					
0017	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL 60MM	ACP 22+ 50/70	ACP 22+ PMB 45/80-65	m ²	18 659,300																					
	Upraví zadavatel uvedené položky tak, aby odpovídaly výkazu výměr předložené projektové dokumentaci?																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Platí projektová dokumentace, soupis prací byl upraven</i>																										
23	V projektové dokumentaci a ve výkazech výměr pro SO202 jsou rozpory ve specifikaci použitých asfaltových směsí konstrukčních vrstev vozovek																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">SO 202 - Oprava číselního mostu ev. č. D11-12</th><th>Popis směsi dle VV</th><th>Popis směsi dle PD</th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0056</td><td>57404</td><td>ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTKOVÝ SMA 11+, 11S</td><td>SMA 11S PMB 25/55-60 tl. 40 mm</td><td>SMA 6S N1 PMB 40/100-65 tl. 30 mm</td><td>m³</td><td>99,760</td></tr> <tr> <td>0057</td><td>574KD</td><td>VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT</td><td>VMT 22 30/43, ve 2 vrstvách tl. 60 + 60 mm</td><td>ACP 22 S 50/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm</td><td>m³</td><td>83,000</td></tr> </tbody> </table>						SO 202 - Oprava číselního mostu ev. č. D11-12			Popis směsi dle VV	Popis směsi dle PD			0056	57404	ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTKOVÝ SMA 11+, 11S	SMA 11S PMB 25/55-60 tl. 40 mm	SMA 6S N1 PMB 40/100-65 tl. 30 mm	m ³	99,760	0057	574KD	VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT	VMT 22 30/43, ve 2 vrstvách tl. 60 + 60 mm	ACP 22 S 50/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	m ³	83,000
SO 202 - Oprava číselního mostu ev. č. D11-12			Popis směsi dle VV	Popis směsi dle PD																							
0056	57404	ASFALTOVÝ KOBEREČ MASTKOVÝ SMA 11+, 11S	SMA 11S PMB 25/55-60 tl. 40 mm	SMA 6S N1 PMB 40/100-65 tl. 30 mm	m ³	99,760																					
0057	574KD	VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI VMT	VMT 22 30/43, ve 2 vrstvách tl. 60 + 60 mm	ACP 22 S 50/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	m ³	83,000																					

	Upraví zadavatel uvedené položky tak, aby odpovídaly výkazu výměr předložené projektové dokumentaci?																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<i>Soupis prací byl upraven</i>																										
24	V projektové dokumentaci a ve výkazech výměr pro SO203 jsou rozpory ve specifikaci použitých asfaltových směsí konstrukčních vrstev vozovek																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>BO 203 - Oprava dálničního mostu ev. č. D11-908-1,2</th><th colspan="2">Popis směsi dle VV</th><th colspan="2">Popis směsi dle PD</th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0051</td><td>67404</td><td>ASFALTOVÝ KOSÉREČ MASTICOVÝ SMA 11+, 11S</td><td>SMA 11S PMB 48/60-60 S 40 mm</td><td>SMA 6S NM PMB 40/100-65 tl. 30 mm</td><td>m3</td><td>32,620</td></tr> <tr> <td>0052</td><td>67400</td><td>VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM TĚLOSTI VMT</td><td>VMT 22 30/48, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm</td><td>ACP 22 S 60/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm</td><td>m3</td><td>57,443</td></tr> </tbody> </table>						BO 203 - Oprava dálničního mostu ev. č. D11-908-1,2	Popis směsi dle VV		Popis směsi dle PD				0051	67404	ASFALTOVÝ KOSÉREČ MASTICOVÝ SMA 11+, 11S	SMA 11S PMB 48/60-60 S 40 mm	SMA 6S NM PMB 40/100-65 tl. 30 mm	m3	32,620	0052	67400	VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM TĚLOSTI VMT	VMT 22 30/48, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	ACP 22 S 60/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	m3	57,443
BO 203 - Oprava dálničního mostu ev. č. D11-908-1,2	Popis směsi dle VV		Popis směsi dle PD																								
0051	67404	ASFALTOVÝ KOSÉREČ MASTICOVÝ SMA 11+, 11S	SMA 11S PMB 48/60-60 S 40 mm	SMA 6S NM PMB 40/100-65 tl. 30 mm	m3	32,620																					
0052	67400	VRSTVY Z ASF. SMĚSI S VYSOKÝM TĚLOSTI VMT	VMT 22 30/48, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	ACP 22 S 60/70, ve 2 vrstvách tl. 70 + 80 mm	m3	57,443																					
	Upraví zadavatel uvedené položky tak, aby odpovídaly výkazu výměr předložené projektové dokumentaci?																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<p>Na základě kontroly byla provedena kontrola soupisu prací a úprava následujících položek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - p.č. 21363 – změna MJ - p.č. 23720 – změna MJ - p.č. 23995 – změna MJ - p.č. 572213 – SPOJOVAC9 POSTSÍK Z EMULZE DO 0,5KG/m2 - p.č. 572214 – změna MJ - p.č. 574D88 – AB PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM - p.č. 574F07 – AB PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S - nová položka - p.č. 574L11a – AK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ S POLYMEREM MODIFIKOVANÝM ASFALTEM TL. 30MM - nová položka - p.č. 575D01 – LA MA I (SILNICE, DÁLNICE) 8 MODIFIK - nová položka - p.č. 575F43 – LA MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MODIFIK - nová položka - p.č. 57641 – změna MJ - p.č. 76799a – HLINÍKOVÝ DRENÁŽNÍ PROFIL - nová položka - p.č. 93132 – změna MJ - p.č. 93134 – TĚSNÍCÍ DILATAČNÍCH SPAR ASFALTOVOU PÁSKOU - nová položka - p.č. 93135 – změna MJ 																										
25	V objektu SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780 je uvedena následující položka:																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24</td><td>2016_OTSKP</td><td>28995-01</td><td> VYZTUŽENÍ Z GEOKOMPOZITU - vyztužený zemní svah a protierozní ochranou - vyztužený geokompozit - tahová pevnost min. 50 kN/m - vč. ukotvení pomocí betonářské výztuže dle 1 m, průměr 12 mm dle VR po 1 m - vč. posuvného bednění - kompletní provedení, vč. dle PD </td><td>M2</td><td>6 512,300</td><td></td></tr> </tbody> </table>													24	2016_OTSKP	28995-01	VYZTUŽENÍ Z GEOKOMPOZITU - vyztužený zemní svah a protierozní ochranou - vyztužený geokompozit - tahová pevnost min. 50 kN/m - vč. ukotvení pomocí betonářské výztuže dle 1 m, průměr 12 mm dle VR po 1 m - vč. posuvného bednění - kompletní provedení, vč. dle PD	M2	6 512,300								
24	2016_OTSKP	28995-01	VYZTUŽENÍ Z GEOKOMPOZITU - vyztužený zemní svah a protierozní ochranou - vyztužený geokompozit - tahová pevnost min. 50 kN/m - vč. ukotvení pomocí betonářské výztuže dle 1 m, průměr 12 mm dle VR po 1 m - vč. posuvného bednění - kompletní provedení, vč. dle PD	M2	6 512,300																						
	<p>Jako protierozní ochranu svahu lze použít různé materiály, například geomřížku, 3D georohož, kompozit složený z 3D georohože a geomříže nebo kokosovou rohož. Prosíme zadavatele a specifikaci požadovaného materiálu.</p>																										
	Informace poskytnutá zadavatelem																										
	<p>VYZTUŽENÍ Z GEOKOMPOZITU <i>jedná se o vyztužení (např. geomříž) pro zajištění spolupůsobení pod AZ. Vzhledem k tomu, že je navržen svah v nábýpu s max. 1:1,5 sklonem, nepředpokládá se použití protierozní ochranu. V případě, že bude nutnost lokálně upravit svah, doporučuji použít materiál typu kokosová rohož (v PD doporučeno držet sklon 1:1,5). Geokompozit je navržen v místě, kde se rozšiřuje těleso dálnice pro zajištění dostatečné šířky nepevněné krajnice a není možné dodržet v tomto případě normový svah.</i></p>																										
26	V objektu SO 101 Hlavní trasa km 0,000 - 7,780 je uvedena následující položka																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td><td>2016_OTSKP</td><td>28997</td><td>ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE separační</td><td>M2</td><td>13 910,000</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>pod evodici, viz tab. 13910=13 910,000 [A]</p>													25	2016_OTSKP	28997	ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE separační	M2	13 910,000								
25	2016_OTSKP	28997	ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE separační	M2	13 910,000																						
	Prosíme zadavatele o specifikaci gramáže a požadované pevnosti geotextilie																										

		Informace poskytnutá zadavatelem									
ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE jedná se o požadavek investora před osazením monolitických svodidel položit na betonový podklad separační geotextilii. Doporučujeme plošnou hmotnost min. 150 – 200 g/m2 a pevnost v tahu 15 kN/m.											
27	<p>Stavební objekt SO 101 V soupisu prací uvedené ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY nejsou řešeny v projektové dokumentaci tohoto objektu (krom zmínky v technické zprávě) Vzhledem k tomu, že ve stavebním objektu 301 jsou ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY řešeny v projektu I v soupisu prací, máme za to, že položka</p> <table><tr><td>101</td><td colspan="2">Hlavní trasa km 0,800 - 7,780</td><td></td></tr><tr><td>75</td><td>935111-01</td><td>ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VYS DO 500MM BEZ OBRUBY - vč. betonového lože - šedá cementová potěrka provedená z betonu C30/35 - XF4. Těsnění přírůžek spár bude provedeno pomocí kluzných kroužků. Na spáru C30/35 se aplikuje ochranná vrstva z ochranné separační vrstvy z vln. polyetylénu II tl. 1,5 mm dle VL 9 - 335 07 a 62 je opatřen porézním náterem JV dle ČSN 73 61 29. Před zákl. m. spáry a stěnovou zákl. m. bude kladena a spára opatřena emulzí dle ČSN 73 61 29. ČSN EN 12371 62, viz tabulka 870=870,000 [A]</td><td>M 870 00</td></tr></table> <p>do soupisu prací SO 110 nepatří. Dotaz 1: Odstraní zadavatel položku ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY ze soupisu prací SO 101?</p>			101	Hlavní trasa km 0,800 - 7,780			75	935111-01	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VYS DO 500MM BEZ OBRUBY - vč. betonového lože - šedá cementová potěrka provedená z betonu C30/35 - XF4. Těsnění přírůžek spár bude provedeno pomocí kluzných kroužků. Na spáru C30/35 se aplikuje ochranná vrstva z ochranné separační vrstvy z vln. polyetylénu II tl. 1,5 mm dle VL 9 - 335 07 a 62 je opatřen porézním náterem JV dle ČSN 73 61 29. Před zákl. m. spáry a stěnovou zákl. m. bude kladena a spára opatřena emulzí dle ČSN 73 61 29. ČSN EN 12371 62, viz tabulka 870=870,000 [A]	M 870 00
101	Hlavní trasa km 0,800 - 7,780										
75	935111-01	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VYS DO 500MM BEZ OBRUBY - vč. betonového lože - šedá cementová potěrka provedená z betonu C30/35 - XF4. Těsnění přírůžek spár bude provedeno pomocí kluzných kroužků. Na spáru C30/35 se aplikuje ochranná vrstva z ochranné separační vrstvy z vln. polyetylénu II tl. 1,5 mm dle VL 9 - 335 07 a 62 je opatřen porézním náterem JV dle ČSN 73 61 29. Před zákl. m. spáry a stěnovou zákl. m. bude kladena a spára opatřena emulzí dle ČSN 73 61 29. ČSN EN 12371 62, viz tabulka 870=870,000 [A]	M 870 00								
		Informace poskytnutá zadavatelem									
Opraveno v předchozích odpovědích dodatečných informací											
28	<p>V ZTKP se v čl. 1.9.1 Provádění prací - všeobecně doplňuje:</p> <p>.... Při realizaci stavby bude zhotovitel postupovat tak, aby maximálně zkrátit omezení veřejné dopravy na dálnici D11. Tzn. s ohledem na vydaná správní rozhodnutí a místní podmínky bude při realizaci rozhodujících stavebních prací efektivně využívat pracovní dobu (7 dnů v týdnu) včetně práce v noci.</p> <p>Naproti tomu se v části ZD - Akustické posouzení pro PDPS, článek 6.2.1 uvádí, že:</p> <p>Doba provozu stavebních strojů během pracovního dne v případě zemních prací a stavebních prací je stanovena na 12 hodin. Provozní doba v etapě demoličních prací je omezena v výpočtového bodu V6 na 4 hodiny. Vzhledem k terénu a vzdálenosti chráněné stavby od dálnice je doba provozu stavebních strojů omezena na 4 hodiny, a to v rozsahu 100 m před úrovní a 100 m za úrovní výpočtového bodu V6. Ve zbývajícím úseku posuzované dálnice v etapě demoličních prací činí doba provozu 8 hodin.</p> <p>Ze závěru 7. akustické studie plyne, že stavební práce se uvažují pouze v rozmezí od 7:00 do 21:00 hod.</p> <p>Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto časového rozporu možnosti provádění stavebních a demoličních prací během dne, v zadávací dokumentaci mezi ZTKP a akustickým posouzením stavby.</p>										
		Informace poskytnutá zadavatelem									
Zhotovitel se bude řídit hlukovou studií a požadavkem závažného stanoviska Hygienické stanice Hlavního města Prahy. (viz stavební povolení)											
29	<p>DOTAZ:</p> <p>V části ZD (ZTKP) je uvedeno :</p> <p><u>Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)</u></p> <p>Uchazeč předloží:</p> <ul style="list-style-type: none">- doklad o vlastnictví obalovny nebo smluvním zajištění dodávek směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 l/hod. ;- čestné prohlášení o tom, že disponuje níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech:<ul style="list-style-type: none">• 2 kusů finisherů, s minimálním výkonem odpovídající výkonu obalovny• 1ks Pojízdný předzásobník - homogenizér; <p>Prosíme o sdělení , zda tyto doklady předloží uchazeč již do nabídky nebo až vybraný uchazeč ke smlouvě ?</p>										
		Informace poskytnutá zadavatelem									


	Uchazeč doloží výše uvedené dokumenty na základě písemné výzvy zadavatele v průběhu hodnocení a posouzení nabídek. Uchazeč má na zvažení, zda výše uvedené dokumenty doloží již do nabídky.
30	Informace poskytnutá zadavatelem
	Zadavatel na základě výše uvedeného zveřejňuje nový soupis prací

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek / žádostí o účast, a to

27. 11. 2017
do do 9:00 hodin.

Zadavatel tímto současně oznamuje v souladu s ust. § 212 ZZVZ provedení úpravy v oznámení o zahájení zadávacího řízení, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek, a to konkrétně úpravy provedené v souvislosti s výše uvedeným prodloužením lhůty pro podání nabídek / žádostí o účast.

17. 10. 2017
V Praze dne:.....

Vz. 
Mgr. Pavel Vyrůbal
.....
Ing. Jan Kroupa
Generální ředitel ŘSD

