

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 4

SOUPIS PRACÍ – VÝKAZ VÝMĚR

viz. příloha č. 13 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

Kapitola 2 TKP

Příprava staveniště

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007

Praha, prosinec 2016

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1

Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12.3.2008

Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3

ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006

Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120

ze dne 19.3.1999

Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003

Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP

Kryty z dlažeb a dílců

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1

ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, srpen 2010

Kapitola 11

Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010

se současným zrušením pátého znění této kapitoly

TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1

ze dne 29.8.2005

Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP

Trvalé oplocení

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1

ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000

Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120

ze dne 27.10.1997

Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,

s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,

s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1

schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013

Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP
Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP
ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce
ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A
Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3
ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, duben 2015

ČÁST B
Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014, se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP
Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1
ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1
ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21. 2. 2000.
Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21. 2. 2000
Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP

Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1
ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,
s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015
Praha, prosinec 2016

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP
Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120
Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP
Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120
Ze dne 19.3.1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4 – Nusle
IČ: 65993390
DIČ: CZ 65993390
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
(dále jen „Objednatel“)

a

.....
se sídlem
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
Zapsaný v obchodním rejstříku* usoudu v
oddíl vložka
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d a

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

[bude doplněn název Díla, Sekce nebo části Díla] (dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno]
ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci ([bude doplněno]) (dále jen
Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a
stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich

plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B
- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].

- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatel a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatel vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstranění důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....

.....

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 6

FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY – ZAJIŠTĚNÍ SPLNĚNÍ SMLOUVY

VZOROVÝ FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY

ZAJIŠTĚNÍ SPLNĚNÍ SMLOUVY

Stručný název Smlouvy:

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva uvádí jako Objednatele):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], kterou byla uzavřena Smlouva mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390, coby Objednatelem na straně jedné a společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob], coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce [bude doplněno] (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Smlouvu. Na základě Pod-článku 4.4 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, neobdržel-li Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce podle Pod-článku 8.2 Smluvních podmínek nebo nepředal-li Vám bankovní záruku za odstranění vad podle Smlouvy do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČ banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno], - Kč (slovy: [bude doplněno]) dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že Smlouva nabyla účinnosti a že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost(i) vyplývající ze Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů a v jakém ohledu je porušil, a Ředitelství silnic a dálnic ČR z takového porušení dle Smlouvy vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na

jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), nebo

- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno Potvrzení o převzetí Díla nebo bankovní záruka za odstranění vad Vám nebyla předána z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky nebyla prodloužena, přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky (dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu **bude doplněno** doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny nebo
 - b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí nebo
 - c) vyplacením celé Zaručené částky nebo
 - d) dne **bude doplněno**,
- podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplacitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

Podpis(y) _____

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 7

FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY ZA ODSTRANĚNÍ VAD

VZOROVÝ FORMULÁŘ BANKOVNÍ ZÁRUKY ZA ODSTRANĚNÍ VAD

Stručný název Smlouvy:

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva uvádí jako příjemce):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] uzavřenou mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390, coby objednatelem na straně jedné a obchodní společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob] coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce [bude doplněno] (dále jen „Zakázka“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Smlouvu. Na základě článku 4.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího charakteru – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou za odstranění vad vystavenou ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, nebylo-li potvrzení o provedení díla podle Smlouvy vydáno do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČO banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno], - Kč (slovy: [bude doplněno]) (dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost(i) napravit určitou vadu nebo vady vyplývající z porušení Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů, a Ředitelství silnic a dálnic ČR z takového porušení **dle Smlouvy** vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), přičemž vada nebo vady musí být v prohlášení uvedeny, nebo
- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno potvrzení o provedení díla z důvodů přičitatelných

Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky za odstranění vad nebyla prodloužena, přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu **[bude doplněno]** doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- d) dne **[bude doplněno datum odpovídající 70 dnům od uplynutí záruční doby]**, podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

Podpis(y) _____

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA č. 8

VÝKRESY

viz. příloha č. 13 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 9

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU – OBECNÉ PODMÍNKY

/Soubor „Smluvni podminky GREEN BOOK - obecne.pdf.pdf“/

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 10

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU – ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

/Soubor „Smluvni podminky GREEN BOOK - zvlastni.pdf“/

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 11

TESTOVÁNÍ A PŘEDÁNÍ / PŘEVZETÍ DÍLA

Testování a předání/převzetí díla

- 1) Dnem schválení instalovaného měřidla – WIM ze strany ČMI a v souladu s PPK-ITS, počíná běžet 180 dnů zkušební provoz váhy.
- 2) V rámci zkušebního provozu bude na náklady zhotovitele dodaný předmět zakázky testován. Důvodem testování je ověření, že váha poskytuje nejen výstupy v požadované kvalitě, ale zároveň že byla pořízena kvalitní fotodokumentace, dochází ke správnému čtení registračních značek, váha správně interpretuje výstupy pro sčítání dopravy a v neposlední řadě nedochází ke výšnému vyřazování skutečně přetížených vozidel z procesu vážení kvůli nejistotě v měření a naopak vozidla která provádí v místě měření manévry, byla buď vyřazena z měření, nebo změřena správně. Pro tyto účely budou použita nákladní vozidla objednaná zhotovitelem.
- 3) Testované parametry:
 - Kvalita pořízené dokumentace vozidla
 - Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy
 - Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatačení, akcelerace, decelerace)

Kvalita pořízené dokumentace vozidla bude testována na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), kdy bude hodnoceno, zda váha pořídila všechny měřené i obrazové informace v odpovídajícím množství a kvalitě. Tím je myšleno, že budou v pořádku všechny vizuálně kontrolovatelné parametry (byly všemi kamerami pořízeny snímky a je na všech správné vozidlo, vozidlo je správně klasifikováno a váha zvažila odpovídající počet náprav).

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy bude, na základě náhodně vybraného vzorku (den/noc bez deště, sněžení, mlhy), v rámci testování hodnoceno, zda váha správně rozpoznala RZ/SPZ/zahraniční RZ vozidla, nebo soupravy. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně.

Na závěr bude testováno správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatačení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy). Předem zváženým vozidlem na statických vahách bude testováno, že WIM správně zváží (v mezích tolerancí dle veřejné vyhlášky ČMI 0111-OOP-C010-15), respektive z vážení vyřadí vozidlo, které bude během průjezdu přes měřící senzory provádět manévry. Těmi je myšlena např. prudká akcelerace/decelerace, zatačení, rozhoupání vozidla, nebo jízda s podhuštěnými koly.

- 4) Zhotovitel je povinen za účelem realizace testování poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 5) Objednatel je oprávněn přizvat k testování WIM třetí, nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí objednatel předem písemně oznámit zhotoviteli, včetně identifikace těchto osob. Zhotovitel je ve výjimečných případech oprávněn požadovat po objednateli výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu ke zhotoviteli nebo dalším účastníkům

zadávacího řízení Veřejné zakázky. Objednatel není povinen takové žádosti zhotovitele vyhovět, je však povinen zhotovitele o svém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud žádosti zhotovitele nevyhoví.

- 6) Úspěšným testováním WIM se rozumí stav, kdy váha (či jí generované výstupy) dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy WIM (či jím generované výstupy) nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů.
- 7) Objednatel provede při testování kontrolu získaného vzorku, který je předmětem testování a do 15 pracovních dnů od jeho získání seznámí zhotovitele s výsledkem testování.
- 8) O realizovaném testování WIM a jeho výsledku bude objednatelem vystaven testovací protokol a opatřen podpisy obou smluvních stran. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího článku Smlouvy.
- 9) V případě, že testování WIM je neúspěšné, má zhotovitel 14 kalendářních dnů od vystavení protokolu o neúspěšném prvním testu na odstranění nedostatků a vyzvání objednatele k dalšímu testování.
- 10) WIM do ukončení testování zůstává po celou dobu ve vlastnictví zhotovitele (či jiné osoby, pokud zhotovitel není jejím vlastníkem) a zhotovitel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části WIM), pokud škoda na věci (WIM) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem objednatele.
- 11) Zhotovitel není oprávněn předat WIM nebo její část před úspěšným dokončením jejího testování.
- 12) Úspěšné testování díla je splněním nutné podmínky pro dosažení milníku opravňujícího zhotovitele k fakturaci celého díla.
- 13) **Způsob provádění testování**

Testování bude realizováno po kalibraci a metrologickém ověření váhy.

I. Fáze

Za účasti pracovníka ŘSD budou vykopírována data z živé databáze přímo z váhy, vč. pořízené fotodokumentace a předána ve formátu vozidlo za vozidlem a ve formátu čitelném v OS Windows s Microsoft Office. Vzorek dat bude obsahovat záznam alespoň 4 hodin provozu z obou směrů, minimálně však 2000 vozidel v každém směru. Záznam bude složen z ranních průjezdů (8:00 – 9:00), denních průjezdů (14:00 – 15:00), večerních průjezdů (18:00 – 19:00) a nočních průjezdů (22:00-23:00). Pro účely testování je zhotovitel povinen zajistit, že snímky vč. nočních budou mít takovou kvalitu, že budou testované parametry rozpoznatelné a to i v noci (jedná se zejména o rozpoznatelnost počty náprav a typu vozidla).

Kvalita pořízené dokumentace vozidla

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že:

- Všemi kamerami byly pořízeny snímky a je na všech správně vozidlo. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 95%.
- Vozidlo je správně klasifikováno dle klasifikace EUR 13 a váha zvažila odpovídající počet náprav. Tento parametr bude hodnocen ANO/NE a je požadováno splnění min. 98%.
- Vozidlo je správně klasifikováno dle klasifikace ASD ŘSD 8 (motocykl, osobní vozidlo, osobní vozidlo s přívěsem, dodávka, nákladní vozidlo, nákladní vozidlo s přívěsem, tahač s návěsem a autobus). Tento parametr bude hodnocen dle přiloženého dokumentu „Přesnost měření ASD“.

Správné rozpoznání všech RZ vozidla či soupravy

Proběhne ověření na testovaném vzorku vozidlo za vozidlem, na kterém bude ověřeno, že byly správně rozpoznány RZ/SPZ/zahraniční RZ. Bude hodnoceno, zda značka byla přečtena správně jako celek, tedy v případě chybně přečteného jediného znaku nebyla přečtena celá RZ/SPZ/zahraniční RZ. Přední a zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ budou hodnocena samostatně. Hodnocení bude přečteno správně ANO/NE. Požadavek na správnost přečtení předních RZ/SPZ/zahraniční RZ je alespoň 85%, na zadní RZ/SPZ/zahraniční RZ také alespoň 85%.

II. Fáze

Správné zvážení/vyřazení vozidel při manévrech (zatáčení, akcelerace, decelerace, jízda mezi pruhy)

Pro účely tohoto testu zhotovitel zajistí 1x vozidlo s dvěma až třemi nápravami o min. celkové hmotnosti 20 tun a 1x soupravu dvou až tří nápravového tahače s návěsem se skupinou tří náprav a celkovou hmotností soupravy alespoň 30 tun. Oběma vozidly o známé hmotnosti, známém zatížení náprav a známými rozvory budou provedeny následující průjezdy, které budou vyhodnoceny do protokolu.

- I. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) kdy vozidlo projede konstantní rychlostí středem mezi jízdními pruhy na dělicí čáře. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.
- II. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý jízdni pruh) bude provedena tak, že vozidlo v místě měřících senzorů provede manévr zatočení. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.
- III. Série průjezdů (10 průjezdů každým vozidlem přes každý směr) vozidlo projede konstantní rychlostí až k místě senzorů, na kterých provede akceleraci/deceleraci. Vozidlo musí být buď zváženo s předepsanou tolerancí, nebo vyřazeno z vážení. Hodnoceno OK/CHYBA. Nepřipouští se žádná chyba.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 12

Požadavky na přesnost měření detektorů ASD

Požadavky na přesnost měření detektorů ASD

/samostatná příloha – soubor „Přesnost měření.pdf“/

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA č. 13

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE